

建设路东西5公里无公交贯通

千余孩子上学不便 4站路也要转车

本报聊城10月10日讯(记者 杨淑君)“从我家到建设路小学只有4站路,坐公交却要转车才能到。”10日,家住星光水晶城的市民赵女士向本报反映。记者调查发现,约有10里长的建设路上,却没有一班贯通的公交车。

10日上午,家住建设东路星光水晶城的市民赵女士说,她的孩子在建设西路上的建设路小学上学,从家里到学校只需要经过4站,赵女士有三条路线可以选择,

却没有一条比较方便的上学路线。一是从家门口往西走50米到达站牌,坐3路和27路公交车,但是都需要转车;如果不想转车,则需要走过一个红绿灯路口,走到花园路与建设路口西站坐车;或者从建设路与花园路交叉口往南走到花园路上的站牌,但需要逆行。赵女士说,逆行走的路较近,可是这样却容易产生安全问题。“现在送孩子麻烦,以后孩子大了,他们自己去上学的时候,我们

更担心。”

记者沿建设路走了一遍,发现约10里长的建设路上,有1路、3路、5路、330路等十余班公交车,却没有一班贯通建设东、西路的公交车。星光水晶城的保安郝先生告诉记者,该小区有48栋居民楼,1100多个住户,在建设路小学读书的孩子约600个。“没有直达公交车真不方便。”该小区东侧紧邻的阿尔卡迪亚小区保安李先生说,他们小区目前入住的18栋

楼中,约有700多户,半数住户家

有在该小学读书的孩子。聊城公交集团的相关负责人表示,公交线路是根据市民需求来设计的,每年都会增加新线路,此前设计线路时,建设路还是属于比较偏远的路段,该路上的市民多数是从建设东路和建设西路去往柳园路,东路和西路之间很少有市民乘坐公交。“对于贯通建设西路和建设东路的问题,今后再增设线路时会考虑。”

开个发票好难!

一顾客白跑两趟

本报聊城10月10日讯(记者 张召旭) 8日,新区办事处的胡先生向本报反映,3日晚他与朋友在振兴路上一家饭店吃饭,花了382元餐费,当天索要发票时店老板说用完了,让他过两天再去领,可后来他又去了两次也没要到发票。

10月3日晚,胡先生在振兴路上一家饭店吃饭。“那顿饭一共花了382元,我去要发票的时候,收银员说如果不要发票可以只收370元。”胡先生执意向饭店收银员索要发票,该收银员表示,发票不够了,让胡先生过两天再来拿发票,并给胡先生开了一张收据。

5日晚,胡先生拿着收据去该饭店换取发票。老板说胡先生来得比较晚,想要发票,最好早点来。8日一大早,胡先生再次来到饭店,店老板表示,国庆节期间顾客比较多,让他下月初再来换。“为了一张发票,白跑了两趟,估计到了下个月,饭店早就把这事儿给忘了。”

对此,12366聊城地税纳税服务热线的工作人员表示,商家以各种理由不给消费者发票的行为是不合法的。消费者遇到类似情况时,一定要索要发票,如果对方不给,可保留好盖章的收据并向税务部门投诉。

梨树深秋花开二度

如今已是深秋,梨树本应是硕果累累的时候,可冠县梁堂乡田里村的一棵梨树却开了花,白色的梨花挂满枝头。

“几天前,梨树上还挂着果子呢,没想到现在长出新叶,开了好多花儿。”主人田凤霞告诉记者,春天梨树开花的时候,因为倒春寒花都落了,没结几个果子。夏天雨水又多,秋天果子还没熟,叶子就落了。

聊城市林业局专家周朝华介绍,这种现象被称为果树两季开花,主要原因就是落叶过早造成。梨树开秋花,消耗了大量养分,枝和芽由于营养物质积累少,大多数不能再形成花芽,所以会影响第二年产量。

本报记者 邹俊美 摄影报道

