



接到急诊电话后,医护人员迅速跑到救护车上。



医护人员在车上对病号进行简单的基本救护。



回到医院,医护人员快速将病号抬出救护车。

记者体验120急救

每一分钟都在与死神赛跑

文/本报记者 陈静 片/本报记者 侯书楠

一个城市,有几部热线电话与老百姓生活息息相关,120就是其中一部。他们每天严阵以待,随时复命,行走于繁华的都市街头,在大街小巷不停地穿梭。他们的工作与生命息息相关,使命就是与时间赛跑。一群美丽的天使和那辆闪着蓝色光芒的急救车,在蓝色生死线上谱写了一曲曲感人的美丽童话。为了让读者能够深入了解120急救的工作,10月24日,记者跟随解放军404医院120急救中心的救护车体验了他们一天的工作。

救护过程>>

风驰电掣,忙而不乱

24日下午,404医院120急救中心接到急救电话,荣成人和镇一位101岁老人生命垂危,急需救护。挂断电话不到两分钟,急救中心徐建生主任与张护士就已经准备好救护物品登上救护车,而司机蒋师傅早已发动车辆。医护人员刚刚登上120救护车旋即驶出404医院。一路鸣笛,救护车驶往荣成人和。出发时记者看了一下表,13点35分。人和镇距离威海市区80多公里,蒋师傅说预计两点半能到目的地。

一路上,徐建生主任不断地打电话询问病人情

况,并详细咨询行车路线。而张护士则负责检查呼吸机等设施的正常情况,司机蒋师傅专心地开着救护车。三人分工明确,互不干扰。行车50多分钟,到达荣成人和镇蒋家疃,医护人员迅速携带救护用品下车,跟随病人家属前往病人家里进行诊治。到病人家里后,徐建生从容地询问病人病情,张护士则迅速拿出救护用品,配合医生对病人展开救护。幸运的是,虽然已经达到高龄,老人暂时并不会出现生命危险,医护人员这才放心地离开。

接送病人>>

没人接应,急得转圈

16点33分,从人和镇赶回的救护车驶入急救中心,司机蒋师傅将车停好,检查车辆情况,熄火,刚刚走进急救大厅,电话就响了起来:“华夏山庄一位老人因胆囊手术引起疼痛难忍,现已便血,急需救护。”还没来得及喝口水的蒋师傅随即转身出门,迅速跳上救护车,而郝医生与两名护士也带着救护用品急匆匆地从救护大厅跑出,登上救护车。救护车随即驶出医院,往南前往华夏山庄。

车辆刚刚驶出医院大门,护士就拨通了病人家属的电话,详细询问了病人的病情,并再次确认地址。一路疾驰,15分钟之后救护车就停在了华夏城大门口。而由于病人家属没有前来接应,医护人员从华夏城大门口按照标志牌行驶到华夏山庄后并没有发现住宅楼,转了两圈,仍然没有发现有病人家属前来接应。护士小声地说:“这种时候如果病人家属能够提前到大门来接应一下,能够节省救护时间,有的时候就能挽救

一条生命。”无奈之下,护士再次拨通了家属电话,与家属碰头之后,迅速赶往病人家里。

车辆在病人所住楼前停稳后,医护人员带齐救护物品以及担架棉被一路小跑跟随病人家属前往病人家。而司机蒋师傅在医护人员下车后则负责车辆掉头,将车辆停在病人所在单元楼的楼洞,并打开后车门,站在后门边等待医护人员与病人。



医护人员正将病号送到急诊室里进行紧急处理。

气得咬牙>>

路上罕见主动让车的

救护车返回医院时,正值下班高峰,马路上行驶着各种各样的车辆。由于路上车辆较多,救护车行驶缓慢。一路上,不管救护车的喇叭如何鸣叫,路上的车辆似乎充耳不闻,有些车辆根本不知道避让。这时蒋师傅不得不拿起扩音喇叭要求前面车辆为救护车让道,即使如此,有些车辆还是牢牢地占据着车道,不肯避让。就在救护车行驶至海滨路大福源路段时,在马路右侧疾驰的一辆黑色私家车,只见私家车从容地停在救护车前,后车门打开后竟然有人下车。司机

