



12米宽河道挤进了大量8米多宽的货船

沫水河大“塞车”

本报济宁9月13日讯(记者 张建丽 张晓科) 最宽处12米的洙水河作为6级航道,原本适合不超过300吨位的船只通行。然而近段时间,大量8米多宽的1000多吨位的货船驶进河道码头卸货,导致百余艘船只滞留在洙水河济宁嘉祥段进退不得。

13日上午,记者来到济宁市洙水河桥看到,桥东的河面上,连绵的船只一眼望不到头,附近一个码

头的卸船机正忙着卸货物。几位船主告诉记者，最近洙水河桥附近船只堵塞很严重，困住100多艘船，有的船在这里已经等了五六天了，船向前不能走，向后也退不出来。

济宁市港航局嘉祥航管处孔主任告诉记者,洙水河连接着微山南四湖,经过嘉祥、巨野等地流入黄河,属于京杭运河支流,在洙水河上航行的船只多数是从江苏骆马湖拉沙、拉石子的货船。洙水河

嘉祥段航道是6级航道,适合吨位不超过300吨,宽不超过6米的船只通行。目前来往的有些船只吨位能达到1000多吨,船宽多在8米以上,而且大多集中在洙水河桥附近的码头上卸货,导致大量船只行驶速度缓慢,从上周末到今天,三天时间仅仅通过了20余艘船。

记者了解到,正在停船卸货的码头属于非法码头,既没有船只可以停泊的泊位,也没有可以卸货的

场地,没有得到航运部门审批的港口经营许可证,全靠临时找车来拉货,效率非常低,影响了后面船只的通行。孔主任称,如今正打算从源头进行规范管理,已经向上级单位申请拓宽河道,升级改造为3级航道,项目已经批了下来,只是资金还没有到位。另外正在建设一个正规的码头,有货场和泊位,方便船只停泊掉头。对于非法的码头,将联合有关部门进行取缔。

青岛用三年规范小企业用工

职工七人以上就要签劳动合同

本报青岛9月13日讯(记者 刘玉彩)今后职工人数在7人以上的个体户也要依法与职工签订劳动合同。13日,记者从青岛市人社局获悉,针对各类小企业劳动合同签订率不高的现状,该市启动专项行动,计划用三年时间,实现各类小企业与劳动者普遍依法签订劳动合同。

13日,青岛市启动了提高中小企业劳动合同签订率的专项行动计划,计划实施范围是青岛市行政区域内的各类中小企业及个体工商户,包括职工人数300人以下、销售额3000万元以下、资产总额4000万元以下的工业企业;职工人数600人以下、销售额3000万元以下、资产总额4000万元以下的建筑

企业；职工人数100人以下、销售额1000万元以下的零售企业；职工人数100人以下、销售额3000万元以下的批发企业；职工人数500人以下、销售额3000万元以下的交通运输企业；职工人数400人以下、销售额3000万元的邮政企业；职工人数400人以下、销售额3000万元以下的住宿和餐饮业；职工人数在7人

以

青岛市人社局相关人士介绍，本次专项行动计划具体工作目标为2010年底，全市各类小企业劳动合同签订率达到85%以上；2011年底，全市各类小企业劳动合同签订率达到95%以上；2012年底，全市各类小企业普遍依法签订劳动合同，规范工资支付和工时管理。

菏泽劳动模范 实行动态管理

本报菏泽9月12日讯
(黄体军 张园园 王立武) 为有效防止劳动模范终身制带来的弊端,自今年开始,菏泽对劳动模范实行动态管理,每年进行一次考核。

记者从菏泽市总工会了解到，此次劳动模范动态管理的范围为市级以上在职劳动模范和劳动奖章获得者以及按规定享受市级以上劳动模范待遇的其他荣誉称号获得者。

劳动模范考核结束后,由各县区总工会根据考核结果和基础单位劳动模范动态管理组织的鉴定意见,写出评鉴意见。考核评定为“不合格”者,经菏泽市总工会主席办公会审议通过后,按管理权限,报上级管理部门批准后,取消荣誉称号。

- 13年经侦侦破专业房展会
- 23市打造名企航母斗志满满
- 【齐声惊报商业会】大扩军
- “百万大团购”！万大让利
- 华宝体检馆震撼登场尽完美
- 多位精英助阵创举声势浩大

距房展开幕
还有 4 天

时间:2010年9月17日-19日 地点:济南舜耕国际会展中心

2010首届中国(长沙)技术交易会即将举行

2010山东住交会暨第23届齐鲁秋季房地产展示交易会

