

行人冒险穿铁道，敢与火车拼速度

# 铁路道口“遍地开花”隐患多

本报记者 孔红星

泰肥铁路支线长49.741公里，经过天平店、鱼池村、肥城等地区，由于铁路沿线村庄较多，村民为方便出行，宁愿冒险穿越铁道也不愿走正规的通道，导致铁路上通行道口“遍地开花”。铁路工作人员为保安全，在巡查时将发现的“野道口”进行取缔，根据实际需要登记了合法道口，同时设立了明显的警示标牌。但是，记者实地调查了解到，铁路上依然有很多道口还隐藏着一些安全隐患。



▲在通往池子崖新村的铁道口，村民正在等待火车通过。 本报记者 孔红星 摄

◎ 记者目击 ◎

## 岩庄村铁道口

## 通行量超正规通道

6日中午，记者在岱岳区天平街道办事处岩庄村附近铁道口采访时，一位过路的行人见记者拍照，对记者说：“这个道口在8月份发生了火车撞轿车和面包车的事故，事故本可以避免的，如果车辆走西面的那条大路，事故就不会发生了。别看这个路口小，通行的车辆及行人并不比大路上的少。”

谈起村民的出行，岩

庄村一位村民说，很长一段时间，岩庄村和赵家林的村民习惯步行或骑车走铁道路口，但一直没有大车通行。自从村庄附近开发了一些楼盘，并建设了一所学校，车辆和行人逐渐多了起来。由于他们不愿意绕道，宽约2.5米的铁道口的通行压力越来越大。泰安卫校的学生李强（化名）说，他们从学校到泰山大街公交站台乘公交车，大路需要走20分

钟，而走小路只需要10分钟，所以很多人都习惯走小路上的铁道口。

记者在铁道路口发现，3分钟内有15辆机动车、8辆非机动车、20名行人通过此路口。由于过往的车辆较多较重，不久前垫好的路面又被轧出了车辙。而在沿着泰山大街向西约1公里的立交桥上，记者看到通行的车辆与行人都比较少，5分钟内仅有2辆轿车通行。

## 池子崖新村铁道口

## 行人与火车擦身而过

上午11时许，记者沿着泰肥铁路支线向西走，在泰山大街通往天平街道办事处池子崖新村的道路上，发现道口设立了“停车或止步瞭望，确认安全后方准通行”、“小心火车”等警示标牌，没有升降栏杆且无人看护。11时25分许，一名年轻

男子骑摩托车从南向北准备经过道口时，看到一列火车从东向西行驶过来，他先放慢了速度，然后加速通过道口。记者注意到，他在道口北侧时火车距离道口已经不足100米，摩托车刚刚穿过道口，火车就从他身后疾速行驶过去了。

池子崖新村村民王先生指着这个道口说：“火车经过时不鸣笛，行人也不知道是否有火车经过。每次过道口，多数行人都会先停下来看看有没有火车要来，然后等候火车过去，但是也有一部分行人和火车抢时间，冒险穿越道口。”

调查

## 34处道口仅7处有人值守 人少车多铁路部门力不从心

记者采访中得知，泰肥铁路支线全长49.741公里，经过天平店、鱼池村、肥城、穆庄、湖屯等地区，目前是肥城与泰安之间的重要货运通道。由于铁路沿线两侧村庄较多，村民为方便出行，私自在铁道上搭建平台。目前，泰肥铁路支线和从淄博到泰安的辛泰铁路的燕家庄、范镇、上高路段共有34处登记在册的道口，其中没有机动车通行的人行过道22处，平过道5处，有人临时看护的4处，有人监护的3处。

谈及道口的看护问题，济南铁路局济南工务段天平线路车间党支部书记丛

洪军介绍，平时，铁路工人巡查线路时，经常在岩庄附近铁路道口和通往池子崖新村的铁路道口等处发现行人不遵守规定冒险通行，但提醒他们时得不到理会。现在根据安排，岩庄附近道口已经安装了升降护栏，并派人24小时看护。国家对哪些道口需要有人看护，现在没有明确的界定。哪个道口经过的车流量较多，上级部门会根据实际情况设置临时看护或长期监护。并不是每一个道口都需要有人看守，比如没有机动车通行的人行过道，地处偏僻位置，很少人经过，但又必须根据规定设置成人行过道，于是按照铁路

部门规定设立了警示标牌。

记者在泰山大街西段沿线一个不起眼的地方看到写有“小心火车”的警示牌，道口两侧安装了护栏。记者注意到，此道口两侧杂草遍地，是附近村民通往田地的近路，道路仅可步行。

从洪军说，天平线路车间有120余名职工，单单泰肥铁路支线就有近50公里需要养护。目前，每个看守或监护的道口需要4人轮流值班，人力资源不足也是困扰他们的一个原因。另外，泰肥铁路支线每天通行列车次数在10趟左右，并且没有固定的时间，安装提示设备相对比较困难。

管理

## “野道口”屡查不绝 执法者曾遭村民攻击

丛洪军说，泰安铁路支线和辛泰铁路泰安段两侧的村庄实在太多，并且部分路段经过农田，居民私自搭建道路的现象屡禁不止。铁路职工每天都会巡查铁路情况，有时候巡查时发现没有私自搭建的道口，但次日巡查时就发现了一个新的。对此，工人们就会依法拆

除。但在以前，铁路职工在拆除非法道口时，会遭到当地居民的人身攻击。后来，经过对村民安全知识的讲解以及按照有关规划，铁路部门依法取缔了多个“羊肠道口”，并按照规定在所有道口设立了明显的警示标志以提醒行人安全通行，铁路工人也对合法道口进行

了登记。

据了解，《铁路法》第四十七条中写到，禁止擅自在铁路线路上铺设平交道口和人行过道。平交道口和人行过道必须按照规定设置必要的标志和防护设施，行人和车辆通过铁路平交道口和人行过道时，必须遵守有关通行的规定。

相关链接



8月18日下午，泰安一辆出租车通过岱岳区天平街道办事处岩庄附近铁路口时，被一列货运火车撞到后尾部，没有造成人员受伤。  
9月2日晚，济南铁路局施工人员在岩庄附近铁路口安装了升降栏杆，并有4名工作人员轮流看护。  
8月28日上午，泰安一辆昌河面包车在通过岱岳区天平街