

重点

追事 追寻新闻尽头 肇事车主遍寻死者家属

肇事车车主接受本报记者采

“爹娘教的做人道理不能忘”

本报记者 李文鹏 付茜

10月14日上午,在经过多次沟通和交流后,在承诺不透露其名字的情况下,肇事车主小赵同意接受本报记者采访,介绍了他七天挨户寻找死者家属的前因后果。

虽然记者知道了小赵的名字,但尊重他本人的意愿,还是称呼他为“小赵”。

“这件事 不是钱的事”

记者:事故发生后,你从什么时候开始寻找死者家属的?当时费尽周折寻找的初衷是什么?

小赵:10月2日出事后,老人被送到医院时就不行了,可等到中午也没有家属出现。当天下午,我就开始想办法寻找老人的家属了。我当时就想老人这么大的年纪了,肯定有自己的子女,我一定要找到他们。这样做不是为了别的,就是图个心安。

当然如果按照无名尸处理的话,也不是不行,可我不能这么做。找到家属赔点钱不算什么,钱没了我还可以再赚,再者说这件事也不是钱的事,我相信每个有良心的人都会这么做。

记者:20万元的赔偿金是怎么确定的?是家属要的还是你定的?

小赵:10月9日我找到了老人的家属,当时看到老人家里的情况,心里就觉得很不是滋味。我当时就给老人家属讲明白了,他们如果愿意协商的话,我们双方就协商解决,如果家属想走法律渠道的话,也可以。家属知道了我挨户找他们,说老人死了这么多天都不知道,如果不是我找过去,他们可能仍不知道。所以,他们选择协商解决。

记者:这20万元对你来说意味着什么?

小赵:这20万元的赔偿,是死者的家属提出来的,我当时就



同意了。当时也没太计较20万元的数目,因为我有手有脚,钱还可以再挣。可老人的两个儿子却很难,特别是小儿子精神失常,有这20万元,对他今后的生活有帮助。这些钱大部分也是我借的,我手里也就五六万元。

“老人后事, 我要去帮着办”

记者:事故车辆的鉴定报告早就出来了,放车单也已经开了,你为什么还没有提走车?

小赵:事情还没有处理利索,不能为了早挣钱,就把车提走,没有这样办事的。等到事情圆满解决了,把老人家属这边的事和司机的事都处理完了,我才会把车提走。昨天晚上,在办理了取保候审手续

后,我把司机送回了家。15日老人火化,我要帮着他的家属一起去办。

记者:20万元的赔偿款,你已经交给了家属10万元,剩下的什么时候能给他们?

小赵:已经把10万元打到死者家属的账户上了,剩下的部分,要等到家属把老人的死亡证明、户口注销证明等办理完了,再给他们打过去。这个钱必须要保证老人小儿子的生活,当时他们家属那边也是这么答应的。

记者:你这样做还有什么特别的原因吗?

小赵:我是从农村出来的孩子,小时候家里很穷,吃不饱,但父母从来不允许我们拿别人的一针一线,家教很严。爹娘教的做人道理,到现在我也不敢忘。

“家庭对我 影响很大”

记者:刚才说到了你的家庭,是不是家庭对你的影响很大?

小赵:是的。我四五岁的时候,父亲就因为有病干不了体力活,家里当时很穷。我还有一个姐姐和一个弟弟,当时我们都上学,家里非常困难,我就想着要为家里做点什么。

当时我们三个人的学习都不错,可是家里实在供不了,我就想着出去打工。父母不同意,说就是砸锅卖铁也要让我读书,可父母实在是太不容易了,我就自己跑出去打工了,当时只有14岁,初中还没毕业。

为了帮弟弟找个好学校,我把他从老家接到淄博读初中,靠

自己打工挣的钱来供他读书。现在弟弟已经读大学了,每年我都供他两万块钱。我现在和姐姐一家在一起做生意,只要有时间就回老家看父母,他们在城里住不惯。

记者:14岁就出来打工,到现在有自己的生意,你最大的体会是什么?

