

威海今冬集中供暖不涨价

企业退休人员的取暖补贴还将提高

本报威海10月11日讯(记者 孙丽乐 通讯员 孙国军 于承恩) 威海今冬集中供暖价格不上调。按使用面积,为每平方米25元,折算成建筑面积为每平方米17.5元,在全省处于最低价位。本月中旬开始,威海各供

热公司将陆续启动今冬取暖费收取工作。

11日,记者从威海市物价局了解到,威海市集中供暖价格自1995年调整为每平方米23元,供热时间为120天,每天18小时。2004年,由于煤炭涨价,每平方米

加收2元的燃料差价,上调至每平方米25元,供暖时间延长到136天,每天24小时。今年,煤炭等原材料价格和劳动成本持续上涨,加之企业的设备投资以及运行费用的增加,导致供暖成本上升,但威海今冬仍保持供暖价格不上调,继

续保持使用面积每平方米25元的原价。威海供暖价格在全省处于最低价位,全省平均供暖价格为使用面积每平方米32.2元。

记者从威海市人力资源和社会保障和社会保障局了解到,从今年起,将调整企业退休人员的冬季取

暖补贴标准。企业退休人员取暖补贴标准调整为每人每年1100元,而企业离休人员取暖补贴标准比照当地机关标准执行,当地机关没有提高取暖补贴标准或者执行的取暖标准低于1100元的,按每人每年1100元执行。

“两弹”功勋郭永怀雕像 在家乡荣成落成

本报威海10月11日讯(记者 冯琳 通讯员 王彦军) 近日,“两弹”功勋郭永怀雕像在家乡荣成文博中心东侧广场落成。

郭永怀是国内唯一一位获得“烈士”称号的科学家,也是唯一一位为中国核弹、氢弹和卫星实验工作作出巨大贡献的科学家。鉴于他的巨大贡献,1999年被授予“两弹一星荣誉勋章”。郭永怀是荣成西滩郭家村人,1935年毕业于北京大学物理系,1940年赴加拿大多伦多大学应用数学系进修,后冲破阻力回国发展,为我国“两弹”事业作出

了重要贡献。1968年12月5日,郭永怀从青海试验基地赴北京汇报。飞机降落时发生坠毁事故,他不幸遇难,时年59岁。飞机失事困难的最后一刻,郭永怀用身体夹住了装有宝贵科研资料的公文包。

荣成市建设局副局长张宗国表示,近年来,荣成市把城市雕塑作为提升城市文化品位的重要着力点。城市雕塑的建设既改善了城市面貌,又提高了荣成的城市品位。从以往的雕塑作品来看,多以渔家文化特色突出的小品雕像为主,而这次把荣成名人作为雕像内容则是首次。



金融知识巡回展下旬开展

参观者可凭身份证查阅个人信用记录

本报威海10月11日讯(记者 冯琳 冯砚农) 11日上午,“金融知识进万家巡回展·走进威海”新闻发布会在中国人民银行威海市中心支行会议室举行。会上公布了金融知识巡回展时间为10月22日至28日,地点在威海国际展览中心C馆,展馆将全程免费向公众开放。

此次展会由人民银行济南分行联合威海市政府共同举办,是威海市有史以来规模最大的金融知识宣传活动。展览内容划分为中心活动区、金融知识区、银行机构区、证券保险担保区等四个展区;在表现形式设计上,采用文字、图表、音像等各种视

听形式。另外,在展览现场,参观者可凭身份证查阅个人信用记录。

据人民银行济南分行刘健主任介绍说,本次威海巡回展是人民银行三年巡回展规划的第八站,本次巡回展除了贴近百姓外,还体现了“威海特色”,在此次展出的内容中,特别增加了威海金融业的发展历史、辉煌成就和宏伟蓝图等内容。另外,还有反映威海金融业历史的珍贵史料等展示内容。

本次展览是面向社会公众、纯公益性的金融知识宣传活动,展览期间不进行任何商业性活动,展馆免费向广大社会公众开放。

一个多月盗车十多辆 还曾肇事致两人死亡

女盗车贼文登落网

本报威海10月11日讯(记者 周艳利 通讯员 林森) 10日23时许,文登市公安局巡警大队抓获一名系列盗窃机动车嫌疑人。经查,犯罪嫌疑人自9月底起共盗窃机动车十余辆,并于10月6日13时许,驾车肇事致两人死亡。

