

税务登记
免填表

桓台地税推出便民举措

本报淄博11月2日讯

日前,桓台县地税局对所有新办证户开展“税务登记表免填”业务,既提高了工作效率,又节约了纳税人的时间,赢得一致好评。

此前,纳税人办理税务登记时,必须提供工商营业执照、组织代码证书等5到9种类别不同的资料,同时还需自行填写《税务登记表》,涉及项目最多可达36项。纳税人完整地填写一份《税务登记表》短则20分钟,长则近一个小时,花费时间较长,差错也较多。

开展“税务登记表免填”业务后,纳税人不再需要自行填写《税务登记表》,只需将办理税务登记所需的资料提供齐全,在系统自动生成的所有表单上签字确认即可。

(张成领)

“神奇”老母鸡
连产“蛋中蛋”

本报临沂11月2日讯(记者 魏玉娜 通讯员 张圣虎 孙真真)近日,蒙阴县高都镇村民唐淑海家的一只老母鸡连产4枚“超级蛋”,不仅重量是普通草鸡蛋的三四倍,蛋壳里还套着一枚小鸡蛋,实属罕见。

母鸡主人唐淑海说,这4枚超大鸡蛋是10天内由一只母鸡产下的,每枚都超过200克,一个顶普通的三四个大。取出一枚打开后,蛋壳内还套着一枚小鸡蛋,小鸡蛋大小与平常鸡蛋相当。

据蒙阴县畜牧局高级畜牧师孙昌平介绍,这种超大“蛋中蛋”确实少见,形成的原因是由于母鸡体内各项机能旺盛,一个卵子在成熟后还未排出体外,另一个卵子也已发育成熟,两个卵子相遇重叠最终形成“蛋中蛋”。

華寶
北京華寶2010秋季艺术品拍卖会



两名受困船员正被救助直升机吊起。 本报记者 陶相银 摄

风大浪急,货轮搁浅,机舱破裂进水

14名遇险船员一夜惊魂

本报威海11月2日讯(记者 陶相银 通讯员 庄志楠 江婷)11月1日深夜,一浙江籍货轮在威海双岛湾海域搁浅,机舱破裂进水,14名船员身处险境。威海当地连夜组织人力、船舶救援,至2日上午9时许,受困的14名船员全部被救助直升机救起。

2日清晨6点,记者在张村镇影视城附近海边看到,一货轮搁浅在距岸边约300米的海中。此时,海岸边卷起10米高的浪花,现场救援人员说,1日夜间的风浪更大,风力达8~9级,浪高5~6米。2日凌晨的监控录像显示,当时海浪已盖过货轮舵楼,异常凶险。“当时很多船员哭闹,情绪非常激动。”双岛边防派出所教导员任成新说。

据介绍,1日23点20分,接到货轮求救信号后,当地海事、公安等部门成立应急救援指挥部,连夜协调十几艘大马力渔船和50多名经验丰富的渔民向事发水域集结,山东省海上搜救中心协调“北海救115”赶赴事发水域参与救援。但由于夜间风浪太大,货轮搁

浅位置水深不足,救援船只无法靠近。救援指挥部只好又通报交通运输部北海第一救助飞行队,协调他们派救助直升机参与救援。

2日8点30分许,一架救助直升机飞到货轮上空,将受困船员一一拽上飞机。至8时59分,14名遇险船员全部获救。

据了解,搁浅船舶为浙江籍货轮“万木春12”。该轮由浙江台州驶往天津,船上载有700吨货物和14名船员,途经威海海域时遇到强风大浪,于1日夜间在双岛湾抛锚避风。

船长朱官林事后说,当时抛锚的位置不合适,“海底是松软的海沙,锚在海底没抓住东西,所以被风浪打得走了锚。”等船员发现时,船已漂出1公里,驶进了浅滩区。朱官林说,当时赶紧启动船舶,准备向后倒,“可浅滩区石头很多,船没倒出来,反而把后部的机舱撞漏水了。”

目前,14名船员已得到妥善安置。“万木春12”仍在浅滩搁浅,海事部门正研究拖带方案。

●现场直击

怕花钱,货轮曾拒绝飞机救助

2日6点20分许,记者赶到影视城内的停车场时,数十名辖区民警、边防民警正调动车辆,布置停机位。凌晨集结的十几艘渔船和50多名渔民仍在现场待命,“这些渔船和渔民都没有撤回,一旦货轮倾覆,我们得强行营救。”

