

环山路2140米瓶颈将变通途

天外村至红门路段预计“十一”期间主路面通车



现在道路不仅宽阔了,坡度也比以前小了很多。本报记者 孔红星 摄

本报泰安9月30日讯(记者 王伟强)30日,记者从泰安市相关部门获悉,目前环山路天外村至红门路段已经具备通车条件,各项工作正在稳步开展中,预计“十一”期间主路面通车。

30日,记者来到环山路,看到一辆挖掘机和压路机正停在桥上,阻止过往车辆驶入。记者沿着道路向东走发现,尽管道路两侧还在施工,但是整个道路主干道已经基本完工,路面上不仅铺好了沥青,还划好了标线和震荡线。在路北侧一处大岩石附近,有一辆大型挖掘机正在清理土堆,还有五六位工人拿着铁锹在修建泄洪的渠道。一位工人告诉记者,这块空地以后将会建

成一个公园,并将铺设人行道和设置公交站点。工程监理人员许兴颜告诉记者,现在环山路中段的主路面已经基本完工,正在进行通车前的准备工作。主路面通车后,园林管理局的施工还会继续在道路两侧施工。据悉,目前环山路天外村至红门路段的主路面已经具备了通车条件,预计“十一”期间将允许过往车辆通行。

环山路是泰山的保护线,泰山和泰城的分界线,泰城主要的交通线和重要的景观旅游线。随着环山路东段以及中段望岳东路以西路段的陆续通车,车行道宽仅8米的红门至天外村路段成了瓶颈,经常出现车辆拥堵现象。为了缓解交通

压力,满足旅游需求,提升道路功能,泰安市决定对该路段实施拓宽改造,拆除环山路以北的建筑物,使道路沿现有车行道加宽至20米至21米不等,其中车行道宽15米,南北两侧人行道各宽3米,全长2140米,整个工程设计内容包括道路、构造物、雨水、消防、路灯工程。同时在道路两侧根据地势实施绿化、美化,同步敷设雨水、污水、强弱电、供水等管线,配套建设环卫、公交、交通标识等设施,增加停车场和绿化节点,实施生态保护和景观提升。在植物种植上,以现有松林为背景,以五角枫、黄栌、黄连木等色叶树种为基调,形成植物景观视觉长廊。

新闻背景

旧路坡度太大 司机开着害怕

本报泰安9月30日讯(记者 孔红星 胡修文)环山路天外村至红门路路段改造前,高低起伏较大,市民犹如行驶在波涛上面。改造拓宽后,两处大陡坡的高度比以前降低了,司机驾车视线不再受影响。

9月30日,谈起改造前的环山路,家住泰前街道办事处居民王先生说,这段路高低起伏较大,骑

车很不方便,尤其是用自行车推着从山上灌来的山水,每次都累得气喘吁吁。经常开车经过此路段的泰城市民韩先生向记者介绍,在红门路至天外村路段,以前有两个非常大的坡。“我刚拿了驾照不久,每次爬坡的时候都担心车会熄火。另外,由于坡陡,开车时视线也会受影响。”韩先生说。道路新修之后,两个坡的高度分别降低了至少2

米。在此路段执勤的民警闫玉告诉记者,道路上下坡多或者坡陡都会给驾驶员带来影响。每到旅游季节,外地驾车来泰安旅游的游客比较多,由于不熟悉环山路环境,经常开车到陡坡时遇到小麻烦,最终导致道路拥堵。目前,依照道路情况来分析,整条路段高低起伏的现象会得到缓解。

一个地方发生事故,全路段瘫痪

“卡脖”环山路成车辆纠结地

本报泰安9月30日讯(记者 孔红星 胡修文)环山路天外村至红门路路段在重修前,因道路狭窄,出现交通事故后,整条路段都会瘫痪,多名交警至少要疏导半个小时才能恢复道路畅通。

30日,记者在天外村景点遇到了在附近做生意的周先生。周先生告诉记者,他在附近做小买卖十余年了。环山路重修前,他的摊位前经常堵车。“尤其到节假日旅游高峰期,车辆一堵就是上百米,鸣笛声此起彼伏。”周先生感慨地说。家

住普照小区的任先生每天都要经过该路段到天外村锻炼身体,他向记者介绍,因为道路较为狭窄,又没有专门的行人道,附近居民早晨和晚上到天外村散步时,身边过往车辆疾驰而过,很不安全。尤其在晚上,明亮的车灯让行人不知道往哪儿躲。每次发生交通事故时,后面等车的司机不停地按喇叭,让人心烦。

