

限速标志成摆设 车速快慢难界定

校园内超速行车,谁管?

文/本报记者 任鹏 魏衍艳 刘新 片/本报记者 魏衍艳 刘新

10月16日,河北大学两名女生在校园内被撞,1人死亡,1人受伤。事件发生后,校园行车安全问题再次进入人们视野。10月18日、19日,记者对驻烟高校的校园行车安全问题进行调查后发现,尽管学校在校园里设置减速标志、减速带以减少车速过快可能带来的危险,但开放式的校园每天都会进入各种社会车辆——限速标志和减速带也很难拦住它们的“加速度”。

▶限速标志和减速带也“拦”不住车辆超速。



“有天晚上差点被撞了”

10月18日晚上9点30分左右,记者来到鲁东大学。

这个时间段,正好是大学生们下了晚自习回宿舍的时候,因此,校园里的人流量较大。但记者注意到,很多车辆的车速并未因此明显降低。

在8号教学楼附近,5名女生刚走出教学楼,3个人在前面,其余两个稍稍拉在后面。这时候,一辆黑色轿车疾驰而过,差一点就刮倒其中的女生,几个人吓得赶紧往后退了几步。在记者的采访过程中,并不是

只有这几位女生有过这样差点被校园里的车辆撞到的经历。

19日,记者来到烟台大学和山东工商学院进行采访。作为学生,在谈及和自己切身相关的安全问题,随机接受采访的十几位学生都对校园里的野蛮行车行

为表达了不满,他们表示多次看到车辆行驶过快的现象。

“我们学校里的上下坡道路比较多,有的司机不控制车速,下坡的时候就感觉车子从身边飞驰而过,太危险了!”鲁东大学

法学院的小冯告诉记者。而山东工商学院计算机科学与技术学院的李同学也向记者反映,校园内经常会有车辆行驶过快的现象:“有一天晚上,我就差点被撞了。”

减速带“拦”不住超速车

在记者的调查采访中,烟台的各所高校其实也对校园的行车安全做出了一些限定。

在鲁东大学东门记者看到,这里树立着一处限速标志,限速的时速是5公里。而烟台大学的限速规定根据路段的不同分为时速5公里和时速10公里,山东工商学院的限速规定为时速20公里。

此外,记者在各所高校里也看到,高校在学校内部的道路上也都根据实际通行情况设置了减速带,提示过往的司机注意减速,避让行人。

即使是这样,也“拦”不住很多进入校园的社会车辆。

在鲁东大学东门,短短十分钟内,就有二十多辆车出入校园,其中一半以上的车辆速

度并不慢,存在超速嫌疑。

接受记者采访的10名司机中,有6个人告诉记者自己并没有注意到限速标志,只有4个人表示会谨慎开车,留意限速标志。

进出高校校园内的车辆是否需要证件?学校对外来车辆有什么规定呢?记者发现,在烟台高校门口,都有

值班人员对外来车辆和人员进行登记。不少高校都有自己的相关规定,除了有通行证的车辆,外来车辆要进行登记才能进入。

但在记者走访中发现,这一规定执行得

不好,仅一对外地牌照的车辆和大货车进行停车登记,本地牌照的车辆则自由进出。

谁来监管校内超速车辆

校园行车安全归谁管理?记者就此问题采访了各驻烟高校的公安处,公安处的工作人员均表示,校园行车安全问题在公安处的职责范围内。他们也告诉记者,现在很多进入学校的车辆确实存在车速较快的现象,但目前因超速引发交通事故的情况很少。

“现在高校都是开放式的,再加上大学校园里的停车位置比较多,每天都有不少社会上的车辆进出校园。”烟台大学校卫队的工作人员李仁忠告诉记者,“当我们保卫人员发现有人在校园内开快车的时候,只能对这些车主进行劝告和批评教育。我们职责有限,无处罚权,管理起来很困难。”

鲁东大学和山东工商学院公安处的工作人员也表示,这个问题目前确实比较尴尬,因为学校相关部门没有执法权,管理起来有难度。“校园道路不像普通道路,是否超速不好界定,就算是有明显的超速车辆,工作人员也不可能追着跑

上去制止。”山东工商学院保卫处校卫队的王队长无奈的告诉记者。

烟台市交警支队三大队的

工作人员在接受记者采访的时候表示,根据《道路交通安全法》,校园道路属于道路管理范围内,如果发生事故,交警部门会进行处

理。但是一般来说,交警很少到校园内执法,一方面

是因为违法的情况比较少,另

一方面,如果没有测速仪和

监控探头,很难准确界定车

辆是否超速。”

