

“中国泡菜可放心食用”

韩国驻华大使接受本报记者记者采访力挺中国泡菜

本报威海10月13日(记者

朱锦绣 通讯员 安培

迟海英 何金英)

“中国泡菜很卫生，不用担心卫生问题。”13日上午，在山东大学威海分校参加活动的韩国驻华大使柳佑益接受了本报

记者采访。谈起韩国从中国大量进口白菜和泡菜时力挺

中国泡菜，称近期中韩白菜贸易是“双赢的事情”。

13日，上午11时许，在山东大学威海分校韩国学院，柳佑益和记者进行了

简短会面。谈起韩国泡菜危机，柳佑益大使说，泡菜是韩国人必不可少的食品，因受台风等异常气候影响，大白菜收获不佳，供给不够，从而价格猛涨，由此出现“泡菜暴动”、“泡菜

大乱”。

柳佑益大使力挺中国泡菜。“韩国泡菜大乱发生后，大韩民国驻华大使馆立即去有关部门调查进口中国泡菜的可能性，并积极和韩国政府协商”，“目前民间

企业进口的泡菜已在韩国市场供应，下周通过政府进口的泡菜将走进韩国市场”。

对于韩国部分人对从中国进口的泡菜是否卫生有关质疑，柳佑益认为，从中国进口的泡菜很卫生，通过

了严格的检验检疫，可放心食用。柳佑益表示，中韩两国是友好邻邦，韩国从中国进口泡菜和大白菜渡过难关，与此同时也扩大中国白菜出口，“对于双方都是双赢的事情”。

白菜订单暴增企业收菜忙，业内人士提醒：

商机短暂 谨慎接单

本报记者 孟艳

韩国“泡菜危机”仍在持续，时下，我省菜商订单量暴增，企业一窝蜂抢占白菜市场。检验检疫部门和一些多年与韩国打交道的企业发出警示，当心韩国市场饱和压低白菜价格。如果韩国企业提高质量门槛，一些大白菜还可能被退货。

大白菜订单增数倍

记者从青岛检验检疫部门获悉，青岛目前有蔬菜备案基地600多家，保鲜菜出口备案企业160多家，这其中做白菜出口的企业很少。但是这些企业却或多或少都接到了咨询电话，有的接到了意向订单。

青岛大维食品有限公司专门做保鲜菜出口的企业，在青岛市平度市南村有1500亩的蔬

菜备案基地。大约有750亩地都种植白菜。该公司经理刘德鸿告诉记者，韩国白菜荒确实让其订单一下子增加了六七倍，目前签约的就有30条货柜，大约700吨白菜。另外还有咨询意向的大约500吨。

他说，白菜利润并不是太高，加上如今很多菜商都觉得是块“肥肉”，谁都想啃一口，加

剧了竞争。“有备案基地的菜商大家都很清楚，因此每个人或多或少都有点订单。”

刘德鸿说，而且最近平度来了很多韩国菜商，有一些韩国知名企业和不少小企业，都在到处打听白菜出口问题。



▲韩国妇女争抢白菜。
(资料片)

一窝蜂收菜留隐患

山东检验检疫局的工作人员表示，不是每一种白菜都可以做泡菜，比如胶州大白菜是白菜中的佼佼者，但是由于品质高、水多，加上价格偏贵，根本不适合做泡菜。另外，省外其他地方的白菜不少也由于水多不适合做泡菜，如果收白菜的客商收错了白菜，就会积压在手里。

记者了解到，保鲜白菜要求较高，如果有厂商急功近利，不冷却直接包装，轻微毛病就是白菜脱水，再重就是黄叶、腐烂。一名专门做出口保鲜菜的业内人士表示，韩国进口白菜多了，采购商采购时就会比较着急，在这种情况下，可能就会掺进一些质量较差的白菜，再加上菜商都去一窝蜂收购白菜，就会

导致白菜量猛增，甚至超过订单数。韩国客商肯定趁机压低价格。到时候恐怕挣钱的菜商不多。



▲中国工人忙着加工白菜准备出口韩国。
(资料片)

当心市场饱和不赚反赔

跟韩国打了多年交道的菜商们心里十分清楚，韩国对进口菜的质量和品质要求十分严格。“一旦市场饱和，韩国可能会采取技术壁垒进行保护，到时候不符合标准的菜就会被销毁、退回，菜商就会血本无归了。”刘德鸿说。

