

今日青岛·民生

血液库存告急市民相助

献血者增加 采血量翻番

本报10月19日讯 (记者 崇真 盛文静) 青岛血液库存持续在警戒线以下, 血站已经启动了Ⅲ级预警, 医院临床用血也受到一定影响。19日, 记者了解到, 通过发短信、媒体呼吁, 19日当天有206名市民踊跃献血, 当天采血76600ml, 是18日的两倍还多。

青岛市市中心血站工作人员告诉记者, 最近几天, 血站每天采血量只有150多个单位(一个单位为200ml), 而每天血站要往医院供应200多个单位的血液, 明显入不敷出。血站已经启

动了血源保障Ⅲ级预警。“我们给献血者发了短信, 并通过媒体呼吁, 今天献血量都翻番了。”19日晚, 血站工作人员激动地告诉记者, 19日当天, 几个采血点共有206名市民献血, 共采血76600ml, 而18日只有102人献血34000余毫升。“这样就能稍微缓解一下供血压力了。”

记者了解到, 这几天, 平时手术量较多的青医附院、市立医院等医院感觉到了供血压力。青医附院输血科的孙波主任说, 按照规定, 医院血液库存量必须满足三天用量, 青医附院一天

大概需要做50多例手术, 所有血型用血量130个单位左右, 应该库存400个单位, 但现在只有180个单位左右。

“现在医院最怕遇到急症的患者, 这类患者用血量较大, 比如一个血癌的患者一次需要输血800毫升。”

市立医院输血科主任尹凤媛说, 该院东西两个院区一个月要用血2000个单位左右, 最近这段时间, 明显感到用血紧张。“比方说一次要100个单位, 可能血站只给70-80个单位。”尹凤媛说, 幸好之前医院还有一些库存, 但如果再这样

下去, 不用三天, 临床手术用血肯定会受到影响。阜外医院心脏中心刘晓君医生告诉记者, 现在医院择期手术已经受到影响, 尽管手术中医生也采取了一些节约措施, 如尽量止血等, 但非急症的用血较多的手术已经往后推迟了。

青岛市市中心血站工作人员说, 除了呼吁市民献血, 他们还联系了几所高校, 20日采血车将开到青岛大学师范学院采血, 之后几天, 将陆续到青岛几所高校, 集中采集, 希望能缓解目前血液紧张的状况。

荷花池现雏形

19日, 在贮水山儿童公园, 新改造的荷花池已显露雏形, 工人们正在新落成的假山前铺设防腐木质地板。据了解, 荷花池外侧已经安装好了木质护栏, 3000平方米的假山也将完工。“下一步则是往荷花池内注入清水并栽种荷花, 预计年底将全面完工。”施工现场一名负责人告诉记者。本报记者 张晓鹏 摄



装修工月收入6000元超白领

专家称这是劳动力价值的体现

本报10月19日讯 (记者 刘大正) 眼下正值装修旺季, 装修工待遇水涨船高。19日, 记者采访了解到, 有的装修工月收入达6000元以上, 超越城市白领。对此, 有关专家表示, 这一现象是劳动力得以价值体现的时代的开启。

10月19日, 在四方区鸿仕雅居小区, 瓦工戴师傅正在给住户洗手间贴瓷砖。他告诉记者, 业主将整个装修工程包

给了装修公司, 他又从装修公司手中将瓦工的活包了下来。“如果按天算, 一天工费大约在200元, 不过我们喜欢包活, 包活的话就是自己说了算, 晚上可以加班。这家住户洗手间加厨房贴瓷砖面积总计约60平方米, 包下来总计约一千七八百块钱, 晚上加班赶工期, 差不多一个星期就可以干完。”戴师傅说。问到每月收入, 戴师傅说:“因为在青岛呆

的时间比较长了, 所以手头上的活都能连起来, 每月收入能有六七千吧, 少的时候也能有6000元。”

记者随后来到位于辽阳路上的高科园装饰城, 装饰城门口站满了靠活的工人, 瓦工、水电工、木工每天工费普遍在150元以上。木工纪师傅告诉记者, 这几年工费确实涨了不少, 2005年的时候他和工友的工费是每天每人40元, 去年的时候

涨到了每天100元左右, 现在没有低于150元/天的了, 高的甚至超过了200元/天。

对此, 青岛市社会科学院有关专家表示, 这种现象是劳动力受到尊重、劳动价值回归的体现, 劳动力不再廉价, 也预示着劳动力用资本价值得以体现的时代的开启。市场是公平的, 因而也就造成了这种装修工收入超越大学生甚至城市白领的状况。



宝马4款汽车制动缺陷被召回

岛城或涉及近千辆召回车辆

本报10月19日讯 (记者 张榕博) 由于制动系统缺陷, 宝马(中国)汽车贸易有限公司向国家质检总局递交召回报告, 从20日起召回进口BMW5系、6系、7系和劳斯莱斯幻影轿车。19日记者采访获悉, 目前岛城宝马相关经销商已接到召回通知, 由于涉及汽车从2001年至2009年, 岛城相关召回汽车可能接近千辆, 劳斯莱斯汽车目前尚未在岛城销售。

记者了解到, 宝马(中国)汽车贸易有限公司近日

向国家质量监督检验检疫总局递交了召回报告, 由于制动系统缺陷, 将自2010年10月20日起, 开始召回生产日期为2001年12月14日到2009年11月23日之间的进口BMW5系、6系、7系轿车, 同时召回生产日期为2003年1月1日至2009年11月30日之间的388辆劳斯莱斯幻影(PHANTOM)轿车。据该公司统计, 在中国大陆地区分别涉及宝马21383辆、劳斯莱斯388辆。此次缺陷是车辆的刹车助力器可能会受到真空泵内润滑油的

污染, 因而刹车助力功能可能受到影响。在极端情况下, 车辆可能会失去刹车助力功能, 或可能导致车辆制动性能下降。记者19日采访青岛信宝、燕宝等岛城宝马汽车经销商获悉, 这些经销商已经接到厂家通知, 并正逐一通知岛城宝马相关车主前往4S店免费更换改进后的真空管路, 需要1个小时左右。“如果发现真空管连接真空助力器已经被润滑油污染了, 那就需要更换真空助力器和制动主缸, 需要4个小时左右。”