

# 环湾大道主线昨正式通车

## 双向八车道免费通行,市区到机场只十几分钟

本报记者 宋珊珊



9月30日,环湾大道主线正式通车,记者随车体验,从市区到机场只用十几分钟,到城阳高新区也仅半个多小时车程。环湾大道正式告别拥堵,进入高速时代。而胶州湾北部沿线自此纳入青岛城市快速路网,市区由此“变大”。

▶燃放的烟火庆祝环湾大道通车。  
本报记者 杨宁 摄



### 大道变身城市道路 交通提速取消收费

30日,环湾大道主线通车,这条耗时近2年改造的,进出青岛市区的交通要道正式为市民服务。环湾大道南起杭鞍快速路,中部与海湾大桥李村河互通立交相交,北经双埠立交与双元公路相接,全长约15.6公里。2008年12月开始改造,现在比预计工期提前3个月完工投入使用。

拓宽改造前,环湾大道已经为市民服务十几年,随着青岛经济的快速发展,进出青岛车辆越来越多,双向四车道的道路已经不能再满足需要。拓宽后设置车行道及人行道,宽41.5米,双向八车道,将大大缓解交通压力。

30日,记者坐车体验了一把这条“快速路”。从辽阳西路和南京路路口驶上杭鞍快速路,前往双埠立交方向。一路上几乎不用停车,匀速60公里/小时行驶,全程15.6公里,只用12分钟就到

达了双埠收费站。而在中秋时,同样的距离记者开车花费2个多小时才通过。

环湾大道不仅让交通大提速,而且还将给市民省钱。该道路已被纳入城市道路,撤销原来的海泊河收费站,到机场也不用花钱,“过去走环湾大道,车辆到达海泊河收费站就得开始计算高速路通行费用,但拓宽后环湾大道全线免费。”青岛城投路桥投资发展有限公司环湾大道项目办主任宋鹏告诉记者。

### 开辟公交专用车道 进出市区便宜又快

环湾大道开通后,不仅有车一族进出青岛市区更方便快捷,不开车也可乘坐公共交通方便进出。环湾大道专门设计了公交专用车道,9月30日,由市区开往高新区的首辆公交开通,通过环湾大道只需要40多分钟就能从市区到达高新区,而以往高新区周边居民到市区要坐大巴绕道,

需要花费近2个小时。

“今后,我们可能开通BRT快速公交车,到时候,市民出行的速度将更快。”环湾大道项目办主任宋鹏表示,公交专用道,只准许公交车通过,就是说即便其他三个车道堵车,公交车道仍然能畅通无阻。

与此同时,作为城市道路,环湾高速还将成为景观道,除了道路中间有绿化带外,临海的地方还将设置木栈道,将有望成为岛城第二条东海路。

### 每日车流量10万辆 分流市区交通压力

耗时近2年修建的环湾大道,9月30日正式通车。这条昔日的高速路正式变身成了城市交通要道。环湾大道建成于1995年,原宽24.5米,双向4车道。随着经济发展,运载能力渐渐不能满足需要。

2008年12月27日环湾大道开始拓宽改造,由双向四车道,

变身为宽敞的双向八车道,运载能力也由十几年前的日通车1.5万辆,一下翻了10倍。

城投路桥投资发展有限公司环湾大道项目办主任宋鹏告诉记者,环湾大道开通后,预计每日车流量能达到10万辆,而在这条道路当初设计时车流量才1.5万量。十几年间就翻了十几倍。

环湾大道将分流市区的大量货车,给市区交通减压。宋鹏告诉记者,去城阳去机场去高新区都取消了收费,可以预计会有更多货车选择走这条路,这将大大缓解黑龙江路、重庆路等市区道路的交通压力。

### 八块智能电子屏 及时报道路信息

从杭鞍立交桥下来通往环湾大道的路口处,有一个巨大的电子显示屏,上面正在显示着环湾大道主线通车的消息。别小看这块电子显示屏,所有即时的道

路状况,司机们只有通过它们才能知道。

“整个环湾大道上有8块这样的电子屏,我们叫智能交通诱导屏,通过它及时发布道路信息,让司机师傅们及时了解路况。”宋鹏告诉记者,青岛的大雾天气比较多,遇到大雾高速路一般会封闭,而环湾大道现在变身城市道路了,就不能关闭了,但是遇到恶劣天气或道路状况怎么办?就要通过显示屏及时告知司机,提醒避让或绕行。可显示路面现状,如风力、车流情况,并将提醒驾驶员注意限速。

为了保护路面,延长道路的使用寿命,环湾大道上将安装超重检测仪器,大卡车如果超重,就会严罚。“柴油的腐蚀能力很强,如果这些车辆漏油,或者侧翻,在路面遗漏大片柴油,两到三天内无人清理,路面就会被腐蚀出一个大洞,对路面伤害很大。”宋鹏表示。为了减少货运车辆对道路的损害,发现有超重车辆,将严罚。



### 环湾快速公交开通 市区到红岛仅40分钟

>>>C04 C05

### 青岛西海岸欲换装 180亿打造“城市阳台”

>>>C02

**有奖新闻热线**  
重要线索 最低100元 **89772345**