据海事人员介绍,2日零时协调的“北海救115”,4

点就从烟台赶到了事发水域,但因为风浪太大,货轮搁浅位置水深不足6米,救援船无法靠近,只好撤回去了。这时,救援指挥部才决定紧急协调直升机救援。

救助直升机原定于6点从青岛起飞,但到7点时,仍未赶到事发现场。经紧急联系才得知,货轮的一名负责

人担心营救产生较大费用,已令船员打电话告知救助部门不需救助,救助飞行队便将本次救援任务临时取消了。

应急救援指挥部又赶紧向北海第一救助飞行队重新发出营救请求,并向货轮方解释,搜救不需货轮承担费用,这才促使救援工作继续进行。

直升机半小时救起14人

在海事人员提供了货轮搁浅位置的经纬度后,北海第一救助飞行队回应:“正全速驶往事发水域。”2日8点30分许,一架救助直升机呼啸而来。

记者在岸边远远看到,直升机在货轮上方盘旋几分钟后,放下了一条带有吊带的绳索。货轮上的船员以

两人为一组,钻进吊带并将自己捆绑结实后,被直升机上的绞车迅速向上拖拽,直至被拉进直升机内。反复四次后,8人被拽上飞机。直升机随即飞离货轮,向影视城方向飞来。

8点46分,直升机缓缓降落在布置好的停车场内。首批8名船员被带下飞机后,

弓着腰快步跑离停车场,并由民警带至车内取暖。直升机再次盘旋而起,继续飞抵货轮上方救人。

至8点59分,14名遇险船员全部被直升机安全送回陆上。救助直升机待所有人员撤离停车场后腾空而起,快速消失在蓝天中。

本报记者 陶相银

厦门博饼“博”向全国

作为一项国家级非物质文化遗产,厦门博饼文化正逐渐冲出厦门,走向全国,成为一种流行文化。那么,厦门博饼为何有如此魅力?请随记者去一探究竟。

近日,首届中国非物质文化遗产博览会在济南召开,在展会现场,众多泉城市民被来自福建厦门的博饼文化展位深深吸引,纷纷上前一试手气。“我博到状元了!”济南市民宋先生高兴地说,“没想到,骰子还可以这么玩!”

博饼“博”出大市场

在厦门,中秋节甚至比春节还要热闹,每逢中秋节前后几天,厦门人都会邀上亲朋好友,边赏月边博状元饼,天上人间一片和美团圆,外地人来到厦门,一有机会也会摩拳擦掌,放手一搏,厦门的旅游业也能因此火上一把。

有人做过这样一种推算,厦门现有常住人口约220万

人(含流动人口),总户数约68万户,几乎每家每户都要博一次饼,每家博饼的奖品(含会饼、水果、日用品等)平均费用约200元左右,共计约1.36亿元,厦门现有企事业单位(含较大规模的个体户)约7.5万多家,每单位平均博饼3桌至5桌,每桌花费平均约600元,再加上同学、朋友、老乡聚会博饼,各行业为本行业代表组织的博饼及其他组织之间的联谊活动博饼,来厦旅游者参与的博饼等等,仅全厦门每年博饼的奖品费用总计约需2.79亿元至3.69亿元,有些单位博饼、聚会联谊博饼又往往同聚餐合并举行,餐饮消费再加上博饼奖品消费两项合计少说也有近4.5亿元,且不说这种推算是

否准确,按照厦门总人口中约有三成人会参加4次以上博饼,其余七成人会参加至少1.5次以上博饼,总计约有500万人次参与博饼,按每次参赛与博饼的交通、餐饮、博饼奖品等平均费用最低100元计算,厦门中秋会博出至少5亿元的消费市场。

以上“民间账本”无法准确求证,但从厦门某大商场中秋博饼用品专柜日销售额超100万元的数据分析,这个数字可能还保守了一些,除了相关商品销售和餐饮消费,博饼还成为厦门的一个新型旅游休闲特色产品,2003年首届博饼文化节就吸引了百万游客。

厦门市鼓浪屿-万石山风景名胜区管委会副主任叶细致,概括了博饼的三大精神特质,一是团圆精神,全家老小、

亲朋好友对月博饼,亲情融融,欢乐祥和;二是拼搏精神,状元只有一个,大家都力争上游,拼搏到底;三是平等精神,男女老少只要遵守博饼规则,就可以同桌竞技,正是这三种精神,引导博饼朝着健康的方向发展。

厦门大学中文系教授易中天认为,博饼本质上是一种略带博彩性质的游戏,但作为游戏,它有“有惊无险、有竞无争、贵在参与、皆大欢喜”的优点,这样好的游戏娱乐应当推向全国甚至全世界。

正是看中这份民间财富,厦门市制定了《关于研究、弘扬厦门中秋博饼文化的计划》,确定负责保护该项目的机构为鼓浪屿-万石山风景名胜区管委会,自2002年起,陆续在中秋前后组织文史专家进行学术讨论,在新闻媒体特辟专栏,引起社会各界的重视,自2003年起,每年举办一届由有关部门主办

的厦门中秋博饼节,用民俗活动的形式来弘扬这份非物质文化遗产,2008年,中秋博饼入选第二批国家级非物质文化遗产名录。

博饼能否添加山东元素

如今的博饼不仅仅是厦门人的盛宴,还通过各种形式传播到四面八方,从生产厂家到商家,从民间自发到政府推动,在这些“背后推手”的共同作用下,博饼文化被演绎得淋漓尽致,博饼带动的节庆经济也让博饼所到的地区初尝甜头,影响力越来越大,在有些地方,博饼也渐渐进行了改良,不再局限于中秋这个特殊的节日。

在厦门工作的山东人老王说,他们老乡会的哥们姐姐每年都组织博饼活动,去年中秋,240多位老乡聚在一起博饼,骰子刚滑入大碗,山东式的欢呼声就“炸开”了,现场气

氛火爆,有关人士表示,博饼其实是一个很有意思的游戏,特别是在一些抽奖活动中,可以用这种“国家级非物质文化遗产”代替常用的那些抽奖方式,不仅有趣味性,还有文化味,而且,可以为博饼增加一些山东元素,比如在骰子的六个面分别用儒家文化里面的六艺来代替。”

(本报记者)

相关链接:

博饼的起源

关于博饼的起源,民间流传的是“洪旭发明”说——1660年左右,郑成功的部下洪旭与吴三桂同属员,为排遣士兵在佳节思念家乡亲人的愁绪,想出了中秋博饼这个游戏,中秋博饼传统“道具”包括:会饼(月饼)一盒,骰子一盒(6个),大碗一个。