

# “中国泡菜可放心食用”

## 韩国驻华大使接受本报记者采访力挺中国泡菜

本报威海10月13日(记者 朱锦绣 通讯员 安培 迟海英 何金英) “中国泡菜很卫生,不用担心卫生问题。”13日上午,在山东大学威海分校参加活动的韩国驻华大使柳佑益接受了本报

记者采访。谈起韩国从中国大量进口白菜和泡菜时力挺中国泡菜,称近期中韩白菜贸易是“双赢的事情”。

13日,上午11时许,在山东大学威海分校韩国学院,柳佑益和记者进行了

简短会面。谈起韩国泡菜危机,柳佑益大使说,泡菜是韩国人必不可少的食品,因受台风等异常气候影响,大白菜收获不佳,供给不够,从而价格猛涨,由此出现“泡菜暴动”、“泡菜大乱”。

柳佑益大使力挺中国泡菜。“韩国泡菜大乱发生后,大韩民国驻华大使馆立即去有关部门调查进口中国泡菜的可能性,并积极和韩国政府协商”,“目前民间

企业进口的泡菜已在韩国市场供应,下周通过政府进口的泡菜将走进韩国市场”。

对于韩国部分人对从中国进口的泡菜是否卫生的有关质疑,柳佑益认为,从中国进口的泡菜很卫生,通过

了严格的检验检疫,可放心食用。柳佑益表示,中韩两国是友好邻邦,韩国从中国进口泡菜和大白菜渡过难关,与此同时也扩大中国白菜出口,“对于双方都是双赢的事情”。

## 白菜订单暴增企业收菜忙,业内人士提醒:商机短暂 谨慎接单

韩国“泡菜危机”仍在持续,时下,我省菜商订单量暴增,企业一窝蜂抢占白菜市场。检验检疫部门和一些多年与韩国打交道的企业发出警示,当心韩国市场饱和和压低白菜价格。如果韩国企业提高质量门槛。一些大白菜还可能被退货。

## 大白菜订单增数倍

记者从青岛检验检疫部门获悉,青岛目前有蔬菜备案基地600多家,保鲜菜出口备案企业160多家,这其中做白菜出口的企业很少。但是这些企业却或多或少都接到了咨询电话,有的接到了意向订单。

青岛大维食品有限公司专门做保鲜菜出口的企业,在青岛市平度市南村有1500亩的蔬菜备案基地。大约有750亩地都种植白菜。该公司经理刘德鸿告诉记者,韩国白菜荒确实让其订单一下子增加了六七倍,目前签约的就有30条货柜,大约700吨白菜。另外还有咨询意向的大约500吨。

他说,白菜利润并不是太高,加上如今很多菜商都觉得是块“肥肉”,谁都想啃一口,加剧了竞争。“有备案基地的菜商大家都很清楚,因此每个人或多或少都有点订单。”刘德鸿说,而且最近平度来了很多韩国菜商,有一些韩国知名企业,还有不少是小企业,都在到处打听白菜出口问题。



▲韩国主妇争抢白菜。(资料片)



▲中国工人忙着加工白菜准备出口韩国。(资料片)

## 一窝蜂收菜留隐患

山东检验检疫局的工作人员表示,不是每一种白菜都可以做泡菜,比如胶州大白菜是白菜中的佼佼者,但是由于品质高,水多,加上价格偏贵,根本不适合做泡菜。另外,省外其他地方的白菜不少也由于水多不适合做泡菜,如果收白菜的客商收错了白菜,就会积压在手里。

记者了解到,保鲜白菜要求较高,如果有厂商急功近利,不冷却直接包装,轻微毛病就是白菜脱水,再重就是黄叶,腐烂。一名专门做出口保鲜菜的业内人士表示,韩国进口白菜多了,采购商采购时就会比较着急,在这种情况下,可能就会掺进一些质量较差的白菜,再加上菜商都去一窝蜂收购白菜,就会导致白菜量猛增,甚至超过订单数。韩国客商肯定会趁机压低价格。到时候恐怕挣钱的菜商不多。

## 当心市场饱和和不赚反赔

跟韩国打了多年交道的菜商们心里十分清楚,韩国对进口菜的质量和品质要求十分严格。“一旦市场饱和,韩国可能会采取技术壁垒进行保护,到时候不符合标准的菜就会被销毁、退回,菜商就会血本无归了。”刘德鸿说。

