6年了,公交重返泉城路

原是黑西路13日起封闭施工,18条公交线路将调整

本报10月10日讯(记者 王光照) 黑虎泉西路13日起封闭施工,该路段18条公交线路将调整。其中1路、3路、K50路等四五条公交线路将调整到泉城路上运行。这意味着从2004年至今6年,公交车终于重返泉城路。

据了解,泉城路上原本有1路、3路、K50路等多条公交线路,2004年泉城路整修改造,该路段所有公交线路停运。2006年4月,曾有消息称公交车恢复在泉城路运行,但相关部门考虑到泉城路损坏主要是因为公交车的碾轧,因此与公交公司协商,整修完毕后,暂缓公交车在泉城路通行。2009年9月全运会之前,150路公交车开通,虽然在从趵突泉东门驶往全运媒体村的16站当中,西门、芙蓉街两站途经泉城路,但作为服务全运会的线路,150路当时只是运行临时路线,全运会结束后便调整出泉城路。

"黑虎泉西路上的十几条公交线路改线后,将有四五条线路调整到泉城路上运行。"省城公交部门相关负责人说,黑虎泉西路快车道封闭后,周边的绕行路段以趵北路、明湖路、黑北路、泺源大街、历山路、泉城路为主,如果多条公交线路均调整到经七路、明湖路、泺源大街等路段,将造成较大的交通压力,因此公交部门与其他相关部门协调,将1路、3路、K50路等四五条公交线路调整到泉城路上分流,从而缓解交通压力。

另外,省城公交电车公司相关人士介绍,黑虎泉西路18条公交线路调整后,按照原计划101路、103路公交车也将改线到泉城路上运行。但泉城路上无法架设电线,因此最终确定取消101路、103路恢复泉城路运行计划,而是选择停运。

101路103路公交13日起停运

记者从济南市市政公用事业局获悉,由于城市扩容,黑虎泉西路沿线原有的供热、供电等管网已经不能满足需要,因此黑西路(趵北路至青龙桥段)将于10月13日进行全封闭施工,预计2011年4月30日全面完工。

从13日开始,原来途经黑虎泉西路的公交车有1路、3路、5路、K50路、K91路、K59路、101路、103路、106路、80路、128路等18条公交线路,在黑虎泉西路6个多月的施工期里,这些线路会就近绕行到明湖路、泺源大街、经七路等路段,等到黑虎泉西路施工改造结束后,这18条线路再重新规划调整。

按照原计划101路、103路公交车也将改线到泉城路上运行。"但泉城路上无法架设电线。"电车公司相关人士表示,电车的电网线悬空在道路上方,而泉城路上的各种线路都是统一从地下通过,如果重新架设电线将破坏泉城路路面和绿化带,也影响泉城路美观,因此最终确定101路、103路电车停运。

停运后101路电车将归入到102路,缓解102路线路压力。

本报记者 王光照

这条公交只跑4站

网友戏称"史上最短",仅8分钟车程

本报10月10日讯(记者 李飞 见习记者 林媛媛 实习生 杨微 江向荣) "124路公交车从起点到终点只有4站,堪称史上最短。"近日,记者在济南某论坛上发现一则名为《史上最短公交线路》的帖子,网友"见证"发帖说,124路公交车本由白马山铁路新村开往营市街,是白马山西路沿途众多小区居民出行的唯一一条公交线,但因途中一座危桥改造施工,不得不缩成了从起点到终点只有4站的公交线路,堪称史上最短。

10日上午,记者根据发帖人提供的线索,来到124路公交车的始发站白马山铁路新村。记者看到,124路公交车从白马山铁路新村出发,途经山凹、山凹北两站到达终点站白马山庄。谈起124路公交车,周围的居民叫苦不迭。居民刘女士告诉记者,124路原来的终点站在营市街,是小区附近唯一一条公交线路,也是附近居民进出市区最主要的出行途径。从5月份开始,白马山庄附近的一座桥梁重新翻修,白马山庄以北所有站点都被取消,线路缩短为现在的4站。

记者从白马山铁路新村坐上一辆124路公交车。司机李师傅告诉记者,正常时124路公交车都是满负荷运行。而车程缩短之后他一趟车跑下来乘客也就两三个人,周末经常跑空车。经过两站,公交车到达了终点站白马山庄,记者发现124路公交车行驶了4站,仅8分钟车程。"这4站全程也就3公里,大家都觉得花1块钱根本不值。"居民刘女士说,除了上放学时间一些学生乘坐之外,其他时候基本没人。

60岁的王大爷告诉记者,如果去市里,要走半小时左右去33路终点站转车。采访中,沿线居民都迫切希望尽早恢复通车或者公交部门增设其他公交路线。

摄影 见习记者 林媛媛