10日23时15分,文登市公安局巡警大队民警巡逻至峰山路时,发现停在路边的一辆无牌面包车非常可疑。巡逻民警上前询问时,车内女子言语吞吐,神色慌张。民警立即对该车进

行了检查,并在车内发现一副本地车牌。经网上查询得知,该车于两天前被盗,巡逻民警遂将该女子邹某带回审查。经刑警大队审查,邹某交代了其自9月底以来,伙同徐某在文登城区盗窃面包车、桑塔纳轿车等机动车十余辆,并于10月6日13时许,在机场路驾车肇事致两人死亡的犯罪事实。当晚,邹某与徐某将车停在路边后,徐某下车寻找作案目标,邹某负责望风。目前,此案正在进一步审理中。

农家乐搬进广场

10日,一组以表现“农家乐”为主题的情景实物小品,出现在威海政府前人民广场的草坪上,吸引了中午放学孩子。这组小品以两座传统的粮囤子、一辆木推车、两个编织篓为主干,结成辫的玉米棒、硕大的南瓜让都市中的人们也能感受到丰收的喜悦。

本报记者 高洪超 摄

200公里外的轮船上,一船员突然发病

搜救中心辟出高速航道救助

本报威海10月11日讯(记者 陶相银 通讯员 江婷) 9日夜间,一轮船在航行至荣成石岛港南200公里外海域时,一船员突发急病。经威海市海上搜救中心协调,该轮全速驶往石岛港,沿途船舶紧急避让,闪出一条快速通道。患病船员于10日上午被运抵石岛港外,由石岛港的拖轮将船员接走并送往医院治疗。目前,该船员已脱离危险。

9日21时许,威海市海上搜救中心接到中海发展股份有限公司人员

电话,该公司所属的上海籍油轮“大庆74”轮,正航行至石岛偏南约200公里处,船上一名船员肚子剧烈疼痛,请求紧急救助。由于该轮离岸距离较远,又值深夜,值班人员要求该轮全速驶往最近的石岛港,同时将情况通报给荣成市海上搜救中心,协调在港的“石港拖9”轮出海转移生病船员。在“大庆74”轮全速开赴石岛港的同时,威海市海上搜救中心通过船舶交通管理系统关注该轮的行驶路线,及时协调其他船舶避

让,为“大庆74”轮闪出一条高速航道。10日7时40分许,“大庆74”轮经过一夜的航行,驶抵石岛港外水域,守候多时的“石港拖9”轮快速与该轮靠帮,并顺利将患病船员接走。不多时,“石港拖9”轮返回码头,患病船员被紧急送往医院救治。

当天,在患病船员被移送后,“大庆74”轮又匆忙驶往南京。11日,记者从荣成市第二人民医院获悉,患病船员患的是尿道结石,已无大碍。

威海海域进入寒潮大风季节

海上搜救中心前三季度救助282人

本报威海10月11日讯(记者 陶相银 通讯员 江婷) 11日,记者从威海海事局了解到,2010年前三季度,威海市海上搜救中心共成功救助遇险人员282人,船舶20艘。

今年1月至9月,威海市海上搜救中心共成功处置各类海上险情55起,组织协调船舶409艘次、飞机22架次参与海上救助,成功救助遇险

人员282人、船舶20艘,救助遇险人员及船舶的数量分别为去年同期的1.4倍和1.3倍;成功处置了包括“5·2”海盛”轮与“世纪之光”轮雾中碰撞险情等多起重、特大突发事件。

据威海市海上搜救中心办公室副主任尹磊介绍,海事、海洋与渔业、公安、部队、武警等单位的公务船舶与港口拖轮、大马力渔船组成

了阵容强大的社会化海上救助体系。截至9月份,威海的荣成、文登、乳山三个县级市已全部成立了海上搜救中心,使得威海沿海的搜救力量分布更加趋于合理,搜救力量得到增强。

10月至12月,威海海域即将面对冬季寒潮大风季节,是海上事故高发期,海上搜救形势依然很严峻。