

1.63亿投进农村学校“食暖行”

目前改造食堂121处,改造取暖59处,新增班车80辆

本报威海11月3日讯(记者 刘洁) 2007年9月,威海市委、市政府决定在全市范围内启动农村学校“食暖行”工程,解决农村学生中午就餐、冬季取暖、往返学校交通问题。截至目前,全市累计投入资金1.63亿元,完成农村中小学食堂改造121处,全部达到卫生等级C级以上标准,完成取暖设施改造59处,新增学

生班车80辆。全市农村中小学生学习、就餐、取暖和交通问题得到妥善解决,整项“食暖行”工程也步入收尾阶段。 为确保“食暖行”工程如期顺利进行,威海市在广泛调研的基础上,详细制订了三年规划和年度实施计划,明确了时间表和路线图。市委、市政府出台的《关于进一步加强农

村教育工作的意见》,明确了各级各部门的实施目标 and 责任分工。各市区通过市区财政与乡镇财政按比例分担,同时积极采取社会筹集等方式,保障资金足额到位。 为强化保障,威海对“食暖行”工程实施以奖代补等优惠政策,对按期完成标准食堂建设或取暖设施改造任务的,

经验收合格后每校给予5万元的奖励。市政府在全省率先对贫困学生增加了每生每年300元的班车补助,各市区政府对新购校车按照座数每车一次性补贴1.5—2万元,并每年给予0.5—1万元不等的燃油补贴,学生班车免缴客运管理费、运输管理费,缓交车船使用税、营运税等。

在“食暖行”工程硬件建设逐步到位的同时,各级教育主管部门和学校不断加强制度建设、规范管理、人员培训和安全保障等软件建设,市教育局将2009年确定为“食堂管理年”、2010年确定为“学生班车管理年”,开展了系列培训、讲座、观摩等活动。目前,“食暖行”工程已步入收尾阶段。



取暖产品“体检”

2日,市工商局环翠分局对市场上的暖腰宝进行检查。据了解,此次专项检查为期一周,将对辖区内79家经营冬季取暖用品的商家进行全面检查。

本报记者 冯砚农 本报通讯员 李正杰 摄

海事部门开辟“绿色通道”力保今冬供暖

电煤海上运输一路绿灯

本报威海11月3日讯(记者 陶相银 通讯员 江婷) 目前,各地热电企业用煤量剧增,仅10月份,驶过成山头水域的电煤运输船就达1731艘次,且每天至少有一艘电煤运输船舶进出威海港。为确保运煤水路畅通,威海市海事局对该类船舶开辟了水上“绿色通道”,给予优先行驶、全速行驶的特权,进港后可随时办理相关手续,优先靠

泊、优先装卸。 威海海事局南港海事处工作人员介绍,每天至少有一艘电煤运输船进出威海港,2日和3日,来自秦皇岛港的“东和明16”轮和“银源99”轮,分别载有17370吨、16100吨煤,这些煤炭将供威海的部分热电企业今冬供暖使用。为减少电煤运输船舶在港停留时间,威海海事局与威海港建立了信息沟通平台,对电煤

运输船实行优先靠泊、优先装卸、优先离港等措施,威海海事局一线执法人员24小时值班,电煤运输船进港后可随时办理各种手续。 3日,记者从威海市海事局获悉,仅10月份驶过成山头水域的电煤运输船舶已达到1731艘次。根据历年数据分析,在今后的三四个月内,驶过该水域的电煤运输船舶将继续猛增。成山头海域是环渤海湾北方各省

市和东南沿海省市港口往来的必经之地。为保证电煤、油运输的水路畅通,威海船舶交通管理中心采取24小时值班制,为电煤、油运输船开辟水上“绿色通道”,对载运电煤油的运输船舶采取红色重点标识,船舶到达成山头海域立即列入重点监控范围,给予优先行驶、全速行驶的特权,并提供全程跟踪、全程护送、气象信息等服务。

“寒衣节”临近 护林人员24小时值班

本报威海11月3日讯(记者 林丹丹 通讯员 刘博) 农历十月初一(11月6日)俗称“烧衣节”,也称“寒衣节”,按旧俗人们要“烧寒衣”祭祀故人。3日上午,记者从威海市森林防火指挥部了解到,今年农历“十月初一”前后,威海市将再次倡导文明祭祀,严防森林火灾。

由于农历“十月初一”是威海市民祭祀故人的一种习俗,但上坟烧纸、焚香、点烛、燃放鞭炮极易引发森林火灾,威海市森林防火指挥部办公室专门就此下发通知,要求各市、区采取切实有效的措施防范森林火灾,林内墓地、林缘处开垦的耕地等易引发火灾的地

点,加强巡逻,杜绝随意用火。同时,要求全体护林防火工作人员严格执行24小时值班和领导带班制度。 今年11月1日至翌年5月31日为森林防火期,其间严禁在林区内吸烟、野炊、烧纸等,引发森林火灾的将依法追究法律责任。根据《森林防火条例》的规定,森林防火期内未经批准擅自在森林防火区内野外用火的,由县级以上地方人民政府林业主管部门责令停止违法行为,给予警告,对个人处罚200元以上3000元以下罚款,对单位处罚1万元以上5万元以下罚款,造成森林火灾、构成犯罪的,依法追究刑事责任。

荣成水暖工 启程赴南极

将从事南极越冬后勤保障

本报威海11月3日讯(记者 许君丽) 11月3日上午10点25分,作为我省建筑业诞生的首位南极越冬考察员,荣成54岁的水暖工王刚毅乘坐飞机前往上海,之后将赴南极考察中山站547天,重点考察科考活动中的管道维护、保养、运行、安装及垃圾无害化处理工作。 现在在荣成市博实建设监理有限公司工作的王刚毅,从事过管道安装、机械修理、电气焊接等工作,先后取得了“全国锅炉压力容器焊接高级技师”、“优秀监理工程师”等荣誉称号,

是荣成市建筑安装专业的顶尖能手。2009年9月9日,国家海洋局极地考察办公室网站上刊登了《中国第27次南极考察越冬后勤保障岗位预选公告》,面向全国公开选拔赴南极科考队员,关注南极的王刚毅便报名参选。 从网上报名到接到正式通知,历时近一年时间,王刚毅凭着过硬的技术,最终在众多参选者中脱颖而出。据了解,4日,王刚毅将和所有赴南极考察人员一起领取服装,5日坐船到深圳,准备受当后,11日将乘坐雪龙号出发前往南极。