



QQ群:107866225

如此“霸道”欠文明

□马洪利

随着私家车数量的增多,原本省城的一些路段就容易发生堵车,可是省城一些宾馆、饭店居然在公共道路上设置隔离桩,划定停车位。有的甚至把车位锁钉在了人行道上。这正是——省城车辆年年增,车位紧张是实情。车多“位”少无法停,道路堵车已成“病”。变着法子来“霸道”,半边马路被占用。不择手段“圈”马路,车辆拥挤难通行。依法行事刹歪风,交通管理莫放松。

爱民行动感人心

□卜祥奥

据报载,来自山东经济学院的同学们把军训服捐献给了农民工,用爱心换来农民工谢声一片。这正是——军训过后不穿啦,军训服装能做啥?学生诚意献爱心,捐献民工太值了。环保低碳不浪费,物有所用价值大。爱民行动感人心,深情谢意要表达。天寒自有人情暖,文明处处开新花。

“圈地”停车透出的尴尬现实

□马云云



为了拉拢生意,一些酒店圈占公共资源,把门前的人行道、自行车道变成了自家“停车场”。据《生活日报》报道,省城很多酒店没有配备停车场所,于是在公共道路上设置隔离桩,划定停车位,有的甚至把车位锁钉在了人行道上,让路人不堪其扰。

又是个与“车”有关的话题。这些年,随着私家车越来越多,不论

在马路边还是小区内,有关“停车”的讨论就不曾停止。争论的焦点,无非是稀缺的空间应该属于谁的问题。

如今,酒店、宾馆也按捺不住了,公然把公共资源纳入私囊。面对商家的“霸道”,一定纠结着人们欲罢不能的复杂心态。对大多数人而言,假设昨天是一位开着车前来消费的顾客,一定会对门前的停车位“欣然笑纳”,甚至会因为个别酒店门前没有停车场所而怨声载道;而如果今天换成步行,不小心被酒店门前的隔离桩碰疼了腿,一定又会对酒店的做法“恨之入骨”。

这种复杂心态反映的,正是车辆增多带来的尴尬现实。一方面是人们汽车的强烈渴望,另一方面却要面对车辆拥堵带来的“社会病”。据交警部门介绍,目前在省城,连出现拥堵较少的槐荫区,人

行道上已然没有可以再划线的车位,自行车道可以划线的车位也已不多。从这个角度来看,酒店业圈占人行道、自行车道也似为无奈之举。就像一位保安所说,不然车辆碰上行人咋办?万一客人的爱车被刮蹭谁负责?哪个酒店会闲来无事花钱在门前安路桩?

看来,把板子都打在酒店身上也有失公允,如何缓解整座城市的停车难问题才是根本。有专家建议酒店设专门寻找车位的人员,这实在是个再无奈不过的办法。长远来看,如何从整个城市通盘考虑,学习国内外先进方法,制定健全的停车收费方法,建设符合本市情况的停车场所,让车主不必为停车发愁,这才是这座城市在变革中必须要面对的现实。到那时,酒店、宾馆还会在门前“圈地”吗?

●犀言利语

银行服务窗口
请多设两个

□张洪雷

昨日,笔者去七里河某银行办理业务,领到的排队号是191号,显示前面有41位客户在等待办理业务。笔者发现,大厅里坐满了需办理业务的市民,但办理业务的六个窗口中,竟然有两个窗口拉上窗帘,挂上了停止办理业务的牌子。

笔者当即找到大堂经理,恳求银行方面速开那两个窗口,希望等待时间能短一些,大堂经理进去交涉后告知那两个窗口很快就开。但直到笔者等了一个多小时后办理完业务,也没见那两个窗口开放。银行是为市民服务的,顾客就是上帝,银行方却如此浪费市民的时间,让人难以理解。

当然,近年来随着银行业务的不断扩展,银行承担了大量过去由单位和政府部门承担的服务职能。譬如:过去,老百姓领工资及交水电费、电话费等都找相应的单位,现在都集中在银行特别是国有银行办理。在笔者看来,银行出现大量市民排队等待办理业务的情况,客观原因是业务种类和业务量增加了,但主观原因是银行内部管理水平不高,服务宗旨、客户至上意识欠缺。

●一家之言

“感动”之后应该见行动

□曲征

齐鲁晚报10月18日报道,17日,千余名“百姓城管”亮相泉城广场、洪楼广场等六大片区,开展了一场轰轰烈烈的为泉城“洗脸”的活动。

为参加这次活动,许多人牺牲了休息时间,还有的大学生乘坐两三个小时的汽车赶到这里,当时天气也不好,用济南市政管局负责人宋永祥的话说“虽然刮着风,下着雨,气温又那么低,但我们的‘百姓城管员’,却依然以饱满的热情投

入到活动中去,他们无私奉献的精神很让人感动。”

“感动”之余,还要见具体行动来。

第一个具体行动是,远离不文明行为,自觉维护城市良好的环境秩序。这次活动中,清理最多的就是垃圾、口香糖、痰迹、人行道路面上的广告、随处粘贴的广告,以及文化墙上黏液性质的顽固污渍,而马路上的垃圾,据说70%都是路人随手乱扔的。因此,市民很有必要反省一下,这些被清理的垃圾里面,有没有自己的“贡献”?如果有,

就应该及时改正,不要再给别人添麻烦。

第二个具体行动是,对于力所能及的清理行动,每个人都应该落实到平日的每时每刻之中。见到地上的塑料袋、塑料瓶等垃圾,是不是应该随手将它们送进垃圾箱?见到有人乱扔垃圾,是不是应该提醒一下,让他注意保护卫生环境?

