



# 环湾大道首开快速公交 市区到红岛只需 40分钟

文/本报记者 张榕博 宋姗姗 片/本报记者 杨宁



▲新开通的761路公交车从市政府开到高新区。

过瘾

乘车市民:

## “逛完”胶州湾 才用40分钟

“现在我们正行驶在刚刚开通的环胶州湾高速公路上,现在将前往高新区创业大道,科技大道,最终到达城阳正阳路”,9月30日,在青岛港8号码头环湾大道通车现场,市区开往红岛高新区首条快速公交车761路公交车快速启动,匀速驶向这条崭新的车道。公交讲解人员介绍说,761路大站公交线路全程全长48.5公里,沿途设19个站点,用时只需要97分钟就能从市政府开到红岛高新区,而从记者乘坐的公交车启动,时间为上午9点38分。

“从始发站到创业大道现在看起来大部分区域还是工地,但是四方滨海新城、海湾大桥这些项目都会陆续建成”,在761路公交车上,城投集团环湾大道项目办主任宋鹏告诉记者,现在环湾大道两侧的建筑正在从传统的工业区转型为风景区,市民乘车这段时间肯定不会无聊。记者在时速45公里行驶的公交车上沿途看到,正在施工中的海湾大桥非常醒目,而从行驶的公交车上可以看到海湾大桥桥身每一个侧面,是摄影取景的极好位置,而沿路继续向前便是胶州湾,不少海鸥飞临公交车上空鸣叫。

“那个最高的建筑就是高新区中央智力岛了,周围还有几十个景观湖”,从环湾大道上车,很快就进入了高新区胶州湾北部园区,途经高新区创业大道、科技大道、规划中10号线,到达中央智力岛东广场,高新区有关工作人员告诉记者,这里昔日的盐碱地现在已成为湿地湖泊纵横的景观园区,设计新颖别致的水系桥梁,各类园林绿化花草树木,随处可见的太阳能风能路灯,景色宜人的科技人员公寓、创业中心、笔直平整的道路不断冲击着记者的眼球。10点18分,761路公交车达到高新区智力岛,全程用时刚刚40分钟。“今天是试运行,开车的师傅一直是中低速度运行,等到10月1日正式运行就会提速”,公交集团有关负责人表示。

实惠

沿途居民:

## 仅花2块钱就能进趟城

“市区那么多风景,其实去看的机会很少,有了这趟公交车,我们去市里就不像出远门了”,在高新区,棘洪滩居民江大爷告诉记者,以前从棘洪滩去市区没有直通车,他们只能乘坐4路公交先到城阳客运北站再前往市里,票价加在一起要10元不说,单程去一次要2个多小时,就像去别的城市。如果速度快一点,就要乘坐长途汽车,但是票价要15元以上。现在,江大爷所在村的2000多户村民和周边六七个自然村的居民只要花2元钱,或者使用公交IC卡、琴岛通卡就能到达市区,让他们第一次享受到了市里人的“待遇”。而经常往返高新区和市区的周先生说,有了公交车,自己不用开私家车花钱走高速,现在2元钱就轻松到达高新区了。

“我们厂子现在需要招工3000人,二期以后就要达到6000人,如果我跟他们说到高新区有公交车开通,那招工就容易多了”,采访中,高新区企业台湾冠捷集团负责人告诉记者。而嘉星公司副总王先生说,每年为企业员工开通动车,企业要花费50万元,现在有了快速公交,确实为企业省了一大笔费用。

据介绍,目前,青岛高新区注册企业1092家,其中高新技术企业79家,拥有国家级产业基地5个,国家级科技企业孵化



▲公交车上都配有两台电视。

器3个,761路公交车的开通极大解决了胶州湾北部园区与市南、四方等各环湾片区加快步入同城时代,伴随着交通、居住、商务等各方面配套的快速成型,高新技术和水平达到国内一流。核心区已经呈现生态科技新城的雏形,市民前往高新区观光也更加方便。市高新区有关负责人表示,公交线路以及环湾大道的开通将引领高新区

舒服

记者体验:

## 像走在一条“花带”上

记者坐车行驶在环湾大道上,吹着海风,满眼都是盛开的鲜花和清新的绿色。环湾大道变身城市道路后,不仅取消收费,更将变身“绿色长廊”,媲美青岛市区的窗口道路东海路。据了解,环湾大道东侧将建一条宽20米、长15公里的“绿色走廊”,除了种植乔木、花草之外,还会塑造假山、雪松林等景观,而在西边靠海一侧,将种植上千棵行道树,加上精心设计的护栏,营造出“如画中行”的效果。

尝鲜

公交集团:

