9月15日,一艘试航船穿越船闸,完成了护城河全线贯通后的首次试水。 本报记者 周青先 实习生 赵梓霏 摄

游船昨日试水护城河,预计国庆节前正式通航

全程分十站 一站十块钱

本报9月15日讯(记者 王光营 崔滨) “盼了好几年,终于全线贯通了。”15日上午11点左右,一艘游船从东护城河缓缓进入小东湖,完成了首次试水。虽然还没有正式通航,但护城河全线已经具备了环城游的基本条件。护城河游船票价为每人每站次10元,全程(10站)票价为每人次100元。

9月15日上午10点40分左右,一艘游船从黑虎泉船站缓缓开出,穿过主体已经完工的白石泉桥,驶向新建的兴华门桥和船闸,这是大型游船首次进入东护城河。在新建的大型船闸附近,游船小心翼翼地进入闸室,几分钟后穿过船闸。随后游船又穿过黑北路桥涵洞和小东湖桥,上午11点左右进入小东湖,虽然船行缓慢,但从黑虎泉船站到达小东湖也只用了20多分钟时间。

记者从物价部门了解到,护城河全线共设10站,游船票价为每人每站次10元,全程票价为每人次100元。

记者了解到,从9月13日开始,兴华门桥南侧的围堰和小东湖桥西侧的土岸已经开始拆除,新建船闸经过施压检测,随时可以启用。在小东湖桥西侧土岸清除后,位于黑北路桥和小东湖桥之间的闸门控制着小东湖和护城河内的水位,整个护城河河道已经完全贯通,完成了游船通航的必备条件。时隔近10个月之后,黑虎泉、白石泉等众泉泉水缓缓流入东护城河,15日已达到游船通行条件。

据悉,这次试水并不是正式试航,主要目的是试探一下水路,具体试航以及正式通航时间尚未公布,但国庆节之前护城河应该能正式通航。

“垃圾搞不好,我们脸上不好看”

25个单位被下达生态建设指标

本报9月15日讯(记者 马云云) 15日,济南市召开了全市生态市建设工作会议,对全市25个单位下达了指标任务。市委副书记、市长张建国表示,目前济南的生态建设任务艰巨,“如果再不抓,很可能在全省垫底。”

张建国说,7月23日山东省召开了全省生态省建设工作电视电话会议,会上通报了2009年市长目标责任书考核情况,济南市得分列全省倒数第六,其中城市污水处理厂达标排放率、空气质量Ⅱ级的天数、生态项目任务创建得分均为零分。

张建国以农村垃圾处理为例表示,现在不少农村把垃圾直接放在村头,到了秋冬季节,风一刮,垃圾满天飞,“济南作为省会城市,连农村的垃圾都处理不好,我们脸上不好看。”

济南市对发改委、城管局等25个单位的生态市建设工作下达了指标任务,并附上了措施要求和责任分解表。根据指标任务安排,今年9月底前,济南市将完成柳行河、大辛河、腊山河、东泺河等小清河支流的截污整治任务,年底全市的中水回用率达到30%,城市建成区绿化覆盖率达到38.5%,2012年达到40%。

第二垃圾处理厂年内建成投用

本报9月15日讯(记者 马云云 王光照) 记者从15日召开的全市生态市建设工作会议上获悉,济南市将加快第二生活垃圾综合处理厂的建设进度,力争于年内建成并投用。

对于市民普遍关注的垃圾处理场所,市委副书记、市长张建国表示,年内必须将济南市第二生活垃圾综合处理厂和平阴、商河生活垃圾无害化处理厂以及济阳县垃圾中转站建成投用。

济南市第二生活垃圾处理厂(焚烧发电厂)位于济阳县孙耿镇香火高家村,投资9亿元,已于今年3月份正式开工建设。据悉,济南每天可产垃圾2700吨,垃圾焚烧项目完工后,日处理垃圾能力可达2000吨,将使省城的生活垃圾由九成填埋变为九成燃烧。