



黄金顶隧道平面图及10起事故发生地点。制图:申学校



7辆车撞在了一起

隧道之中撞车声如放鞭炮

黄金顶隧道昨发生10起追尾事故,35辆车受损

文/本报记者 张琪 本报通讯员 王建 片/本报记者 赵金阳

16日早上,对于李先生等车主来说郁闷至极,当日烟台市区黄金顶隧道的北侧通道内接二连三发生追尾事故,在2个多小时的时间里,先后出现10次事故,共有35辆车连环相撞。幸运的是,事故虽频发,但并未造成人员伤亡。

塞车>>

原是隧道内事故频发

16日早上,记者接到线索后迅速赶往现场,在从通世路立交桥前往黄金顶隧道的几公里路段上,从东向西行驶的车流黑压压一片,坐在出租车上也只能缓慢行驶,过了半个多小时才到达黄金顶隧道的东侧入口。

在入口处,有3辆轿车在超车道处追尾。向隧道内看去,每隔几百米就有打着

双闪的车辆,一些司机告诉记者隧道里追尾事故频发。事故造成了行车困难,车辆排起长队缓慢通行。

记者进入隧道约100米,此处一辆夏利轿车和一辆尼桑发生了追尾。夏利车车主说,事故造成夏利轿车水箱破漏,尼桑轿车右后轮损坏,均无法自主离开现场,正等待拖车的到来。

现场>>

隧道内七车连环撞

记者又向前走了一段,此处又有一起事故发生,车主李先生的别克凯越轿车撞上了一辆捷达轿车。李先生向记者抱怨,前车紧急刹车,我根本就没有刹车的反应时间。别克凯越轿车前头凹进了一大块,而捷达轿车则是遭遇前后夹击,车辆标志和大灯等碎了一地。

在隧道内,发生事故的车主告诉记者,最早一

发展>>

追尾事故接二连三

7车连环撞后,7点20分,隧道内又有三起事故几乎同时发生,在现场记者可以清楚地听到刺耳的刹车声和车辆撞击的“砰、砰”声。记者数了一下,这3起事故总共造成8车受损。

但追尾事故并未停止,7

点40分,又有4车追尾。8点

40分,两处事故9车追尾。9点

20分,前面受损的车刚刚离

开,又有2车几乎在同一地点

追尾。在2个多小时的时间内,记者数了一下,总共发生10起追尾事故,撞车声如放鞭炮,造成35辆车不同程度受损。

一处4车相撞的事故点,离隧道入口仅有30米左右,许多进入的车辆离事故车辆仅有几米才发现异常情况,伴随着刺耳的刹车声,此处发生多次险情,几位在一旁的司机吓得赶紧躲闪,他们对记者大呼“太危险了”。

车主>>

相隔仅半米,刹车来不及

烟台市区多条主要干道进行封闭大修,贯穿烟台市区东西的红旗路自然成了众多车辆绕行的必经之地,从机场路等路段修路开始,该路上的车辆明显增多。

大批车辆前往芝罘区西郊、开发区和福山区,记者在入口处看到,车辆尾随根本不能保持安全车距。据隧道内一位桑塔纳车主介绍,他

的车离前车仅有半米的距离,前方车辆突然变更车道,他虽紧急刹车,但已晚了。

发生事故的司机告诉记者,大家虽然知道保持安全车距的重要性,但是无奈车太多了,这种情况下根本不可能保持较远的距离。如此一来,一次事故引发次生事故,造成恶性循环,隧道内事故频发也就不足为奇了。

○交警析因 车速快,随意变车道

记者在黄金顶隧道的入口处看到,限速60公里的标志牌竖立在两侧,但是这样的限速标志几乎成为摆设。一位处理事故的交警告诉记者,由东向西进入隧道的车辆速度几乎在80公里/小时以上,更有甚者速度超过100公里/小时,这明显超过了隧道行车规定。

速度超快是事故多发的原因,同时部分车辆随意变更车道也很容易酿成事故,交警三大队事故股股长马永铭介绍,随意变更车道是隧道行车的大忌。采访中追尾事故的车主告诉记者,大

部分的事故都是因为前面车辆突然变更车道行驶造成的。

据了解,黄金顶隧道自2006年8月开工建设,2008年1月正式通车。南线长1340米,北线长1180米,被称为“烟台第一隧”。

烟台交警三大队事故股股长马永铭告诉记者,据统计平均每月有将近10起事故发生,多数是追尾事故。马股长说,两三个月以前,隧道内1天甚至发生过20多起事故,造成50多辆车受损,“群发性”是该隧道事故的主要特点。

○隧道通行指南 穿越隧道最好挂挡通行

46路公交车司机迟勇有着20多年的驾车经验,46路车常年从隧道内进出,他对隧道内的行车有着自己独到的见解。

迟勇说,黄金顶隧道有南北两个洞口,两者相比较,北侧的通道是事故多发地,而南侧通道则几乎没有事故发生,这是为什么呢?迟勇说,北侧通道是下坡路,车辆速度往往很快,迟

师傅目测过往车辆得出结论,时速至少在百公里以上。

迟勇总结了几点隧道驾驶技巧。通过时一定不能空挡滑行,不然的话很难踩死刹车。迟师傅说,他通过时一般将挡位别在“5”和“4”上。

在迟勇看来,限速60公里已经超过了极限,他建议司机通行时最好不要超过每小时50公里。