

耗时长,费用高,市民感叹——

考驾照咋比买车还难?

有人说,开车是现代人必须掌握的一项技能。不管这种说法是否有道理,现在越来越多的人学车却是不争的事实。学会开车,正在成为临沂人的“必修课”。

20日,记者调查发现,随着越来越多的市民报名参加驾驶证考试,拿到驾照少则三四个星期,长则一年,学车已经成为一件很耗时间和精力的事。

市民经历>>

报名半年才考试

兰山区的王然(化名)在罗庄区一家事业单位上班。为了学车方便,今年3月份,她和朋友在单位附近一所驾校报名学车,令她没想到是,这一学就是半年多。

“3月份我就报了名,没想到等到9月初才考理论,前几天考了桩考,而路考什么时候还要等通知。”王然无奈地说,当时报名费花了2400元,虽说不贵,但是这长达半年的学车历程让她有点崩溃。

王然说:“本来是为了离单位近学车方便,没想到考个驾照要长达半年的时间。当初报了名之后,我经常打电话问什么时候才能考试,教练总是说快了快了,没想到一直没有动静。”

直到9月初,王然参加了理论考试,教练告诉她路考安排在最近几周,具体时间等通知,拿到驾照要差不多要到10月份。王然告诉记者,当时和自己一起报名的学员有好几百人,为了能尽快拿到驾照,很多人找关系,也有的人插班,然而学校根本安排不了这么多人,导致现在才轮到她们考试。

“我花费的时间还不是最长的,我认识的一位学员,从今年1月就报了名,直到最近才和我一起考试。”王然说。

和王然一样,不少市民都有过这样的遭遇,不少市民甚至感叹:“都说买车难,其实学车更难。”



在市区一所驾校中,学员在练习。

培训费用>>

记者了解到,除了学车难,培训费用也越来越高。目前,各个驾校的培训费从2400元到3500多元不等。

20日,记者以报名学车的名义先后咨询了市区几所驾校,大部分驾校的价格在3000元左右,有所达到了3500元。而对于报名之后多长时间能拿到驾驶证,有的驾校表示三个月就可以拿到,而有的则表示要视情况而定。

“原来驾校刚建立的时

价格上涨幅度大

候只有几十辆教练车,现在则达到了300多辆,并且硬件、软件设施也不断提高,加上各种原材料等成本的上涨,相关费用自然要跟着上涨。”市区一所驾校的教练马先生告诉记者,而培训时间的长短要根据学员的报名情况而定。

市交通局运输管理处驾管科的丁科长认为,正常情况下,在报名后三到四个月的左右应可以拿到驾驶证。对于驾校的培训费用,丁科长告诉记者,前几年,物

部门曾出台一个具体的标准,但随着物价上涨等多方面的因素,培训费用的价格也就逐渐放开。

早在2007年底,市物价局、市交通局对机动车驾驶员培训收费标准做了相关规定,小型汽车C1的基准价格分别为2350元/人·期,各培训机构可在基准价格的基础上在不超过10%的范围内自行确定收费标准,并报物价部门备案,该规定的试行期为两年。

部门说法>>

尽量通过

正规渠道报名

记者从市交通局运输管理处驾管科获悉,目前临沂市的驾校数量超过了40所,每年培训学员则超过了10万人。而2009年,就有14万学车人员领取机动车驾驶证,有的月份参加考试的学员甚至接近两万人。

市交通局运输管理处驾管科丁科长告诉记者,近几年,有关部门对于驾校培训质量、规范程度要求也越来越高,对于驾驶员考试的要求也越来越严格。一般来说,驾校的培训价格和该驾校提供的培训质量及服务是直接挂钩的,市民选择驾校不能单纯看价格高低。

“在我们接到的投诉中,很多市民通过熟人、中介等途径报名学车出现了纠纷。”丁科长建议,市民学车一定通过正规途径报名,一旦出现纠纷,有助于纠纷的解决。另外,相关部门也都会对各驾校进行信誉考核,市民们在选择驾校时,不妨看看各驾校的介绍,了解其资质。

文/片 本报记者 张涛 周广聪