

深读

缺油

缺柴油

对于王丽(化名)而言,现在的日子非常难熬。王丽是中石油内蒙古某控股公司加油站经理,她对市场形势的骤然变化颇为不解。

“正常状况下,加油站每天柴油销量为10吨,而现在每天只按6吨标准配置油源。因为无油可加,加油站不得不控量,即便如此还是发生了肢体冲突。”王丽告诉记者。

不止王丽所在加油站这样。在浙江、江苏等地柴油供应陷入紧张之后,北京、山东、天津、内蒙古等北方城市也同样如此。在内蒙古,已有多家民营加油站“断油挂枪”,为了优先加油,一些司机不惜另付几百块的好处费;而在贵州,几乎所有的加油站前都排起了长队。

中国商业联合会石油流通委员会会长赵友山介绍说,目前全国已有5000余家民营加油站因无油可加而停业。

观望中

油价一天比一天高

“挂枪”和濒临“挂枪”的成品油市场从宽松向紧张的骤变,似乎发生在一瞬间。

10月初时,王丽还带加油员去跑客户,上门服务,如今却为油源问题焦头烂额。

10月中旬,王丽收到中石油内蒙古销售公司下发的通知,通知称,“由于资源供应紧张,加油站实行控量销售,禁止过量加油。”

因为王丽所在加油站的固定客户比较多,11月10日的柴油销量已经超出上限。这意味着违反了公司规定,将受到批评。

但同时,控量之前中石油出台的旨在促进油品销售的奖惩政策仍在执行,由于油源紧张导致销售任务不能完成,加油员还是要面临罚款。

“完不成销售指标,每少一吨汽油罚款25元,少一吨柴油罚款15元。”说到这里,王丽似乎不知所措。

王丽说,周边区县已有多家民营加油站“挂枪”。“为了优先加油,一些司机拿出500元到1000元不等的好处费。”

“进入10月份以后,加油站柴油早已停供,中石化方面已经停止批发,即便有油卖,价格也高得离谱,批发价格高于零售价格,民营加油站都在观望。”青岛即墨市华北石化加油站经理陈洲告诉记者。

由于油源短缺,陈洲身

边的朋友开始经营价格低廉的非标柴油。非标柴油由废机油、轮胎油等废油提炼而出,用于汽油发电机、锅炉燃料等,汽车不能使用。

在陈洲的观望中,柴油价格一天比一天高。

“拉闸限电”不足以导致“油荒”

在记者的采访中,“各地拉闸限电带来柴油用量猛增”,被中石油方面解释为此次柴油紧张的主要原因。

由于涉及限电省份较多、企业数量大,拉闸限电能够带来多大柴油消费的增量,目前尚无准确统计数据。中国石油规划总院市场营销研究所正对此进行调研,该研究所人士称,此次油荒“有一半以上的因素是因为拉闸限电”。

但此说法也受到质疑。

“使用柴油发电的多是一些小型加工厂,其带来的柴油需求增加远远不能改变供求关系,更不会带来1000元/吨的涨幅。这轮‘油荒’完全不是供求因素所带来的,油价充满泡沫。”东方油气网副总经理钟健说。

卓创资讯分析师陈晴在11月10日发表的《主营增供难敌新一轮调价预期,柴油荒年内或将延续》一文引述中石油中石化两大集团人士的一项估计称,拉闸限电省份柴油需求平均增加10万吨左右。

如果这一估计接近事实,以浙江省为例,据《浙江省成品油油库发展规划2005-2010》中的预测,浙江省预计2010年柴油消费量为1448.15万吨,每月柴油消费量为120万吨左右。照此计算,因柴油发电带来的10万吨增量占消费总量不足10%,这一比重显然不足以引起市场的剧烈波动。

从炼厂环节来看,“随着国内新建炼厂的增加,从2011年开始,国内资源量明显过剩,预计到2015年成品油资源过剩将达0.8亿吨。庞大的炼油能力能够保证国内成品油的供应,如果炼厂满负荷投产,成品油资源将有过剩。国内成品油资源供过于求将长期持续。”今年6月份,中国石油销售公司副总经理付斌作出上述判断。

中国石油经济技术研究院高级工程师龚金双告诉记者:“目前两大公司炼厂也没有大规模停产检修计划。国际油价大幅上升,虽然提高了炼厂的成本,但不足以使企业减少油品生产。在柴油的供应问题上没有出现大的缺口。”

无论从供应方面,还是需求方面判断,“油荒”似乎都不应该出现在今冬。

又一场“油荒”到来,尤其是“柴油荒”。

而“各地拉闸限电带来柴油用量猛增”的说法,被中石油方面解释为此次柴油紧张的主要原因。

但有业内人士表示,近日与两大公司下属分公司因油源问题发生过交涉。交涉中得知,这些分公司油库里有油,但不对外批发。“是中石油、中石化两大系统的部分分公司导演了此次‘油荒’。”

寻找“柴油荒”背后真相



一些地方的加油站前竖起了这样的牌子。
(资料片)

库里有油但是停批限供

那么症结何在?

中国商业联合会石油流通委员会会长赵友山的说法是,中石油、中石化两大系统的部分分公司导演了此次“油荒”。

“每次‘油荒’之前,这些分公司都是通过停止批发、限量供应等手段制造市场紧张的气氛,然后借

机提价。‘联手推价’是他们常用的销售策略。”赵友山说。

近日,赵友山与两大公司下属分公司因油源问题有过交涉。据他说,交涉中得知的情况是,这些分公司油库里有油,但不对外批发。

“分公司人员和我们讲,民营企业必须与总公司沟通后才有油可供。他们只对本系统内加油站供油。”赵友山说。

从一位与两大公司交

往颇深的不愿透露姓名的人士处传出的说法是:“一些地区两大集团油库有资源,但是仍采取限量销售政策,停批限供。”

与此同时,据一些民营加油站负责人和中石油一位油库经理反映,两大集团一些地方分公司执行汽柴搭售政策,搭售比例从1:1到1:2不等。一些社会油站为了获取柴油,只能被迫接受一定数量的汽油。

本版稿件据《21世纪经济报道》

齐鲁商讯

今日定稿 明日见报 全省17地市同时发布

全省版 10元/字 公告挂失类省版10元/字,市版5元/字
1*3.3cm 450元 2*3.3cm 700元 3*3.3cm 900元
2*6.6cm 1400元 3*6.6cm 1800元

技工招聘

◆ 车工 中车汽修工 13573739361

◆ 综合招聘 13793382511

◆ 省重汽重机厂 13636349360

◆ 一运驾校 招运工100名 13636349360

◆ 年薪10万司机 0539-3275010

医院招聘

◆ 技师 不下手术台 138053112584

◆ 员工 不压车 13835287390

◆ 球磨机 1385403012

◆ 球磨机 1385403012

◆ 专业人才 1385403012

◆ 车工 1385403012

◆ 专业人才 1385403012