

峡山区已通公交,滨海区却还得转大巴

市区太疏远“沿海长廊”

本报记者 宋昊阳



通往峡山区的 68 路公交车自开通以来,受到了普遍欢迎,而更早纳入潍坊市的滨海区至今却没有通公交车,上下班的市民每天仍需到车站转乘大巴,辗转两个多小时才能到。为何潍坊的“沿海长廊”滨海新区还如此“遥远”呢?近日,记者进行了调查。

记者探访 >>

潍坊俩新区公共交通差距大

12 日下午 4 点 15 分,记者在位于胜利街金马路的公交站点看到,去峡山的 68 路公交车上已是满载乘客,不少乘客还在继续上车,记者了解到,68 路车自 5 月 26 日增设以来,一直保持着“火爆”的局面。

与乘公交车去峡山区的便利状况相比,同样是去新区,从潍坊市区到滨海新区的乘车路线却不那么方便。

不少市民表示,去滨海不仅车票贵,路上耽误的时间也比较多。“前些日子去滨海玩,当时从家坐公交车去小商品城汽车站,再坐上客车到达滨海,差不多用了三个小时。”家住华苑小区的陈丽玲告诉记者,“早知道这样,还不如自己开车去呢。”

记者了解到,目前潍坊市区到峡山区的 68 路公交车一共 10 辆。班次间隔时间

30 — 45 分钟,全程票价 5 元,约 100 分钟到达,日均客流量达两千人左右。

而从潍坊市区到滨海经济开发区则没有公交车,市民如果想去滨海区,除了自驾以外,只能到小商品城汽车站坐长途车。而去滨海共有 32 辆长途车,约 10 分钟一班,但是市民却不得不支付 17 元的车票钱。



VS

去滨海的大巴车侧全程要两个多小时。

延伸调查 >>

乘车难“浇冷”市民亲海热情

同样是潍坊新区,为何成立晚的峡山新区反而先通上了公交车?这让不少市民感觉有点困惑。不少市民向记者反映,他们很希望能开通潍坊市区到滨海区的公交车。家住丽景苑小区的王诚先生认为,68 路公交车的通车,给人的感觉是峡山区

也是市区的一部分了。而滨海区作为潍坊的新兴旅游度假区,却在交通上给市民不便前往的感觉。“滨海区最近几年建设得很好,也有不少人想去看看潍坊的海。但是要吸引人们去旅游,先得保证人们能够方便地坐车去嘛。”王诚先生说道。

家住苇湾小区的张建国先生认为,68 路公交车直接带动了潍坊市民到峡山旅游的热情,而滨海区作为潍坊的“沿海长廊”,没有直达的公交车,在影响市民出游积极性的同时,难免让人感到遗憾。

官方说法 >>

潍坊在规划至滨海的轻轨

记者了解到,68 路公交车的全程距离为 49.2 千米,而市区到滨海的距离大约为 80 千米,线路过长也是滨海公交车难以开通的原因之一。而潍坊市交通部门有关人员告诉记者,为促进潍坊市“半小时经济圈”建设,公交公司原计划在 68 路通往峡山的公交车开通后,开始筹划通往滨海区的公交车准

备工作。但是随着 68 路公交车受到市民们的欢迎,原先通往峡山的客车逐渐被公交车所取代,对之前运营潍坊-峡山客车的业主影响很大。因此要开通通往滨海的公交车,势必要考虑到现有运营客车线路的业主们的利益要求。目前公交公司和汽车站统一归交通管理部门管理,因此交通管理部门正努力与运营潍坊-滨海客

车的业主们相协调,争取在保证客车业主们利益的情况下,继续着力于市区-滨海公交车的通车工作。

除此之外,记者从潍坊市旅游局了解到,潍坊中心市区至滨海的轻轨项目正在规划设计当中。一旦轻轨建成,从市区人民广场到滨海水城只需要 20 分钟。但愿“轻轻松松去看海”将不再是梦想。

相关链接 >>

潍坊滨海经济开发区成立于 1995 年 8 月,峡山生态经济发展区成立于 2007 年。2010 年 5 月 26 日,潍坊市区通往峡山生态经济发展区的 68 路公交车顺利开通。极大地改善了潍坊城区、峡山区及沿途居民的出行条件,并带动了峡山区旅游业的发展进程和经济增长,为打造全市“半小时经济圈”和推进城乡一体化进程起到了积极的作用。

然而,与峡山区同为潍坊市近年来着力打造的新区,滨海经济开发区却一直没有可以直通市区的公交车。目前滨海区正在着力打造“黄金海岸线”、“一城四园”等项目,力图打造山东“蓝色逍遥游”品牌和黄河三角洲地区具有吸引力的滨海休闲旅游目的地。然而,潍坊市区的市民们如果想去看一下潍坊的海,真正告别“临海不见海”,单单在路途上就需要费上一番周折。乘坐客车,不仅票价比公交车昂贵不少,汽车站点单一的特点也打击了不少游客前往滨海旅游的积极性。