小赵:14岁出门打工,山东各个地方我基本跑遍了。我在建筑工地、砖窑、碱厂等地方打过工,还卖过青菜,每天凌晨3点多就起床。

我读书不多,初中也没毕业,在外面这些年主要靠朋友。我和朋友处得都很好,他们也特别信任我。我买第一辆车跑长途的时候,外地的一位朋友接到电话就给我送来20万元。说实在的,我之所以有今天,完全靠朋友。朋友都很信任我,应该就是因为我从来不会坑别人。

○本报评论

他道出了我们 正在寻找的答案

□本报评论员 沙元森

在他看来,自己并不是一个形象高大的道德楷模,不过是在身体力行“爹娘教的做人道理”,挨家找人,借钱赔偿,都是尽自己做人的本分。

车主小赵最终同意接受记者采访,但依然坚持自己的主见,不公开名字,不刊登正面照片。在他看来,自己并不是一个形象高大的道德楷模,不过是在身体力行“爹娘教的做人道理”,挨家找人,借钱赔偿,都是尽自己做人的本分。

读着那些真诚的话语,虽然看不到小赵的样子,但一个纯朴的农家子弟形象已经跃然而现。他就是一名普通人,通过自己的拼搏奋斗,孝敬着父母,呵护着弟弟。在小赵幼时的成长环境中,物质贫乏,但爱心充盈,所以他能在充满挫折的人生道路上坚定、正

直地做人。他不仅仅爱自己的家人,还能推己及人,为死者两个生活艰难的儿子设身处地地着想。至此,一件肇事车主历时七天寻找死者家属的稀罕事,已经可以被我们完整地理解。我们能感受到,一种源于传统道德的力量在支撑着小赵,他在农村生活的爹娘用口口相传的方式教他做人的道理。这种潜移默化的道德滋养无疑是最有感染力的,小赵坚持的原则不是秀给别人看的,而是庇护自己心灵安宁的。古人说“类君子之有道,入暗室而无私”,小赵或许并不知道这句

话,但他确实做到了,既不为利益所诱惑,也不为事故所恐慌。那些为数不少的交通事故逃逸者,在人前未必没有正直高大的一面,只是在别人不能发现的时候就身不由己地走邪路了,很重要的原因就是做不到“入暗室而无私”。

连日来,一件交通事故中的一个平常而又不平凡的小人物,引发了很多人的思考。怎样做一个坚守良知的人,怎样教育自己的子女,这些话题曾经困惑着许多人,重温一下小赵那些朴实的话语,不难发现答案就在其中。

我省开展“畅通安全行”主题活动

不堵车事故少的道路可评“星”

本报济南10月14日讯(记者董钊 通讯员 魏立娟)今后,对不发生长距离、长时间交通堵塞,且年内不发生一次死亡3人以上特大道路交通事故的道路,我省将给予“畅通安全行星级路”的称号。

14日,全省公安交通管理工作座谈会在莱芜召开。会议提出:从现在起,在全省公安交警系统大力开展“畅通安全行”主题活动,全力预防和减少道路交通事故的发生。

我省将创建“畅通安全行星级路”,其创建标准是:秩序好,道路通畅,并且年内不发生长距离、长时间交通堵塞;事故少,四项指标下降,并且年内不发生一次死亡3人以上特大道路交通事故。

“畅通安全行星级路”实行“一年一申报、一年一评定、一年一命名”,经省公安厅交警总队考核认定,对达到创建标准的路段授予“畅通安全行星级路”称号和牌匾,并给予奖励,同时在主流媒体公布,接受公众监督。

“畅通安全行”主题活动还将施行“包保责任制”,即交警总队领导包市、支队领导包县(市、区)、大队领导包路段,全力保畅通、保安全。会议要求,总队领导每人每周确保至少有1天上路,支队领导每人每周确保至少有2天上路,大队领导每人每周确保至少有3天上路。在上路疏导过程中,领导与一线民警同等考核、同等奖惩、同等问责,包保人在一个平台实行“一网考”的同比共竞,真正做到以考核促落实、以奖惩保实效。

独生子女父母企业退休 一次性加发30%养老补助 省政府办公厅下文要求做好落实

本报济南10月14日讯(记者郭静)近日,省政府办公厅下文,要求落实企业退休职工中独生子女父母一次性养老补助的问题。按照规定,企业在职工办理退休时,按照设区市上一年度职工年平均工资的30%发给一次性养老补助。

根据规定,正常运转的企业,要依法落实独生子女父母退休一次性加发30%养老补助政策,经费从企业成本(费用)

中列支。由企业主管部门和当地政府负责督促落实。而困难企业退休职工中独生子女父母的一次性养老补助确实无力解决的,由同级人民政府统筹协调解决。

对于进入破产、关闭程序的企业退休职工中独生子女父母一次性养老补助,由破产企业财产在优先清偿破产费用和共益债务后,依序清偿,按规定发放。确实无力解决的,由同级人民政府统筹协调解决。

14日,接受记者采访后,小赵步行离开,尊重小赵的要求,我们只留下了他的背影。(图片经过虚化处理)本报记者徐升摄