

重点

两学生退出泰山学堂

“我本来就不想当科学家”

退出泰山学堂的一名大学生表示更喜欢原来的专业

本报记者 徐洁 见习记者 李钢

9日,记者从山东大学泰山学堂办公室获悉,两名退出的“泰山生”分别来自软件学院、控制科学与工程学院。泰山学堂办公室一位老师告诉记者,“两名退出的学生中,一个是上过几天课后退出,另一个在开课之前与我们作了沟通,感觉自己不喜欢泰山学堂的教学方式,就选择了退出。”

选择退出的孙健(化名)是控制科学与工程学院自动化专业2010级新生,他的数学高考成绩是146分,满足了“参加2010年高考,原始成绩列所在省份理科前两名或单科成绩特别优秀者(数学145分以上,或理科综合230分以上)”的条件,“觉得有这么个机会就去试试,这没有什么错吧?”孙健说。

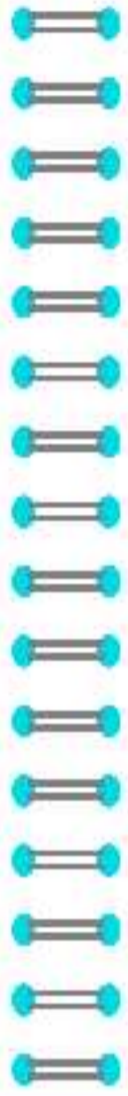
开课前夕,孙健征求了许多老师和同学的意见,决定退出泰山学堂。孙健说,他更喜欢自动化专业,这也是他高考的第一志愿,而对物理取向则

不是很感兴趣。当记者问他退出有没有未来就业的顾虑时,孙健说,“这个顾虑不大。”他还告诉记者,“这不是我父母的意见,他们是老实巴交的农民,让我自己做决定。”

在泰山学堂可以得到8年的“本硕博”连读,而且每年的培养费是普通大学生的10倍,一流的师资、一流的学术氛围,一流的学习条件,令很多人羡慕。所以决定做出后,孙健面对过很多的不解。

孙健看到泰山学堂简介中有这么一句话——有志于从事基础学科研究,有志于成为世界一流科学家,“我本来就不想当科学家,科学家需要付出多少?那么好当吗?”孙健表示,他只想尽自己努力把学业搞好,努力生活好,不辜负父母的期望。

另一名退出泰山学堂的学生拒绝了记者的采访,他向老师透露,被关注让他压力很大。



应当尊重 独立思考的选择

本报评论员 沙元森

在很多大学生看来,泰山学堂简直就是成功的摇篮。两名大学生却毅然选择了退出,随之而来的是旁人的吃惊、不解。

对于立志做科学家的大学生来说,泰山学堂几乎提供了最优势的教育资源,堪称成功捷径,但对于志向不在于此的学生来说,反而会因为这些超乎寻常的投入倍感压力。两位大学生做出了关系人生前途的选择,应该不是一时的冲动。对于年轻人的选择,我们应该给予尽可能多的理解和支持。

成为科学家固然是成才,不能成为科学家也一样可以做出一番事业。“钱学森之问”曾经引发了全社会对于教育的反思,不少大学都制定了培养大师的目标。但能否培养出大师又不仅仅取决于学术水准的高低和教育资源的投

入,有没有一个先进的教育理念可能更为关键。

这个先进理念不一定非要很超前,回到传统的“因材施教”也未尝不可。培养科学家不是培养一个技工,学生对此不感兴趣,再优秀的教师也很难获得成功。如果两位学生只是迫于家庭的期望或者社会的成见,在自己不喜欢、不适合的领域里随波逐流,这不仅是教育资源的浪费,更是人才的浪费。

陈寅恪在纪念王国维碑铭中提出过“独立之精神,自由之思想”,这些话语在大师稀缺的年代依然有着宝贵的价值。两位刚刚迈进大学的年轻人或许还不够成熟,但在他们的身上,我们看到了比成功更宝贵的独立和自由。所以,对于两位“泰山生”的退出,我们也不必太惊诧。

华东六省一市 机关工会研讨会 在济召开

本报讯 10月25日,第七届华东六省一市机关工会工作研讨会在济南召开。来自上海、江苏、浙江、安徽、福建、江西、山东等省市机关工会工作者50余人参加了会议。

会议专题研讨了机关工会工作的理论与实践问题。参加研讨会的代表联系各自的实际,从不同角度认真分析了新形势下机关工会工作面临的新情况、新特点;研究了机关工会工作中存在的突出问题和改进措施;交流了做好工作的经验和体会,并对今后如何推进机关工会工作上水平进行了深入研究探讨。

