

天然气管道施工 多个加气站停气

岛城千辆出租车暂时“气短”

本报记者 孟艳

27日,记者了解到,由于受天然气管道施工影响,岛城多个泰能加气站停气,部分司机给出租车加气扑了个空。目前,中石化市区的3座加气站仍能加气。



等待加气的出租车排起了长龙。 本报记者 张晓鹏 摄

加气站停气,司机白跑一趟

青岛市市政公用局发布消息称,接中石化天然气公司通知,因上游天然气长输管线施工,山东省长输天然气管网受到影响。27日至29日,供应济南、淄博、青岛等城市天然气将大幅减少。市区天然气工业用户、出租车用户将受到限气影响。

27日,记者在辽阳西路振华泰能加气站看到,两个加气机已经被挡了起来,加气机前面的公告:“本月27日、28日山东境内燃气输配管线检修,将会造成26日至29日供气紧张,请您提前检查燃油系统,确保届时乃至冬季供气紧张时段的正常运营”。记者采访时,工作人员称

“停气了,不知道什么时间恢复”。前来加气的出租车司机何煦表示,公司早就通知可能要停气,由于26日可以加气,27日也抱着试试的态度跑了三个加气站,结果都没加上,湖岛新村附近的加气站、飞机场附近的加气站都不能加气了,没想到来到市里也没加上气。

中石化3座加气站仍能加气

下午四点左右,在银川西路中石化加气站,出租车排起了长队,工作人员表示,目前只有中石化的几座加气站还能加气,因此出现排队情况。中石化青岛分公司办公室韩主任表示,目前市区的3座加气站仍然供应燃气,分别是银川西路加气站,淮安路加气站和振华路9号加气站。“由于排队的司机太多,一天大约能加15000立方到20000立方,多了加

不上了。加气能力有限,但是会尽量供应。”韩主任说,由于管道检修,这几天仅仅是个过渡,希望司机师傅可以考虑一下这几天加油。记者看到,由于等待时间太长,有的司机开车离开,司机赵师傅表示,免去排队耽误的时间,就能多挣点钱,反正就两三天不能加气。不过大部分司机坚持等待,一位师傅表示,平时加气也得排队,冬天燃气紧

张的时候,排一个小时加上气都很正常,现在等的时间也差不多。记者了解到,市区大约有1000多辆加气出租车,海博出租车公司一名万姓工作人员表示,早在上周就提醒司机本周可能停气,让司机提前检查燃油系统。记者从泰能燃气公司获悉,该公司市区有7座加气站,基本都已经停气了,也都在各个加气站贴出告示。

居民、公交车用气未受影响

另外,记者从青岛公交巴士公司了解到,该公司有367路、364路两条公交线的车使用燃气,定点在泰能南丰路加气站加气,目前没有受到影响。记者了解到,其他加气的公交线路也未受影响。26日下午3点,家住徐州路的市

民陈女士打开家里的天然气看了一下,“用气正常,和原来差不多,气不足的时候火苗能看出来。”陈女士说。不过,也有市民表示,中午做饭高峰的时候,明显感觉燃气不足。青岛市市政公用局的人员表示,

为保证居民正常生活用气,燃气管理部门及时启动应急预案,做饭高峰启用备用气源,而且实行供应量日调度。另外,还发动燃气企业紧急采购液化天然气作为备用气源等措施,最大限度地减少对居民用气影响。

超级细菌 不会像甲流一样传播

本报10月27日讯(记者 崇真) 10月26日,中国疾控中心通报了3例携带超级细菌的病例。27日,记者获悉,青岛市卫生部门已经根据省厅要求,下发通知严格控制抗药菌,同时提醒市民,超级细菌不会像非典、甲流感等传染病在人群间传播,市民不必恐慌。

《关于做好“超级细菌”应对工作的通知》要求,要进一步加强抗菌药物合理应用管理。医疗机构要严格把握抗菌药物临床应用的基本原则,合理实施给药方案,避免抗菌药物不当使用导致细菌耐药的发生。卫生行政部门要将抗菌药物合理应用情况作为对医疗机构和医务人员考核的重要指标,加强抗菌药物合理使用管理。

电梯安全有望立法

本报10月27日讯(记者 于健) 在用电梯应当一年一检;住宅电梯使用十五年以上,无改造、维修价值的应当报废。27日,就拟定中的《青岛市电梯安全监督管理办法》,青岛市政府法制办开始向社会公开征求意见。

为加强电梯安全监督管理,预防和减少电梯安全事故,《青岛市电梯安全监督管理办法》(征求意见稿)出炉。在电梯生产与销售、电梯设置与使用、电梯维护保养与应急救援、检验检测,法律责任等各个方面,《办法(征求意见稿)》均予以明确。