另外,从尊重、爱惜保洁员的角度出发,以上两点具体行动也是理应落实的,“少扔一次垃圾,保洁员就少弯一次腰”,这淳朴的话语,说出了最实在的道理。

更多精彩评论详见齐鲁晚报报网互动论坛<http://bbs.qjwb.com.cn>

30年,近视1800度!30分钟,1.0!

济南爱尔眼科医院成功为一1800度高度近视患者实施ICL手术

2010年9月中旬,济南爱尔眼科医院成功为一名双眼均1800度的高度近视患者完成了ICL植入手术(有晶体眼后房型人工晶体植入术)。术后患者视力1.0,成功甩掉戴了30年的眼镜。

30年,125度近视
加深至1800度

此次ICL手术患者是家住济南历城的侯女士。今年38岁,侯女士从小学时期就带上了近视眼镜。没有想到,这一戴就是30年。“您能想象1800度近视患者的生活吗?在我的生活中,世界一直是混沌的,这30年,我最怕的就是去配眼镜,从最开始的125度,一直上升到现在的1800度,我甚至害怕过自己会一直近视下去直到失去光明。近些年,我几乎跑遍了山东所有大型的眼科医院,准备做激光近视手术,但每一次都失望而归。医生说像我这样的超高度近视,角膜厚度不够,手术风险过高,不适合做。”

侯女士说,多年来求医奔走让她特别难过,除了看不清,她觉得最先进的技术都治不了她的眼睛,她肯定没得救了,这一辈子就只能这样浑浑噩噩的过了。

30分钟,ICL术后视力1.0

事情峰回路转,今年9月,侯女士慕名来



侯女士术前

侯女士术后第一月

到济南市二环东路七里堡济南爱尔眼科医院。经过一系列专业细致的检查,眼科医生明确地告诉侯女士:ICL植入手术可以解决她的高度近视,轻松摘镜,拥有清晰视力。

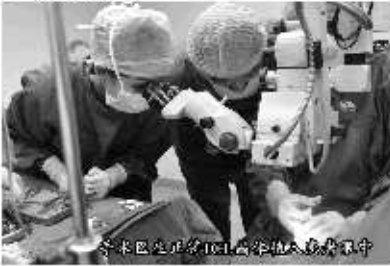
济南爱尔眼科医院院长、我国著名近视手术权威专家、山东省第一位进行激光近视手术的医生、博士生导师李锐海教授告诉笔者,ICL植入术又称有晶体眼后房型人工晶体植入术,通过在不损伤眼内结构的前提下植入一片微薄的人工晶体,放置在瞳孔和正常晶状体之间,被大家形象地称为“眼内隐形眼镜”植入术。

9月中,侯女士迎来了一生值得纪念的日子。济南爱尔眼科医院用时不到30分钟,成功为她实施ICL植入术。术后即达到了1.0的清晰视力。

矫治超高度近视
ICL手术最具前景

ICL手术治疗范围广泛,适合于近视200度-2500度,散光100度-500度,远视100度-1000度,前房深度(ACD)≥2.8mm的患者;手术无需去除或破坏角膜组织,ICL以可预见的屈光矫正和卓越的视觉质量,被认为是国际治疗高度近视最安全和最有前景的手术之一。通过严格的术前检查和术前准备,受术患者在局部麻醉下进行ICL植入手术,手术切口极小,植入的ICL不会与任何组织结构发生粘连,也不会移动,ICL还具有可逆性强,可以随时取出或更换的优点,ICL手术也适合于由于角膜太薄而

●相关链接



手术医生正在ICL晶体植入患者眼中

ICL置于虹膜和自然晶状体之间,不会永久性改变眼睛结构,不代替人体本身的晶状体,而是和人本身的晶状体共同矫正视力,ICL的制作材料是Collamer,这种独特的晶体材料有更高的生物相容性,该手术通过美国FDA严格的临床验证,为高度近视、伴散光以及远视的矫正提供了一种新的选择。

被准分子激光适应症“淘汰”了的近视患者。

ICL山东区技术示范基地
在济南爱尔眼科建立

ICL目前在全球已经一致通过美国FDA、欧洲CE及中国SFDA认证,今年北京第15届全国眼科年会上,爱尔眼科医院集团召开了“ICL学术交流会”,爱尔眼科一直致力于ICL植入术的广泛应用,尽管这一技术在国内已相当成熟,但山东地区对ICL的推广还不够,今年,爱尔眼科医院集团在济南建立了ICL山东区技术示范基地,为山东乃至华东地区的高度近视患者带来了福音。