

别克S弯激情落幕 “大小君威”引发全民驾控热潮

日前，备受关注的2010别克S弯挑战赛落幕赛在深圳完美收官，至此，历时6个月、涵盖29个主要城市、堪称“国内规模最大的场地挑战赛”已正式落下帷幕。据统计，本届别克S弯挑战赛共吸引近万人参赛，他们亲身体验了惊险刺激的“魔力环形立体赛道”，而比赛用车——君威和英朗XT这两款别克Turbo家族的实力悍将，也给他们留下了深刻印象。

推背快感： 挑战极限加速度

连续两届“别克S弯挑战赛”，君威都凭借冲劲十足的动力表现在比赛中大放异彩。

赛道上，别克君威的动感气息从内到外不遗余力的流露尽致，其强烈的轿跑运动风格得到了众多参赛者的认可。而令参赛者更为心仪的便是君威强悍的动力表现。据介绍，比赛用车是君威系列中搭载2.0L Turbo DI双流道涡轮直喷增压发动机的车型，有着162kW的最大功率，350牛米的峰值扭矩，动力超越同类涡轮增压发动机达20%，超越自然吸气发动机更高达50%。同时，经测试证实，君威的“破百”成绩仅为7.2秒。

“有了数值的支撑，也给了我强大的信心”，一位参赛者表示道，“在第一脚油门下去之后，赶紧顺势收油门，因为车头明显向前扑将过去。在第一脚油门之后还发现每次松开油门再踩下时，车子都会表现出向前

冲。后来，我刻意地放轻了油门，将脚下的动作轻之又轻，点点油门，但起步时候的‘第一下’反应还是相当明显。”君威的动力表现被这位参赛者形象的比喻为“百米赛跑运动员的冲刺”。

相比持续两年参加比赛的君威，初来乍到的别克首款五门轿跑利器——英朗XT，也已在S弯的赛场上留下不可小觑的痕迹。

“小钢炮”是大家送给英朗XT的昵称，而这个称呼从外观、内饰、动力分别得到了印证。英朗XT整体设计与君威一脉相承，故有“小君威”之称。赛道上的英朗XT装备了1.6T涡轮增压发动机，这台发动机的峰值扭矩为235 Nm，能在1980-5400 rpm超宽转速范围内持续输出，在实际驾驶中能够体验到凌厉的加速力，即便到了120 km/h时速再加速也能获得充分的推背感。这与该发动机独有的Superboost超推进技术也有关，这项技术能在5秒钟内将最大扭矩飙升至266 Nm，从而使别克英朗XT的0-100 km/h加速时间定格在



9秒。同级最强84.4kW/L的升功率让英朗XT时刻发挥着“钢炮”的威力，让选手们在赛道上不禁血脉喷张。

操控乐趣： 精准中不乏灵动

除了技高一筹的动力科技，君威和英朗XT不凡的操控表现也给到场的参赛者留下了深刻的印象。

直道行驶的从容有余，高速过弯弯心加速后轻松的车身姿态，悬挂底盘都有不可磨灭的功劳。坚韧的悬架设定，让高速行驶中的车身的回弹动作紧凑而利落，整体姿态从容稳定，尾部随动不显拖沓。清晰的路感让参赛者很清楚车身的当前状态，敢于在弯道中及时调整转向角度，全油门加速冲出弯道。除此之外，性能卓越的诸如ESC电子稳定控制系统、CBC弯道刹车控制系统等电子配置和抓地性能极强

的18英寸宽胎，使得君威在高速过弯中游刃有余，酣畅自如。紧握方向盘动作流畅，车身自然跟转。

再来看看实力小将英朗XT的操控表现。与英朗XT的1.6T发动机配合的是S6六速手自一体变速箱。据介绍，英朗XT的底盘和悬挂，总体来说属于欧洲化的调教，显得很有韧性。在高速过弯时，对车身侧倾抑制的还算不错，后轮瓦特连杆系统能使参赛者明显感觉到尾部的循迹性非常出色，车身始终保持较为稳定的姿态前行。使得参赛者在驾驶英朗XT过弯时，确保安全的前提下会刻意提升过弯的速度，从中寻找属于自己的驾驶乐趣。