泰安交警支队直属二大队民警闫玉一直在环山路部分路段执勤巡逻。他说,以前从天外村景点

到红门路这段为两车道,两辆稍微大点儿的车会车时就很麻烦。如果这段道路上的车辆出现刮蹭事故,驾驶员在不能及时协调处理的情况下,道路很快就被堵得水泄不通。“一个地方发生事故,全路段都会瘫痪”这句话来形容以前的这段路一点也不为过。堵塞后,多名交警至少要花半个小时来疏导交通。”闫玉说。

环山路修筑完成后,为保证车辆及周边居民的安全,交警部门将施划标识标线、安装电子监控等。

从事工程监理40年,退休不退岗

许兴颜被称为“活地图”

本报泰安9月30日讯(记者 王伟强 熊正君)一位从事工程监理40年的老人,将工作当成乐趣,退休不退岗,为环山路的改造尽着自己的一分力量。

30日中午,记者在环山路天外村至红门路段,看见有位头戴红色安全帽的工作人员正骑着电动车在路上行驶,眼睛不时地看着道路两侧的施工现场。快到冯玉祥小学附近时,他停下车,从车筐里拿出施工图仔细查看。原来他是环山路中段拓宽改造工程的监理人员,叫许兴颜。“刚刚忙完了一项工程的验收工作,正准备去办公室吃饭呢!”许兴颜说,他今年已经62岁了,1970年就开始从事工程监理工作,已经干了整整40年。“我刚退休不久,本来家人

准备让我好好在家里休息的,但是干惯了监理工作,一下子闲下来还真不适应。于是在征得家人同意后,我又重操旧业,在这次环山路改造中担当起监理的角色。”许兴颜笑呵呵地说。他每天的工作就是对环山路中段的路基施工、两侧电力管道施工进行质量监控和进度监控。从今年2月到现在,虽然每天都很忙,有时候还得加班加点,但他却从来没有觉得累。每天走在施工队伍中,他觉得是一种很开心的事情。

“我来这儿干,也不是为了挣钱,就是想发挥自己的余热,为工程建设再尽自己的一分力。”许兴颜说,现在他对工程的施工标准、进度非常清楚,经常被工友们称作“活地图”。

五年两次参与环山路施工

孙继新感叹泰城变化大

本报泰安9月30日讯(记者 王伟强 熊正君)一位曾经修过环山路的工人再次成为本次拓宽改造队伍中的一员,短短的5年时间,让他充分感受到了泰城的大变化。

30日,在环山路天外村至红门路施工现场,记者看到有位身穿迷彩服的工人正用独轮车搬运砖头,卸下砖头后,又忙着将砖头递给正在修建电话线管道的同事。记者了解到,他是家住化马湾的孙继新,今年68岁了。

孙继新告诉记者,他们一伙4人今年2月份就来到了工地,主要从事管道的修建工作,闲着的时候也会帮忙铺路基。“我从事

建筑行业已经五年多了,主要在泰安市区干活,今年2月份来环山路中段施工时,心里非常高兴,因为这是我第二次来修这条道路。5年前,我刚干这份工作不久,就跟着建筑队伍来环山路中段修路了。”孙继新说道。

几年过去了,孙继新现在已经成为建筑工人的老人儿,能够再次来到环山路施工,他觉得这里的一切都十分熟悉和亲切。“咱们泰安这些年发展真够快的,看着这崭新的路面、宽阔的道路和奔驰的车辆,我的心里甭提多高兴了。”孙继新说,等忙完这个工程,他就好好休息一下,陪着家人来泰安好好逛一逛。

长期劳作的双手严重变形

杨焕忠八个月只回两次家

本报泰安9月30日讯(记者 熊正君 王伟强)在环山路中段施工现场,一位来自角峪的施工工人自从今年2月份来到工地以来,8个月内只回过两次家。

9月30日上午,在环山路中段冯玉祥小学附近,记者见到了杨焕忠,他正忙着修建用于检查电话线的检查井。他熟练地拿砖、和水泥、砌墙,长期劳作的双手已经严重变形。太阳晒得人有些头晕,但他蹲在铺设管道的坑里一干就是一上午。

杨焕忠告诉记者,他是今年2月份来到环山路

中段施工工地的,刚开始的几个月主要负责修路。环山路修整完毕后,他就开始修建用于检查电话线的检查井,现在已经修建了五六十个检查井了。从2月份到现在,他只在秋收特别忙的时候回家两次,而且只待了两天就回来了。

“一日三餐都是自己买着吃,晚上在工地旁边的帐篷里睡觉,平时想喝水时就向附近的单位借点喝。其实,我们在其他地方也是这样工作,虽然很辛苦,但是看着宽敞的道路马上就要通车了,自己心里特别高兴。”杨焕忠乐呵呵地说。