



运河快评

尊重环卫工,行动比口号重要

□曲征

据《齐鲁晚报》10月26日报道,目前济宁城区每天产生的垃圾呈逐渐上升趋势,这意味着必须提高清扫力量,增加环卫工的人数。但环卫工群体目前呈现出老龄化趋势,同时由于工作环境和待遇等多方面的问题,面临着越来越难招人的窘境。

环保工人起早贪黑默默地忙碌着,他们工作辛苦,工作环境恶劣,工资待遇不高,属于典型

的弱势群体。但正是他们这种“宁愿一人脏,换来万家净”的奉献精神,才给城市创建了一个洁净优美的环境,提升了城市的外在形象,提高了市民的生活质量。

按理说,环卫工人应该受到全社会的尊敬,其工作待遇也应该有所提高,但目前落实结果并不尽如人意。例如在我们身边,不乱丢垃圾,不随地吐痰,不随手乱抛烟头之类的宣传牌随处可见,但真正能做到又有几人?对于我

们普通市民来说,“多走一步路,环卫工就少弯一次腰”,怀着感恩的心对环卫工报以微笑,同样也是对他们的尊重和关怀。对于政府部门来说,实实在在、脚踏实地地做些工作,如切实改善他们的工作待遇,关注他们的生活状况和身心健康,努力解决他们的后顾之忧等。在全社会真正形成尊重爱护环卫工人、珍惜环卫工人劳动成果的氛围,比竖宣传牌子管用。

市民论坛

“捆绑收费”等于强奸民意

□卜祥奥

据10月27日《齐鲁晚报》报道,济宁市都市花园小区物业公司把2011年的物业费和取暖费捆绑征收,引来小区部分业主的质疑。

最近这几年,物业费和取暖费捆绑征收的做法在各地屡见不鲜,成为有的物业逼迫业主就范的杀手锏。其实这种想法是非常错误的,这种“联姻”根本没有法律依据。

由于热力公司人手不足,将取暖费征收委托给了物业公司。因此,物业公司没有权利实施这种“捆绑”,用老百姓的话说就是太霸道,等于强奸民意。收取物业费和暖气费根本就是两个概念,捆绑明显违反了有关规定。再说,取暖是居民的大事,物业用这个来“要挟”居民,不仅显出自己对法规的漠视,更让人感觉缺乏人性化,甚至是滥用职权,这从某种程度上反而会进一步激化矛盾,扩大分歧。

当然,如果居民到了协议规定的



交费日期,却拖延不交物业费,这种做法也不可取。如果物业所承诺的服务没有兑现或缩水,业主理应向物业部门提出整改意见,甚至可以通过更换物业来解决。否则,如果居民不按正常程序,只是通过拒交物业费来维权,也不明智,同样也只会使矛盾加大,不利于解决当前问题。

纵观物业和业主的矛盾,往往是集中于服务和收费。对此,双方应该冷静下来,积极地相互沟通,找到解决问题的关键所在,采取实际行动:物业争取把服务搞上去,业主也不要成为拖欠物业费的老赖,才能尽快解决问题,使小区的日常管理和谐有序。

民生话题吧

阅览室进社区,鼓掌!

□朱静

近日,笔者来到济宁太白楼书店,拿起一本书看价格,文学书大多标价在二十多元,计算机用的工具书价格在三四十元之间,字典词典的工具书标价高达六七十元甚至百元以上。连我这个月收入过千的工薪族也不禁有点汗颜。

说实在的,相对于一些专业人士和学者来说,工具书在普通日常生活中使用率并不高,花重金买来书籍用过几次后就“束之高阁”了,资源浪费不仅让人觉得可惜。相

反,兴办社区阅览室,采集多种书籍,满足居民日常生活和学习的不同需求,形成一个社区居民共享“资源库”。使人人都能看上书,看得起书的同时,让书籍也不再“寂寞”,让居民茶余饭后去社区阅览室徜徉书海;让居民远离麻将桌、酒桌,与书桌为友。

构建和谐社会,创建新型文明社区,需从社区文化抓起,让社区图书室遍地开花,让书香充盈社区每个角落,也是打造新文明社区的一个新标志。

“的士”拒载损坏城市形象

□任广荣

前不久,在济宁市区的龙行路上,笔者正在等公交车,有两个外地的乘客,在站牌前拦住一辆出租车,当他们拉开车门要进去的时候,司机却没有让他们上车。问其原因,则说是交接班时间。

出租车是城市的流动窗口,是城市文明化指标的重要衡量数据。理应为城市的文明进步作贡献,一辆的士就是一个缩影,它应该具有的士所属城市的一切文化元素,包

括这个城市的市民素质、城市发展理念、社会和谐状况以及城市的整体面貌等。

出租车拒载等不文明行为,会严重损害城市形象。任何一个到陌生城市的人,总免不了要坐出租车,都希望看到良好的车况,享受热情服务。然而,外地客人一来就碰到拒载,即便上了车,也会“杀生”,兜圈子乱涨价,某些车主可能赚钱了,但游客还会对这个城市有好印象吗?