

配套餐饮有缺口 拦辆出租成难题

渔具博览会“逼”会展设施升级

本报记者 朱锦绣

会展业是“一拖九”式朝阳产业,对经济的带动作用可达到1:9,拉动旅游、餐饮、住宿等相关产业发展。比起频繁举办的中小规模展览会,刚刚闭幕的威海国际渔具博览会是威海展览中心的“大客户”。庙小请进大菩萨,很多配套设施不完美的问题一下子凸显出来了,渔具博览会“逼”威海展览中心设施升级。



展览中心附近有点冷清。 本报记者 朱锦绣 摄

现象点击>> 参展客商展会期间只能吃快餐

10月17日,威海国际渔具展览会已持续4天,渔具参展商宝飞龙钓具有限公司董事长赵启龙也连吃了4天的快餐,“不是盒饭就是馅饼”。盒饭是在展览中心A馆2楼供应,15元一份,菜肴有荤有素,还有汤或者粥。这满足不了赵启龙的需求,“快餐种类太少,没啥选择余地”,赵启龙在展馆附近转了一圈,失望而归。“展览期间,想在附近找家饭店换换口味,可是鲜见饭店踪影。吃完饭还得忙会

展,又不能花太多时间跑到别处找饭店吃饭。”赵启龙忍不住有点小牢骚。“坐公交车向北3站才能到抱海酒店,酒店饭菜价格有点贵,附近很少有能吃饭的地儿”,一路过的市民张女士告诉记者。占地58000平方米的展览中心,附近少见配套餐饮设施,“外地客商展会期间想吃点威海本地的特色餐饮也成问题”,威海国际展览中心办公室主任王岳松说。

附近没饭馆,展览中心办公室只

能想办法解决参展商的就餐问题。“我们公司联系好快餐店,由他们在展览馆二楼提供盒饭和馅饼。”王岳松介绍说,卖盒饭的地方在展览馆A馆二层,简单地排列几排桌椅供就餐。“此次会展外商云集,我们也专门设立了西餐就餐区,提供汉堡等西点”。王岳松告诉记者,这些就餐区也都是临时设定的,每到展会期间就定点找快餐供应商,“就餐的桌椅也由公司提供”。

原因剖析>> 展览中心配套设施有待完善

赵启龙想起留给他印象深刻的北京国贸展,“展览中心附近还有咖啡厅,和有意向的大客户可以边喝咖啡边谈业务”。赵启龙的客户主要来自国外,“希望西餐也不仅仅是汉堡包之类的快餐,如果有牛排之类的正餐就好了”。

“想吃饭得跑到展览中心后面的小巷子里,那里有小吃之类的。”展览中心附近一清洁工说。环顾展览中心有点冷清,鲜艳的花朵铺在花坛中,高大的树木也围着展览中心,风景很

好,人气略有不足。

展览是“一拖九”式朝阳产业,不仅能带动餐饮业发展,也能带动住宿、交通、旅游等多条经济链。威海展览中心面朝大海,三面临马路,少见宾馆、旅店,离展览中心最近的抱海酒店坐车得3站。“很多参展商乘车去市中心住宿。”王岳松说,“这儿离市中心不远,海滨中路也不堵车,到目前为止,住宿还不成大问题。”

威海展览中心分为A、B、C三个馆,三馆组成半圆状面朝大海,紧靠

海滨中路,背对青岛路。海滨中路车流穿梭不息,但海滨路上的会展中心站点仅跑10路和39路两趟公交车,比青岛路上的车少多了,其中39路公交车75分钟才来一班。

站在海滨北路路边,想拦辆出租车都是件难事,跑来跑去的出租车几乎都载了客,罕见空车,20分钟后才能打上一辆出租车。一位的哥告诉记者,这条路上客人少,一般不空车拉人,“刚才路过时看你举手拦车,估计你拦不到,送完客人又回头,果然你还在。”

专家观点>> 展会发展好了,会带动配套设施

展览中心附近配套成缺口,王岳松把原因归纳为展览业还不够发达,“威海展览业还在起步阶段,展览中心2004年建成,2005年投入使用,2006年全年办的展会不超过5次。”

“威海的会展业在走上坡路”,王岳松说,2009年全年办了34个展览

会,展览场数逐年上升,“但展览会基本上都是中小型展览会,人居节、国际渔具展等大型展会一年也就一两次”。大型展会对威海会展业是个考验,“庙小进大菩萨”,展览中心周围的配套设施对会展的影响不容小觑。

“梧桐树栽好,凤凰自然就来了”,威

海国际展览中心张通总经理形象地总结说,“完善展览中心周围的配套设施不在我们工作范畴之内,但展览和周围配套设施是相辅相成的,展会发展好了,周围的配套设施自然也会被带动起来”,“届时很多餐饮企业、宾馆等也会把目光瞄向展览中心”,张通对此充满期待。

今冬用电最高负荷预计达到145万千瓦

本报威海10月19日讯

(记者 陈静)

19日上午,记者从威海供电公司客户关系委员会会议了解到,迎峰度夏期间威海没有出现限电情况,同时威海电力供需形势存在不确定性,迎峰度冬形势不容乐观。

威海供电公司总经理许洪强介绍,公司全力应对持续高温天气和用电负荷连创新高的严峻形势,超前部署迎峰度夏工作,科学调度,加大设备、线路的巡视力度,迎峰度夏期间没有出现限电情况,确保了电网安全稳定运行。

截至到10月18日,实现连续安全生产4795天。根据当前电量高增长态势和往年用电特点,预计冬季最高负荷将达到145万千瓦,同比增加13万千瓦,较历史最高负荷8万千瓦;同时,迎峰度冬

货物运输行业车辆进行技术管理检查

本报威海10月19日讯

(记者 周艳利)

一车一档案、驾驶人员管理台账……近日,威海市运输管理处对货物运输行业车辆进行技术管理大检查,对车辆技术管理机构设置、车辆技术档案、驾驶人员管理培训、车辆技术数据统计等方面进行整改完善。

从事货物运输的相关企业,必须按每百辆车不

少于5人的比例设立车辆技术管理人员,并且要设立技术负责人、出入库检验员及档案管理员等岗位,确保技术监督、技术指导、技术服务、技术经济核算、技术质量保证的有效落实。同时,要建立车辆技术档案,实行一车一档管理,加强车辆出入库管理,按时做好车辆一级维护、二级维护、重大的维修事

项以及车辆技术等级评定等情况的记录,全面掌握车辆技术状况。此外,还要设立驾驶人员管理台账,详细记录驾驶人员的安全行驶情况,根据运行里程合理安排运输计划,防止疲劳驾驶。定期加强驾驶人员的职业道德、驾驶技术和安全操作等培训,提高其节能降耗、安全行驶技能。

记者从威海市道路运输管理处了解到,此次车辆技术管理大检查,采取企业自查与行业督察相结合的方式进行。认真排查各类生产隐患,发现问题要立即整改,凡是检查中发现车辆技术管理不到位、不达标的企业,行业管理部门将按规定给予通报、警告、处罚、限期整改等处理,并且在整改期间内不得从事道路运输经营。