

《黑驾校关门 学员被“转卖”》追踪》>>

一百多名学员学车有了着落

本报泰安9月29日讯(记者 王伟强) 本报9月28日《“黑驾校”关门,学员被“转卖”》报道刊出后,岱岳区交通运输局和长城驾校积极与学员协商,目前这一百多名学员的学车问题已经妥善解决。

29日下午,在所谓长城驾校范镇分校报名的学员张先生打电话告诉记者,下午2点左右,岱岳区交通运输局的工作人员和长城驾校的负责人来到范镇,与学员中的几名代表进行了协商。其中,长城驾校的负责人向学员们表示,学校将本着对学员负责的态度,主动承担责任,妥善解决此事,免费接收范镇学员来长城

驾校接受正规培训,并且根据学员们的要求,专门派车接送。“我们本来就是想能够尽快学好车,拿到驾照,对于目前的处理结果我们非常满意。”张先生说。

看到本报报道后,岱岳区交通运输局王兆富局长现场办公,立即进行人员调度。29日上午,岱岳区交管局稽查大队和所属的7所正规驾校召开了紧急会议,要求所有驾校立军令状,保证不设立驾校分校,同时要求所有报考的学员都必须到岱岳区报名大厅报名和交费。随即他们展开行动,一方面立即派人前往范镇,积极与学员接洽,妥善解

决好学员们的学车问题。同时组织了稽查人员赶赴乡镇,对不法驾校分校进行排查,并准备在未来几日再开展一次大规模的整治行动。岱岳区交通运输局党委副书记黄荣民介绍,为了加强对驾校的管理,保证学员们的合法权益,岱岳区交通运输局不仅在局内设立了专门的学车报名窗口,学费审核后转给驾校,而且还严把考试关,派专人紧盯考试项目。但是在一些乡镇,由于学员贪图便宜,给了非法驾校生存的空间。今年7月份开始,执法人员就不间断地进行查处,有些非法驾校与执法人员打起了游击,查处难度较大。

新闻回顾 驾校突然关门 闪了众多学员

近段时间,很多学员打电话反映,“长城驾校范镇分校”消失了。学员找过驾校负责人,负责人告诉他们,他最近在忙别的事情,已经将学员转到了夏张分校。采访中,驾校负责人告诉记者,他们属于长城驾校的分校,所有的学员档案、考试都通过长城驾校,但是在收费单据上盖的是阳光车业的印章。

泰安长城驾校报名处的工作人员告诉记者,学校从来没有设立过范镇分校,这些分校都是打着学校的招牌进行招生的。

新闻纵深 正规驾校分校 为啥难在乡镇落地

本报泰安9月29日讯(记者 王伟强 熊正君) 既然农村需要学车的人那么多,而相关部门又不允许驾校在校外设立分校,距离市区较远的农村学员如何学车成了一大难题。

家住范镇施庄村的傅女士说,因为想学车,而家又距离市区的驾校太远,她选择了打着“长城驾校范镇分校”牌子的驾校。考虑到“长城驾校范镇分校”已经在镇上有两年多了,而且有很多学员都在学车,所以她才会选择那里,没想到是家非法的驾校。虽然长城驾校派专车来回接送,但她还是希望在距家近的地方有一家正规的驾校,能放心学车。“跑那么远去学车,确实太浪费时间了,要是能在家门口有个正规驾校该多好啊!”泰安市第四中学的李先生告诉记者。

驾校为什么不开发农村市场呢?泰安市长城驾校的蔡校长向记者解释,因为行业管理规定,驾校不允许在校外设立场地,只能在校内培训,所以即使有想开发农村市场的计划,也要得到有关部门的审批才行。“如果能得到有关部门的许可,可以在乡镇设立驾校培训点,这个培训点可以严格按照总校的设施要求设立,与总校的教练车、教练员都是统一的,就像上门服务一样。这种培训点虽然达不到总校的严格标准,但是可以组织学员进行一些基础练习,等到需要复杂练习时再去总校。”

岱岳区交通运输局相关负责人告诉记者,为了满足农村学员的学车需求,他们也一直在寻求相关的解决办法,考虑在偏远地区设立正规的学车场地,但是出于对学员们安全的考虑,设立驾校在软硬件上都有很高的标准,而且审批程序特别严格,不仅要向泰安市驾培机关提交申请,而且还得通过省交通厅的检查验收。



岱岳区
交通运输局
稽查大队的
工作人员正
在查处黑驾
校。

鲍先斌
摄