赛后，一位成绩不太理想的参赛者表示，“虽然成绩让我有些愧疚，但并不沮丧，能深度体验一下英朗XT过弯性能机会更为难得，当然也见识了英朗XT出色的操控特性”。

专访别克市场营销部部长施弘

记者：今年别克S弯挑战赛与往届相比有何不同？

施弘：今年S弯首次引入的“魔力环形立体赛道”以及冠军奖励，也就是美国邦杜兰特赛车学校的顶级驾驶技巧训练营都是吸引消费者参与的亮点。今年还有一个亮点是除了君威2.0T，五门轿跑车英朗XT也出现在赛场上，这款“小钢炮”动力与操控性能同样给参赛者留下了深刻印象。此外，近万名消费者的参与令本届比赛达到了火爆的程度，通过别克S弯这个国内规模最大的场地挑战赛，消费者充分的体验到了别克领先同级的Turbo技术。

记者：别克车型涡轮增压的技术优势是哪些？

施弘：由于采用了双流道设计、缸内直喷技术、紧凑型轻量化设计、中空钠冷排气门、铝制进气歧管、薄壁轻量化设计、电子节温器等众多先进科技，别克Turbo家族全系升功率都超过80kW/L，彻底颠覆了“排量决定功率大小”的定律，更定义了涡轮增压发动机领域的全新动力标准。同时在使用寿命、保养维护以及耐久性方面，别克



Turbo发动机在同级中也同样具备优势。

记者：参与别克S弯活动的两款Turbo车型已经充分体现了别克Turbo家族的实力，请问整体Turbo家族的表现又是如何？

施弘：目前，别克旗下的Turbo家族已渐成规模。从2009年家族第一位成员君威2.0T推出至今，别克Turbo家族已经囊括了君越、君威、英朗GT和英朗XT 4大系列共9款车型，是市场中单一品牌跨级别最宽、性能最强、维护最便捷的涡轮增压产品家族之一。出色的综合性能也获得了消费者的认可：截止目前，别克涡轮增压车型销量已经超过了3.5万。

传承纯正欧式动感基因，别克君威，携无可匹敌的2.0L Turbo DI双流道涡轮直喷发动机，最大功率高达162kW，更在2000-4000转的超宽转速范围间持续输出350Nm峰值扭矩，百公里加速仅需7.7秒，动力、血脉瞬间澎湃。

www.buick.com.cn

0.27超低风阻系数

2.0T 双流道涡轮直喷发动机

高性能欧式运动底盘

多功能通风加热运动座椅

harman/kardon® 11喇叭高级剧院音响

OnStar® 全时在线助理

青岛颐轩通汽销
青岛神龙达汽销
润华山东润通盛和汽销
东营天驰汽销
烟台华洋大通汽销
莱阳大成汽车
日照鸿发汽销
润华潍坊润达汽销
泰安强世行汽销

(0532) 8610 9333
(0532) 8612 2999
(0531) 8877 1111
(0546) 777 1777
(0535) 601 1555
(0535) 796 9906
(0633) 393 3777
(0536) 865 9999
(0538) 821 1111

润华青岛润冠汽车
青岛成达汽销
德州通途汽销
东营万骐汽销
临沂悦新汽车
临沂冠华汽销
润华济宁润通汽车
威海美利达汽销
滨州力通汽销

(0532) 6895 9888
(0532) 8612 7777
(0534) 271 9999
(0546) 776 6789
(0539) 767 5555
(0539) 706 8789
(0537) 298 7777
(0631) 592 2699
(0543) 340 9999

山东鸿发森岳汽销
山东银座汽车
淄博安泰汽销
淄博昌晨汽销
山东潍坊瑞诚汽车
山东潍坊瑞通汽销
龙口中升上通汽销
润华菏泽润通汽车
聊城金通汽销

(0531) 8278 8788
96566
297 2001
358 1566
567 8799
816 7799
866 2589
553 9777
853 6777

润华山东润通汽销(济南)
青岛成裕达汽销
山东潍坊润宝汽销
莱芜鸿发华贸汽销
章丘鸿发森岳
青岛名流汽销
济宁朗巍弘辉汽销
润华诸城润泽汽车
润华枣庄信通汽销

(0531) 8798 6666
(0532) 8662 8888
(0536) 222 8788
(0634) 881 6666
(0531) 8129 5555
(0532) 8906 3777
(0537) 290 3999
(0536) 617 7000
(0632) 766 0000