11月份秋白菜就下来了,而且韩国抛出的订单多了,会把白菜价格压低,利润不会太高。万一韩国突然提高质量门槛,就会产生非常大的影响。

青岛检验检疫局质检处菜果科的程秀杰科长表示,韩国人口较少,市场容量有限,白菜缺口不像想象的那么大,建议菜商谨慎对待,防止一窝蜂收白菜。另外,韩国菜商也看好商机,来下订单的菜商增多,企业一定要筛选企业,选择有实力的大企业接订单,一些信誉不好,在韩国没有直接销售渠道的企业最好谨慎接单。而且订单多了,就容易产生恶性竞争,利润变低。

韩国驻华使馆农务官发布的中国白菜首批出口韩国的数据显示,从山东运往韩国的量达到50000吨。这些白菜多数是从东北运来的。东北有大连港等港口,为什么很多客商还将整车的白菜运到青岛再出口到韩国呢?

## 东北白菜缘何从青岛出口

而大连港同样的箱子要100美元。

青岛与韩国的联系更密切

除了海运价格低,另一个东北白菜到青岛出口的原因是,青岛和韩国的联系更为密切。韩国驻青岛总领事馆网站上提供的数据显示,近11万韩国侨民长期居住在山东,每年更有近百万名韩国人访问山东。加上近几年山东与韩国的经贸往来越来越密切,使得越来越多的韩国人来青岛开工厂、做生意,有的还在青岛定居。

在水牛村与韩国人合作了8年之久的杨佩溪表示,8年来他一直在青岛做出口韩国的生意,从没想着要从别的港口做。现在他从东北收购了白菜运过来,要花12个小时,而且每吨要多加300元的运费运到青岛。但他觉得只能运到青岛,否则菜可能会运不出去。

# 中国首款柴油微客噪音、振动超乎想象

以往提到柴油发动机,我们会列出不少优点:动力好,油耗低……但是也有人会联想到黑烟肥,振动大和噪音高。最近,中国首款柴油微客——开瑞优优柴油版上市了,在充分期待的同时,也有人质疑其噪音、振动问题。记者到山东菏泽开瑞4S店亲自试驾体验。结果显示,这款柴油车的声音比汽油车略大但可以接受,振动并不明显,舒适性很好。

## 噪音、振动超乎想象

试驾出真知。记者通过对柴油版优优进行试驾体验得出结论:柴油版优优的动力性能明显好于同级别汽油车型,无论是起步、提速都是如此。在怠速时,声音略大于汽油车,但是跑起来之后噪音就没有那么明显了。由于柴油优优搭载的发动机采用博世高压共轨与中冷增压技术,可以有效地降低柴油发动机的排放和噪音,使柴油发动机以更低的排放、更好的燃油经济性、更低声运行。

至于振动,现场体验发现比汽油版车型略大,但只要车辆跑起来,发动机振动对车辆舒适性影响就没有了。

据销售人员介绍,优优的悬挂采用前麦弗逊后钢板弹簧式,在平路上行驶时车辆稳定性很好,舒适性也比较出色。而且最大载重625kg,非常实用。

## 系出名门 才能出众

据了解,作为全球著名小排量柴油教母,开瑞优优柴油版搭载的是奇瑞自主研发的ACTECO1.0D柴油发动机,排量为1.0L,是目前国内排量最小的柴油发动机。ACTECO1.0D发动机系高压共轨中冷增压柴油发动机,多项源自欧洲,技术成熟,稳定性高,最大功率达63千瓦,比同排量汽油发动机省油30%左右,以1年5万公里计算,每年可帮助用户节约10000元。其最大扭矩为125N·m,足以媲美排量1.5L的汽油发动机。

现在购买开瑞优优柴油版,不但可以享受国家汽车下乡10%补贴,而且还可享受国家的新政等——节能汽车补贴2000元,最多可优惠至6000元。对于正在台购置一台微客的老消费者来说,油耗低,动力强的开瑞优优柴油版是比较理想的选择。

近年来,随着柴油机电技术的发展,现代柴油机的现状已与往日不可同日而语。在重量、噪音、环保方面已取得重大突破,达到了汽油机的水平。开瑞优优柴油版的上市,绝对可以改变消费者对柴油车的观念。无论噪音、振动方面还是舒适性方面,绝对超乎想象。