蒋师傅急得直拍方向盘,而医院人员也焦急地站了起来。万分着急的蒋师傅对这种情况气得直咬牙,“不让车就不让了,这种时候竟然把车停在救护车前面下车,真是太过分了。”

不仅如此,在信号灯处,正在等待信号灯的车辆排起了长龙,纵使救护车左转弯右转也找不到出路。往往这时,是蒋师傅最着急的时候。“有很多时候救护车并不是过不去,而是前面等信号灯的车不知道避让,稍微挪动一下,救护车就可以过去了,而很多私家车都是任凭你响着喇叭,他们仍然一动不动。”

背后>>

同死神打交道,苦乐没人知

急诊科担负着全天24小时的急诊应诊、出诊、抢救任务,给有需要的病人解除疾病痛苦,抢救危重病人的生命。虽然不是战场,却容不得半点闪失。

任务一到,立即出发。每次出诊都没有时间可言,有时要几分钟,十几分钟,有时则需要数个小时。

出诊没有时间限制,有时护士们还要冒着风险。重症医学科主任徐建生告诉

得开、救得下、治得好。”上得去,是指接到急救电话后,车辆要迅速启动,人员带齐物品迅速上车。展得开就要求医护人员到达患者家里后要马上找到合适位置、合适器材展开救护工作。而救得下要求医护人员在现场能够救得下垂危病人的命来。治得好则要求医护人员接到电话后火速进入角色,及时跟病人家属沟通交流。

急诊的医护人员要特别能忍耐、特别能吃苦、特别能战斗。接到病人后,要

安抚病人家属的慌乱,又要迅速了解病人情况,同时在返程中要同医院相关科室进行联系,安排好病人到医院后的救治工作。同时,急诊工作不分白天黑夜,只要有任务就要马上出发,医护人员除了能吃苦,还要能战斗,有的时候还要忍耐来自病人家属的不解。“我们是部队医院,医护人员必须具有强大的战斗力,急诊工作对我们提出了更高要求,所以吃苦、忍耐这些能力必须具备。”徐建生表示。

记者感受>>

请为救护车让路

本以为坐救护车可以很好玩,最起码可以享受一下快速行驶在马路上的感觉。但真正坐在救护车上才知道,坐救护车并不好玩。车开得太快,坐在车上感觉身体总在飘,另外还会感觉到恶心、想吐。再加上救护车配备柴油机,车内噪声大,汽笛呜呜直喊,吵得脑袋快炸了。记者一上车,护士就告诉记者:“一定要朝前看,否则会恶心得很厉害。”果然,即使记者一上车就朝前看了,车速快起来的时候,还是会觉得恶心。

虽然救护车的鸣笛在我们常人听起来有点刺耳,但有些私家车任凭救护车鸣笛,他们还是慢吞吞地走,丝毫没有让路的意思。万一车里拉的是万分紧急的病人,或许就会因为几分钟、几秒钟而改变他们的命运。为拉响汽笛的救护车让路,为别人,或许也是为自己。对于抢救病人来说,时间是非常宝贵的,我们呼吁所有的驾驶员,遇见120急救车,应该主动让行,为“生命通道”让路是我们应尽的责任和义务!

2009年8月,河南省出台《公安机关治安管理条例》,规定故意阻挡执行紧急任务的消防车、救护车、工程抢险车、警车等车辆通行的;穿插、超越执行紧急任务的消防车、救护车、工程抢险车、警车等车辆通行的;或者经喊话或鸣笛,置之不理的,将构成“情节严重”,处5日以上10日以下拘留,可以并处500元以下罚款。

