

时评

“瓦斯治理是世界性的难题”说给谁听

一场矿难发生了,我们既没有看到有人主动站出来为此承担责任,更没有听到死难者家属发出的哪怕一丁点声音,却听到有人在强调“瓦斯治理是一个世界性的难题”,这让人听出了冷漠,听出了对死难矿工生命的不尊重。

—>>头条评论—

□本报评论员 张金岭

发生于16日清晨的河南省平禹煤电四矿煤与瓦斯突出事故,目前遇难人数已升至21人,井下尚有16人被困。这次事故的原因还没有定论,但有关人士在矿难的一个情况通报会上提到,事故矿是高瓦斯矿,而“瓦斯治理是一个世界性的难题”。

“瓦斯治理是一个世界性的难题”,几乎每一次矿难之后,都有人不断强调这一点。也许瓦斯治理真的是一个“世界性的难题”,但此时此刻反复强调这一点,几乎等于说矿难不可避免。在遇难者家属万分悲痛的情况下,不首先从管理和安全措施方面找原因,而是在“世界性的难题”上落脚,这让人心里感到很不舒服。

强调“瓦斯治理是一个世界性的难题”,即使没有推卸责任的意图,也让人有这样的怀疑,因为强调这一点,无非是想说,矿难的发生,多多少少都有些天灾的成分。既然可以往天灾上推,那即使矿难是管理方面的原因造成的,这个“世界性的难题”至少可以分担一点压力。在这个当口还不忘从客观方面找原因,这至少不是勇于承担责任的态度。

什么是“世界性的难题”?煤矿有瓦斯,恐怕不独中国如此吧。中国的煤矿是煤矿,外国的煤矿也是煤矿,中国的煤矿有瓦斯,外国的煤矿就没有瓦斯吗?同样的瓦斯,对中国是“世

界的难题”,对外国就不是“世界性的难题”了?为什么有的国家煤矿开采可以是零死亡率,而我们这里必须以矿工的生命为代价呢?

再说,“瓦斯治理是一个世界性的难题”,也并不意味着瓦斯治理在每个煤矿都是“世界性的难题”,否则,就很难解释许多国家煤矿开采的零死亡率。如果一个煤矿在瓦斯治理成了“世界性的难题”情况下仍坚持开采,那是否意味着这是在拿矿工的生命当赌注?值得关注的是,正是这一个煤矿,曾在2008年8月1日,发生煤与瓦斯突出事故,当时造成23人死亡,直接经济损失830万元人民币;而16日的事故,竟然与上次事故发生在同一矿井的同一个作业面。

“瓦斯治理是一个世界性的难题”或许是这个行业的常识,怎么强调都不为过,但关键是什么时候强调,强调给谁听。如果是在日常的生产管理中多强调几次这个“世界性的难题”,以达到防患于未然的目的,那强调出的是对矿工生命安全的责任感;而在矿工命悬地下,家属悲痛万分的时刻还不忘强调这一点,这是强调给谁听的呢?这一点恐怕大家都非常清楚吧。

一场矿难发生了,我们既没有看到有人主动站出来为此承担责任,更没有听到死难者家属发出的哪怕一丁点声音,却听到有人在强调“瓦斯治理是一个世界性的难题”,这让人听出了对死难矿工生命的不尊重。

■本报投稿邮箱:
zhangjinling@qlwb.com.cn

—>>世风眉批—

不能冒烟

冬季快到了,集中供暖的价格也出来了,依然坚挺如故,不少中低收入家庭压力很大,想退出集中供暖,自己解决。对此,物业管理方的态度是,退出可以,除了缴纳20%的“热损”外,住户不能用煤炉,不能冒烟,说是形象不好。

据说,这还是“上面”的意思。

集中供暖太贵,用不起,想自己生炉子又不让,难道非得让这部分居民在漫长的冬季里挨冻不成?供暖问题,热不热才是关键,不谈这个谈其他的,只能让人寒心。(王玉龙)

看人让座

昨日,乘公交车外出办事,中途一站上来一位穿着很干净的老人,没等车厢里想起“请主动给老

幼病残让座”的提示,就有人主动给老人让座了。下一站时,上来一位扛着包袱的农民工大爷,一身的疲惫,但任凭司机怎样提示,整个车上的乘客都无动于衷,没有一人给大爷让座。