通过交流,大家形成了共识,对进一步推动机关工会工作创新发展,组织动员广大机关干部职工建功“十二五”具有重要的指导意义。(张安亮)

全省业余记者 评选十佳

本报讯 第17届“山东省业余记者十佳”暨“山东省优秀业余记者”评选活动,自即日起开始报名。

这项评选活动由大众报业集团(大众日报社)主办、青年记者编辑部承办。该活动主要面向全省各级党政机关、企事业单位、军队以及其他各行各业从事新闻报道的工作人员,旨在提升我省新闻通讯员和业余新闻工作者的素质,推动我省新闻宣传事业的发展。

参选报名截至2010年12月31日。评委会由大众报业集团、山东省新闻工作者协会、山东省新闻学会的有关领导、专家组成。2010年1月公布获奖名单。咨询电话:0531-85196066。登录www.qnjz.com可下载评选说明和参评表格。(青记)

省教育厅有关负责人透露:

教育问责将指向“门外汉”官员

本报济南11月9日讯(记者 徐洁 实习生 王萌)9日,在21世纪教育研究院与山东教育社共同举行的研讨会上,多位教育专家就高考加分、高考改革等展开激辩。21世纪教育研究院院长杨东平建议,高考应改为分层分类进行,高职高专学校录取时可以单独考试,没有必要与清华北大竞争,而高考每年多次举行也将减轻学生压力。

“高考改革为什么不能像托福一样,让学生一年有多次高考机会?”杨东平认为,高考分层分类考试应是未来高考改革的一个趋势。他建议,高职高专学校、研究性大学分别命题、考试、招生,“要考高职学校的学生没有必要与考北大、清华的学生一起竞争,单独招生至少可以将一部分学生解放出来。”

对于社会上对北京大学“中学校长实名推荐制”实则为高校生源竞争的质疑,杨东平认为,高校招生竞争是一件好事,也是学校自主权不断扩大的体现。

近年来各个省份出现的高考加分造假现象,也引起与会者热烈讨论。

“就像跑800米,枪还没响,有20个人已经在前面跑了,你说这还有什么赛头?完

全不公平的竞争。”基础教育研究专家王晋堂说。

“弄虚作假使加分失去了信任。”不少与会专家认为,教育部高考加分政策应当改革。

“现在中国的教育遇到的问题,实际上可以分为两个方面,一个是学生自主成长发展的空间怎么去扩大,另外一个方面是政府对教育管理如何去规范。”中央教科

所研究员储朝晖认为,学生负担过重、自主空间小的问题之所以难以解决,是因为“学校‘婆婆’太多,各级政府都可以对学校发号施令,这实际上就是政府对教育管理没有规范。”

山东省教育厅副厅长张志勇透露,今后,教育问责制度将转为对不懂教育的行政官员问责,使教育真正回归到应有的轨道。

低油耗 开瑞造

开瑞汽车节能优惠季开始啦

- 政策惠: 购车送大礼包,节能补贴1000元,购置税减免,交强险补贴最高达8000元
- 品质惠: 采用日本十佳ACTECO发动机,独特性能,静音舒适,安全环保,特别针对中国路况,油耗更低,其他品牌购车者不可节省10000元
- 服务惠: 一借三金(发动机10年保修、包上门、包代步) 终身保养, 终身维修, 终身质保

奇瑞汽车	0531-83118888	奇瑞汽车	0531-83118888
奇瑞汽车	0531-83118888	奇瑞汽车	0531-83118888
奇瑞汽车	0531-83118888	奇瑞汽车	0531-83118888
奇瑞汽车	0531-83118888	奇瑞汽车	0531-83118888
奇瑞汽车	0531-83118888	奇瑞汽车	0531-83118888
奇瑞汽车	0531-83118888	奇瑞汽车	0531-83118888
奇瑞汽车	0531-83118888	奇瑞汽车	0531-83118888
奇瑞汽车	0531-83118888	奇瑞汽车	0531-83118888
奇瑞汽车	0531-83118888	奇瑞汽车	0531-83118888
奇瑞汽车	0531-83118888	奇瑞汽车	0531-83118888

• 4轮碟刹(中级轿车配备)

• 最大75马力 16气门

• 助力转向