11月份秋白菜就下来了，

而且韩国抛出的订单多了，会把白菜价格压低，利润不会太高。万一韩国突然提高质量门槛，就会产生非常大的影响。

青岛检验检疫局质检处菜果科的程秀杰科长表示，韩国人口较少，市场容量有限，白菜缺口不像想象的那么大，建

议菜商谨慎对待，防止一窝蜂收白菜。另外，韩国菜商也看好商机，来下订单的菜商增多，企业一定要筛选企业，选择有实力的大企业接订单，一些信誉不好、在韩国没有直接销售渠道的企业最好谨慎接单。而且订单多了，就容易产生恶性竞争，利润变低。

东北白菜 缘何从青岛出口

本报记者 赵波 王倩

而大连港同样的箱子要100美元。

山东比东北 海运价格低2/3

青岛与韩国的

联系更密切

近日，因为韩国的泡菜危机，在青岛出现了“抢”白菜的现象。不过，韩国商人在青岛抢的却是东北运来的白菜。东北白菜为什么要运到青岛来卖呢？

青岛中远货运有限公司一位姓宫的业务员表示，从青岛到釜山，海运要两天的时间。从大连到釜山，也是差不多的时间。“虽然东北产的很多白菜都出口到了韩国，但是他们公司至今没有接到一个运菜的单子。”记者联系到锦扬国际物流(大连)有限公司，一位叫卢立辉的业务员说。

差不多的时间，为什么客商选择青岛呢？卢立辉说，大连港的海运价格比天津港和青岛港都要高，加上报关手续繁琐，使得白菜从那里被运出很少。记者了解到，从青岛港发货的海运价格是30美元每箱，

除了海运价格低，另一个东北白菜到青岛出口的原因是，青岛和韩国的联系更为密切。韩国驻青岛总领事馆网站上提供的数据显示，近11万韩国侨民长期居住在山东，每年更有近百万名韩国人访问山东。加上近几年山东与韩国的经贸往来越来越密切，使得越来越多的韩国人来青岛开工厂、做生意，有的还在青岛定居。

在水牛村与韩国人合作了8年之久的杨佩溪表示，8年来他一直在青岛做出口韩国的生意，从没想着要从别的港口做。现在他从东北收购了白菜运过来，要花12个小时，而且每吨要多加300元的运费运到青岛。但他觉得只能运到青岛，否则菜可能会运不出去。

中国首款柴油微客噪音、振动超乎想象

系出名门 才能出众

据了解，作为全球首款柴油微客，开瑞优优柴油版搭载的是奇瑞自主研发的ACTECO 1.0L 柴油发动机，排量为 1.0L，是目前国内排量最小的柴油发动机。ACTECO 1.0L 柴油发动机系高压共轨+冷挤压柴油发动机，双顶置凸轮轴，技术成熟，稳定性高，最大功率达 63 马力，比同排量汽油发动机省油 30% 左右。以 1 年 5 万公里计算，每年可帮助用户节省 10000 元。其最大扭矩为 125N·m，足以媲美排气量 1.5L 的汽油发动机。

现在购买开瑞优优柴油版，不但可以享受国家汽车下乡 10% 补贴，而二还可享受国家的新能源——节能汽车补贴 2000 元，两者可领五 6000 元。对于正在考虑购置一台微客的消费者来说，油耗低，动力强的开瑞优优柴油版是比较理想的选择。

近年来，随着柴油机技术的发展，现代柴油机的现状已与往日不可同日而语，在重量、噪音、环保方面已取得重大突破，达到了汽油机的水平。开瑞优优柴油版的上市，绝对可以改变消费者对柴油车的印象。无论噪音、振动方面还是舒适性方面，绝对超乎想象。



噪音、振动超乎想象

实测出真知。记者通过对柴油版优优进行试驾体验得出结论：柴油版优优的动力性能明显好于同级别汽油车型，无论是起步、提速都是如此。在怠速时，声音略大于汽油车，但是起步之后噪音就没那么明显了。由于柴油优化改装的发动机采用废气涡轮增压与中冷增压技术，可以有效地降低柴油发动机的排放和噪音，使柴油发动机以更低的排放，更好的燃油经济性，低噪声运行。

至于操控，现场体验发现比汽油版车型略大，但只要车辆驶起，发动机驱动对车辆舒适性的影响就没有了。

销售人员介绍，优优的悬架采用前麦弗逊后钢板弹簧式，在道路上驾驶对车辆的舒适性很好，舒适性比较出色，而且最大载重 655kg，非常实用。