穿着干净的老人是老人,穿着不干净的就不是老人?能给城里的老人让座,就不能给农村的老人让个座?(江南叶)

■“世风眉批”投稿邮箱:
shayuansen@qlwb.com.cn

没有穷人的城市,富人过不下去

公共专栏

□魏雅华

2010年10月15日《京华时报》刊登了这样一篇文章:《专家称高房价是控制特大城市人数唯一生态门槛》。

文中说,中国房地产学会执行会长、北京房地产学会常务副会长陈贵撰文表示,高房价、高租金和高生活成本,是控制北京等特大城市人口无序膨胀的唯一生态门槛。

其实持有这一观点的不仅是陈贵一个人,而是一批人。

在中国房地产论坛上,中国的商品房是盖给富人的,似乎已成定论。对此论最有代表性的,大概莫过于房地产大佬任志强语录中的:“商品房是盖给有钱人的。”此外还有房地产商贾卧龙的高论:“就算房价跌了,穷人也买不起。”

而陈贵此文颇有新意,他进一步深化了这一论断。

陈贵在文中说,北京想成为国际化水平的都市,必须要有生态门槛。马路上的车子档次不能

太低,人的素质整体水平不能太低,生活起来不能太容易。北京人口激增必须得到有效控制,还要遵循物竞天择、适者生存的道理。

他所作出的结论是:

像北京、上海等特大城市的房价不能再降了,10万元以下的车不能在北京上牌照了,外地低收入、低素质和低学历等群体数量不能再增加了。加大一切在京成本是唯一的生态门槛。

我们需要重视这篇文章,因为其作者是对城市新政决策有着一定影响力和半官方背景的专家。

我们作一个假设:如果一座城市里住的都是富人,会怎么样?其结果将非常恐怖。

如果一座城市里住的都是富人,谁来为这座城市开出租,谁来为这座城市开地铁?谁来为这座城市开公交?谁来为这座城市指挥交通?谁来为这座城市运煤发电清煤渣?谁来为这座城市盖房子,谁来为新盖的房子装修?谁来为这座城市的一座饭店掌勺做菜烹饪煎炸煮炖?谁来为这座城市的一座超市供货送

货卖货?

不要说城市的生存,就说家庭的生存。富人的家庭离不开保姆吗?富人的家里水管堵了,离不开水管工吗?富人的家里电闸跳了闸,谁来检修?富人的家里电器坏了,谁来检修?谁来为富人送报纸,谁来为富人送牛奶?

你能想象,生活在金字塔尖上的百万富翁,离开了金字塔基座,会跌到哪里去?

记住:离开了富人,穷人照样生存,甚至生存得更好,共享贫穷的日子,我们并不是没经历过。虽说不那么好过,可不是也过来了吗?可离开了穷人,富人的日子一天都过不下去。

一座城市的繁荣昌盛,是富人和穷人和谐相处的结果。

一个善良的富人,应对穷人心存感恩,心存愧疚。一个善良的富人,应当知恩图报,滴水之恩当涌泉相报才对,这才是富人的美德。和穷人一起富裕,才是富人的天良。如果中国的富人都像陈光标那样知恩图报,那才是中国城市的未来之光。

富人之城是死城的别名。

本报公益热线随时为您服务(全省市话收费): 球票预订: 96706 律师服务: 96706148 火车票机票热线: 96706369 公告挂失: 96706

私家车主拨打4008-000-000 商业车险省!省!省!

险种组合: 车损+商业三者20万+不计免赔

起亚赛拉图 1.6



平安电话车险直销价约

2045元

神龙富康 1.6



平安电话车险直销价约

2104元

本田思域 1.8



平安电话车险直销价约

2451元

别克君越 2.4



平安电话车险直销价约

2905元

别克凯越 1.8



平安电话车险直销价约

2268元

大众宝来 1.6



平安电话车险直销价约

2277元

别克君威 2.0



平安电话车险直销价约

2750元

大众速腾 1.8



平安电话车险直销价约

3011元

险种组合: 车损+三者20万+车上人员5*1万+各项不计免赔

一汽大众捷达1.6



平安电话车险直销价约

2285元

东风标致307 1.6



平安电话车险直销价约

2550元

丰田凯美瑞2.0



平安电话车险直销价约

3200元

一汽奥迪A6 2.8



平安电话车险直销价约

5961元