

烟台人自制的 碟形飞行器

文/片 本报记者
赵金阳 王鸿光

● 现在制作出的碟形飞行器飞行起来已经非常稳定。

碟形飞行器又叫四旋翼微型无人飞行器。由于是以电力驱动,它的四旋翼噪音特别小,而且比普通直升机飞行起来更加稳定,是一种全球领先的垂直起降微型自动驾驶无人飞行器。它可用于消防抢险、警察、新闻媒体、航空摄影、空中考古、空中监视、植被调查、边境控制、特种部队和军队等众多不同的行业和领域。

在烟台市区二马路附近有这么一个航模爱好者团队,他们多年以来执着于航模研发、使用,目前在编的注册会员已经达60多人,不在编的爱好者也已经达到100多人。

吴昊儒和曲显达是爱飞翔航模俱乐部的成员,他们多年以来一直对航模进行探索。2008年,一次偶然的机会,他们发现德国一家科技公司出品了一种名为“四旋翼微型无人飞行器系统”的碟形飞行器,这种飞行器噪音低、携带方便,操作简单,加上地面电脑控制系统的话,可以实时接收并查看完整的飞行数据及飞行器所拍摄的视频影像。

凭借以前对飞行器的了解,他们找来材料就开始制作。可是这种飞行器看起来简单,做起来却相当麻烦,四只翼有一只出问题整个飞行器便会坠落。从2008年开始,他们实验了不知道多少次,损坏了不知多少飞行器零件。终于,经过两年多的努力,一架飞行起来非常稳定的四旋翼微型飞行器被他们制作出来。

“前几天,广州那边的公安局订了两架这种飞行器用作练习机;明年‘五一’,我们要将这种碟形飞行器拿到北京去参加中国北京国际航空模型展,展示一下咱们烟台的航模事业。”不善言谈的吴昊儒说。

● 稍出一点问题,一张飞行控制板便废掉,两年多来不知道损坏了多少。



● 地面控制系统可以实时接收并查看完整的飞行数据及飞行器所拍摄的视影像。

● 想办法解决。试飞中碰到问题马上



● 团队的力量是制作出碟形飞行器的根本。



● 不知道损坏了多少材料。制作碟形飞行器期间,



● 自主研发飞行控制板。