“但是如果当事人中

有一方要求交警来执法,我们

也会去进行处理的。”

“四访、六到户”创建和谐计生

今年以来,莱州市文峰路街道计生服务站积极探索构建和谐计生的新模式,加强村计生优质服务工作,在全面掌握育龄妇女服务需求信息基础上,根据服务对象的不同类型开展“四访”“六到户”服务,效果显著。

“四访”,一是专访,对适龄育龄人群重点户包括属地企业下岗职工、外地(市)务工经商流入、无业、离婚、再婚、丧偶、二孩未绝育的育龄妇女,由村委会专职人员负责开展专访,通过专访及时掌握育龄人员的婚、孕、育等动态信息,了解她们计生的思想动态变化,及时协助落实节育措施,提供知识宣传、药具发放服务,组织参加优生优育、生殖健康培训,二是家访,对各村正常管理的新婚户、人口计

划户及新生儿出生户由计生专职人员及村卫生室医护人员开展上门家访,加强避孕节育及科学养育指导,三是访谈,重大节日期间及会员活动纪念日,对未婚青年及育龄妇女,由各村村委会开展电话访谈,询问她们青春期健康、生活情况及家庭情况,四是回访,村委会对辖区内的育龄妇女进行电话回访,一是了解重点人群的婚育、生育动态,听取对计生工作的意见和建议;二是对村委会工作人员每月上门随访工作开展督查和考核。

(林智良)

“五措并举”控制违法生育

今年以来,莱州市文峰路街道计生办突出工作重点,“五措并举”控制违法生育,大大降低了违法生育率,促进了计划生育工作的顺利开展。

一是抓住违法生育源头,实行巡视入户制度,在每年的计划生育普查中,计划生育办公室组织得力人员,集中精力,集中时间,逐村对育龄妇女进行普查,力争做到街道不漏村,村不漏户,户不漏人,对所有的育龄妇女全部进行普查,并宣传发动育龄妇女落实长效避孕措施,堵住意外妊娠的发生;二是严把生育证审批关,对假迁户、假离婚、假结婚等违法现象进行严格审查;三是以计生协会网络为中心,对流动人口、空挂户、“布袋户”等

特殊人群进行重点监控管理,定期对他们进行随访服务,通过促膝拉家长,心贴心的交谈,逐步消除他们违法生育的想法;四是对说出育龄妇女,通过网络平台和电话联系等形式进行信息沟通,同时做好其家人的思想工作,使他们能够积极配合,主动联系说出育龄妇女,堵绝说出育龄妇女违法生育现象;五是实行有奖举报制度,发放举报办法,在全街道发放了6000多份举报信,举报信上详细说明了奖励办法和举报电话,群众对违法怀孕的可以通过电话、电子信箱等手段进行举报,今年以来,共查处违法生育隐患12起,有效的堵绝违法怀孕和违法生育现象的发生。

(李军杰 蔡秀丽 赵海燕)

不断提升规范质量

近期,莱州市文峰路街道计生办为做好育龄群众的信息核查工作,定期对村里的每个育龄妇女档案管理的准确性,提高信息的规范质量,严把“四关”。

一是严把信息采集关,相关信息采集一定要见原件;对当月新增的内容,特别是新增、生育信息要查看清楚,身份证件、户口本、婴儿出生证明、计划生育服务手册等相关证件原件,二是严把信息录入关,由计生办微机员负责录入,录入后反馈到计生办,然后再由计生办将录入的错误信息列出清单交由微机员进行更正,最后再将正确信息反馈到计生办,三是严把信息变更关,每月底由计生办专干收集各类信息,于每月5日前上报到街道计生办,计生办在收集、

录入计生信息的同时反馈相关部门信息与村核对,四是严把信息质量核查关,计生办每月对微机上报的信息质量进行严格审核,对重点对象信息、有疑问的信息、育龄妇女协管信息、重(漏)报信息采取月重点审核,季度抽样调查,核查公安、民政、医疗卫生单位相关资料等形式进行信息质量核查,确保数据库信息与实际相符,对发现的错误信息、遗漏信息、重报信息,及时进行纠正,确保源头信息的完整、准确,计生办通过信息核查,严把“四关”,不但提高了全街道育龄妇女信息的准确性,同时也是对村计生育龄人群的一次大的普查,为以后全街道计划生育工作的开展奠定了良好的基础。

(林智良)