

汽车改装已经逐渐成为一种展现车主个性的时尚趋势,虽然汽车改装在国内起步较晚,但它代表的时尚魅力却让人难以抵挡。然而,改车族们在追求时尚、标榜自我的同时可否想到如此的改装会对道路上行驶的其他车辆带来多少不便和安全隐患呢。

拉风改装车 路上悠着点

汽车改装族须知的那些事



在“个性化”的今天,汽车注定了在劫难逃,大街上经常看到被主人改造成面目全非的汽车。问及车主改装车辆的问题,大多面面相觑;在改装车辆之前,应该先了解一下相关的法律政策,知道那些可以改装而那些不可以改装。

问:汽车可以贴防爆膜吗?

答:一般情况下是可以的。但机动车驾驶室前挡风玻璃驾驶员视区部位的透射比必须大于或等于70%,前排座位两侧玻璃的透射比必须大于或等于50%,此外,所有的车窗玻璃都不允许张贴镜面反光遮阳膜。

问:哪些汽车改装是合法的?

答:可以对车身颜色、发动机、燃料种类、车架号码等进行改装,但有三种颜色属于特种车专用颜色,不能使用。

红色为消防专用,黄色为工程抢险专用,上白下蓝为国家行政执法专用。而对车身、车架、发动机的变更,要在已经损坏无法修复或者存在质量问题的前提下才能够进行。申请变更时,须同时出具修理厂的证明及更换发动机、车身或者车架的来历凭证。

问:我的汽车想更换前保险杠,升高底盘,可以吗?

答:更换前保险杠属于改变汽车外形,经过审批后是可行的,但对升高底盘等提升汽车越野性能的改装是不允许的。

年审中一旦发现违规改装,必须恢复原状。

问:那么加宽轮胎,对进气系统、排气系统等等进行改装怎么样?

答:这些改装行为都是不允许的。

根据公安部《机动车登记办法》有关规定,在用汽车轮胎规格、改装进气系统、排气系统都不是国家允许的变更项目。

如在用汽车进行上述改装,可能会改变发动机功率,影响到行车安全,对进行非法改装的机动车所有人,将依法处以500-1000元的罚款,并责令其恢复原状。

问:申请变更需要准备什么材料呢?

答:先填写《机动车变更登记申请表》,然后提交机动车所有人及代理人身份证明和《机动车登记证书》、《机动车行驶证》、申请办理变更登记机动车的标准照片。

漂亮改装车



宝马

敞篷加复古在加个性不知道等于什么,虽然为老款的宝马3系,但是经过魔彩MC的车身贴膜后,绝对不输给刚刚上市的M3限量版,同样的橘色车身,黑色轮圈,可能此台宝马在性能上,外形上还不能跟最新版的M3相比,但是足以比掉大街上百分之七十左右的新款宝马车了,EMS的双出排气虽然外形普通,但是声音绝对可以算是销魂了。▼



锐志

如果让我来形容这台锐志的话:这不是一般人能想象出来的改装车。的确,耀眼的黄色车漆配合部分涂鸦简直是一个艺术品,全车采用的气动避震也是个亮点,最大的特点就是那个偏心率极大的轮圈,有人说这个车子更像是一个“大蝗虫”,相比法拉利、保时捷等车子,我更愿意在大街上为它而驻足,不因为别的,因为足够的个性,足够的张扬。▼



爱车课堂

开车过长假 注意要保养

第一步:清洗车身

经过长途跋涉后,首先应对汽车底盘、轮胎钢圈、前后灯、保险杠、门窗玻璃等外部部位进行全面清洗。另外还需观察一下车身有无划痕,许多车主驾车到农村或自驾游途中,由于对路面的不熟悉或一些路面状况较差,可能会导致车辆外部产生明显刮伤、撞凹的痕迹,特别是在前保险杠位置。如果发生碰撞,车主要及时做好喷漆处理。

第二步:检查轮胎

轮胎是车辆接触地面的唯一部件,因此受伤几率也较高。车主可自行检查轮胎是否有明显外伤、刮痕。如果胎侧有明显伤痕,最好换掉,因为胎侧壁较薄,承受的压力有限,出现伤痕爆胎的机会会大大增加。保养时首先应检查轮胎气压、磨损状况,螺母有无松动或脱落,除去双胎间或胎面上的嵌入物及铁钉等尖锐杂物。如果车子开起来有跑偏或打摆现象,则需重新做四轮定位或动平衡。

第三步:检查底盘

车主可回忆在行驶过程中底盘是否有被刮过的经历,对比爱车假期前后是否有明显变化。如果出现底盘异响、方向盘抖动、车辆停放位置出现油渍等现象,就说明底盘已受损。这是因为路面障碍物刮伤底盘后,可能会导致底盘的一些零件变形,特别是上下摆臂、左右方向拉杆等容易发生变形。而这些都是车主自行检测无法及时发现的问题。出现这样的情况,建议把爱车开到修理厂做专业的底盘防锈护理或喷上涂料,做一次底盘装甲以免留下后患。

第四步:检查故障

对于长假期间跑长途的车主,针对系统是否有故障,专业人士建议重点检查动力总成、刹车总成等,有故障第一时间修理。为了保险起见,4S店通常会建议跑完长途的车主在下一次加油之前去4S店检修,通过把油放空,然后再加一些清理油路的添加剂来对发动机油路进行保养,但并非所有车辆都需要做个检查。