

峡山区已通公交，滨海区却还得转大巴

市区太疏远“沿海长廊”

本报记者 宋昊阳



通往峡山区的68路公交车自开通以来，受到了普遍欢迎，而更早纳入潍坊市的滨海区至今却没有通公交车，上下班的市民每天仍需到车站转乘大巴，辗转两个多小时才能到。为何潍坊的“沿海长廊”滨海新区还如此“遥远”呢？近日，记者进行了调查。

潍坊俩新区公共交通差距大

12日下午4点15分，记者在位于胜利街金马路的公交站点看到，去峡山的68路公交车上已是满载乘客，不少乘客还在继续上车，记者了解到，68路车自5月26日增設以来，一直保持着“火爆”的局面。

与乘公交车去峡山区的便利状况相比，同样是去新区，从潍坊市区到滨海新区的乘车路线却不那么方便。

不少市民表示，去滨海不仅车票贵，路上耽误的时间也比较多。“前些日子去滨海玩，当时从家坐公交车去小商品城汽车站，再坐上客车到达滨海，差不多用了三个小时。”家住华苑小区的陈丽玲告诉记者，“早知道这样，还不如自己开车去呢。”

记者了解到，目前潍坊市区到峡山区的68路公交车一共10辆。班次间隔时间30—45分钟，全程票价5元，约100分钟到达，日均客流量达两千人左右。

而从潍坊市区到滨海经济开发区则没有公交车，市民如果想去滨海区，除了自驾以外，只能到小商品城汽车站坐长途车。而去滨海共有32辆长途车，约10分钟一班，但是市民却不得不支付17元的车票钱。

延伸调查 >>

乘车难“浇冷”市民亲海热情

同样是潍坊新区，为何成立晚的峡山新区反而先通上了公交车？这让不少市民向记者反映，他们很希望能开通潍坊市区到滨海区的公交车。家住丽景苑小区的王诚先生认为，68路公交车的通车，给人的感觉是峡山区

也是市区的一部分了。而滨海区作为潍坊的新兴旅游度假区，却在交通上给市民不便前往的感觉。“滨海区最近几年建设得很好，也有不少人想去看看潍坊的海。但是要吸引人们去旅游，先得保证人们能够方便地坐车去嘛。”王诚先生说道。

家住苇湾小区的张建国先生认为，68路公交车直接带动了潍坊市民到峡山旅游的热情，而滨海区作为潍坊的“沿海长廊”，没有直达的公交车，在影响市民出游积极性的同时，难免让人感到遗憾。

官方说法 >>

潍坊在规划至滨海的轻轨

记者了解到，68路公交车的全程距离为49.2千米，而市区到滨海的距离大约为80千米，线路过长也是滨海公交车难以开通的原因之一。而潍坊市交通部门有关人员告诉记者，为促进潍坊市“半小时经济圈”建设，公交公司原计划在68路通往峡山的公交车开通后，开始筹划通往滨海区的公交车准

备工作。但是随着68路公交车受到市民们的欢迎，原先通往峡山的客车逐渐被公交车所取代，对之前运营潍坊-峡山客车的业主影响很大。因此要开通通往滨海的公交车，势必要考虑到现有运营客车线路的业主们的利益要求。目前公交公司和汽车站统一归交通部门管理，因此交通部门正努力与运营潍坊-滨海客



至峡山的68路公交，全部行程100分钟。

VS

去滨海的大巴车侧全程要两个多小时。

相关链接 >>

潍坊滨海经济开发区成立于1995年8月，峡山生态经济发展区成立于2007年。2010年5月26日，潍坊市区通往峡山生态经济发展的68路公交车顺利开通。极大地改善了潍坊城区、峡山区及沿途居民的出行条件，并带动了峡山区旅游业的发展进程和经济增长，为打造全市“半小时经济圈”和推进城乡一体化进程起到了积极的作用。

然而，与峡山区同为潍坊市近年来着力打造的新区，滨海经济开发区却一直没有可以直通市区的公交车。目前滨海区正在着力打造“黄金海岸线”、“一城四园”等项目，力图打造山东“蓝色道遥游”品牌和黄河三角洲地区具有吸引力的滨海休闲旅游目的地。然而，潍坊市区的市民们如果想去看一下潍坊的海，真正告别“临海不见海”，单单在路途上就需要费上一番周折。乘坐客车，不仅票价比公交车昂贵不少，汽车站站点单一的特点也打击了不少游客前往滨海旅游的积极性。