## 有望试开首条BRT

“现在我们10位师傅每天开行2班,几乎没有休息的时间,第一天乘车的市民很多”,青岛公交集团761路公交线路书记秦丽告诉记者,761路公交车2元钱直达高新区后,很多市民纷纷“尝鲜”,据不完全统计,9月30日乘车的市民就多达600多位,其中不少都前往高新区,而电话咨询这条线路的市民则更多。秦书记说,9月30日她就接到了不少于30个电话,“大家都问怎么跑,到什么车站,能不能到棘洪滩一些区域,还有市民很想看看现在建成的高新区什么样”,记者采访中看到,虽然是试运行,但是从双

埠到高新区,刚刚设立的站牌前就已经有很多人候车。“这条道路是双向8车道,今后我们还将在这条路试点开行BRT,也就是快速公交”,采访中,城投集团环湾大道项目办主任宋鹏说,目前环湾大道的通行能力和车道条件已经完全具备开行BRT的能力,靠近中间隔离墩的车道将被专门设置为BRT公交车的专用车道,届时市民前往城阳红岛高新区将比现在的40分钟还要快。据预计,从双埠开往高新区将在半小时之内。

## 761路大站式 公交线路方案

- 1.路线走向:**市政府站—南通路—山东路—鞍山路—人民路—温州路—杭州支路—环湾大道—青黄高速红岛出口—番东南路—创业大道—科技大道—规划中10号线—河东路—滨河路—正阳西路—规划东14号线—春阳路—高新区北端停车场。
- 2.站点设置:**市政府、江西路、图书馆、鞍山路、海泊桥、小村庄、四方长途站、瑞昌路西站、太原路西站、双埠、肖家、车辆研究所、火炬路、科技大道、创业中心、河东路、程戈庄、正阳西路、高新区春阳西路等停车站点。
- 3.首末车时间:**该线路采用定点发车形式。市政府 首车6:30,末车18:00,高新区春阳路西首车 8:15,末车19:45。
- 4.其他事宜:**该线路为无人售票线路,线路长度为48.5公里,配备豪华空调车,实行一票制票价,票价2元,持公交IC卡乘车按有关规定执行。

●通车之商机

## 离市区“近了” 企业有了人气

环湾大道开通对市民来说进出青岛更快了,对很多周边的企业来说,却是开通了一条“黄金财路”。环湾大道缩短了市区与胶州湾沿线地区的车程,也给周边的企业带来了更多商机。

“我们早就盼着这条路开通了,现在又开通了公交车,我们的职工就可以每天都能回家了,企业也更有吸引力了。”9月30日,青岛高新区入驻的高新技术企业冠捷科技有限公司负责人李瑞至告诉记者,以往他们的员工有些要住在厂区,有些则要做班车来往市区,交通不便企业支出的成本也高。而环湾大道开

通的同时也开通了高新区到市区的公交线路,只要40多分钟,他们的员工每天花费几元钱就可以回到市区的家中。

李瑞至告诉记者,以往进出高新区大多需要自驾车,客户问起他们企业在哪,怎么过去时,他们经常难以具体描述,一般要派车去接客户过来。现在可以跟客户说从市区坐公交就能过来,这样听起来,感觉企业是在市区而不是远郊,客户也更容易来洽谈生意。“现在高新区与市区的联系越来越密切,也让我们企业对未来发展越来越有信心。”

●通车之影响

## 环湾大道楼房 成了热门板块

环湾大道通车并取消收费,市民南北往来的时间成本和经济成本大大减少,交通格局的改变给岛城的房地产市场带来巨变,环湾大道周边的房地产项目也跟着沾上光,成了热门板块。

记者沿着环湾大道沿线探访,部分区域楼盘早已捕捉到了道路开通后可能带来的便捷利好,环湾大道成了楼盘炒作的卖点。卓越蔚蓝群岛就把“环湾大道10月开通”作为广告牌,挂满胶州湾高速沿线。“一期的房源已全部卖光了,二期将于今年下半年开盘。”在河套龙海路的天一人和广场项目售楼

处,工作人员介绍,2008年一期项目推出时,每平方米销售均价为2000元左右,但二期的均价至少将在4000元/平方米。“高新区的一期施工早已经展开,周边的道路配套也早已施工,这个区域的房价升到每平方米6000元都不成问题。”

楼市分析人士韩华表示,环湾大道开通,去往四方、李沧以及城阳、黄岛的时间大大缩短,这对胶州湾北部房地产板块带动作用非常大。绿城地产、世茂地产、龙湖地产……不少房产大鳄已将胶州湾北岸列为进驻的必争之地。



▲9月30日,几辆快速公交行驶在环湾大道上。这条公交开通后,将缓解市区到城阳的交通压力。