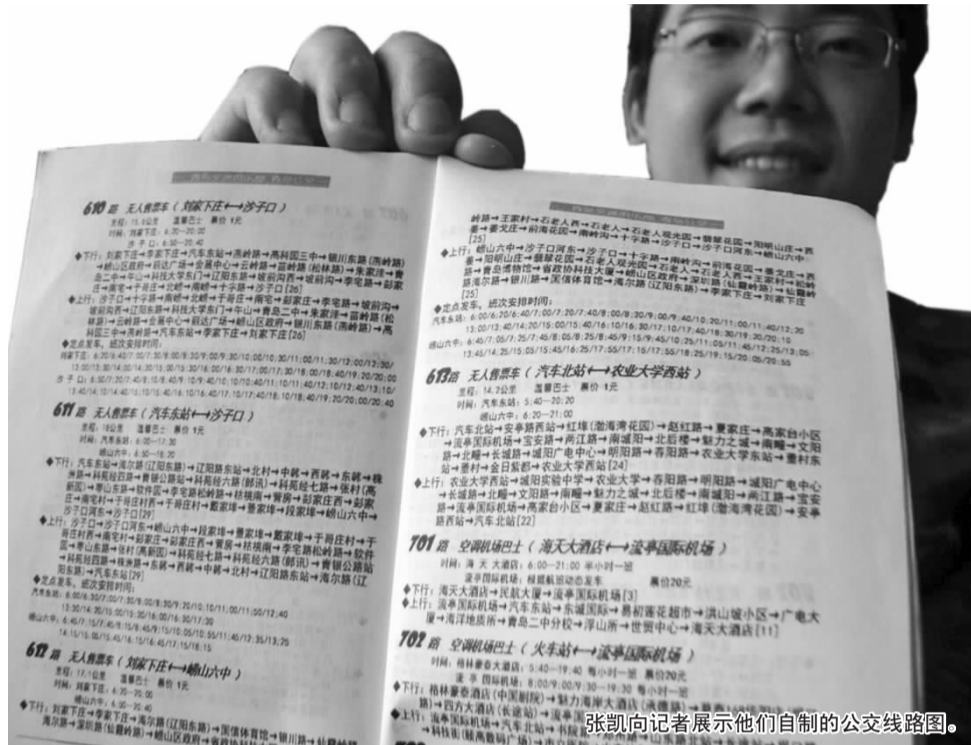


坐遍百条公交线 热心挑刺当“高参”

岛城民间有帮“公交达人”

本报记者 赵波 李珍梅

在青岛有这样一个小队,可以称得上是为公交发狂的小组,他们自称“767”公益小组。近日,他们干预有关部门决策开通了一条便民的613路公交车。14日,记者采访发现,3年来,这个小组坐遍100多路公交车亲自体验,并自制公交线路图,还时不时组织有利于公交运行的公益活动,也时不时给公交的运行现状“挑刺”,被戏称为公交部门的“幕后高参”。



张凯向记者展示他们自制的公交线路图。

5000多的健身器材
使用不到5次

家用健身器材成“鸡肋”

本报11月14日讯(记者 姜萌 陈海芹) 5000多元的健身器材用了不到5次就搁置在阳台变成“储物架”,岛城的陆先生为花高价购买健身器材却没有“物有所值”颇感无奈。对此,专业人士建议健身器材应在专业人员的指导下选购,以免使用时产生不适造成闲置。

家住在宁夏路某小区的陆先生3年前为了方便准备高考的女儿缓解备考压力,花5000多元购买了一套脚踏、转腰、拉力三合一的满天星牌综合健身器材。“当时特意挑了一款多功能的健身器材,不光孩子能用,我们也能跟着活动活动。”可器材“进门”后,全家总共没用5次,“学习、工作太累,哪有时间锻炼啊!”后来,陆先生把“占地方的”器材移到了阳台上,这一移就让这台高价买来的健身器材“永久性”下岗了。记者看到,这台综合器满身是灰,俨然成了“储物架”,花盆、需要晾晒的鞋子……

14日,记者走访了英派斯健身器材销售中心以及大润发等超市了解到,因为对购买的健身器材“不再爱了”而要求退货的顾客不在少数,甚至还有因为后悔而一买再买的例子。闽江路英派斯健身器材的销售人员邱小姐介绍说,家庭购买健身器材一般以价位在4000——6000元之间,也确实有些顾客在购买器材一到两个月左右因为后悔而要求退货,“强调自己没怎么使用过,甚至愿意只收原价八到九成的退款费用,这样的顾客能占我们店总销量的两成左右。”而据大润发健身器材销售王先生介绍,他就对一些市民一再去超市购买不同功能的器材而印象深刻,“据我了解,多数是图新鲜劲儿,还有一部分是因为功能不适合造成身体不适弃用原来的。”

对此,健身教练孟斌介绍,健身器材闲置多是因为家庭锻炼无法坚持到底,另外,市民最好根据自己体质购买合适的器材,“像跑步机是常见的健身器材,使用时可能会因为器械抖动对膝盖造成冲击产生疼痛,市民购买时很难注意到,等有不适的时候往往选择弃用器械。”孟斌建议,市民在家可从事如持续跳绳、俯卧撑、仰卧起坐等一些既经济又实用的健身方式,即便购买健身器材也应经过专业人士指导,以免搁置造成浪费。

一个帖子 开通了一条公交线路

城阳中心城区距离机场不远,但始终没有直达机场的公交车,市民出行非常不方便。767公益小组的一位成员首先提出并设计了一条北站发车途经机场的线路,发贴到青岛交通俱乐部网站论坛,很快引起网友们热烈的讨论,最终引起城阳交通局等部门的注意。组里成员小徐自己身体力行到各个站点摸排客流,拿出了一套可行性方案,并设计了一条北站发车途经机场的线路。

“对于这条路线,我们做了30多个设计,最终提给交通委运管局的有4、5条。”“767”公益小组负责人张凯说,为了尽量使这条路线显得合理,小组成员将城阳转了个遍,包括每个站点、客流量等。最后才敲定下来。

613路公交的开通加速了当地“小公共”的“退休”进程,记者了解到,本月25号,城阳环城3路小公共将退出,环城4路和5路也将在年内逐渐退出。

“767”竟是 公交车自编号

“767,这是公交司机王延花开的119路车的自编号,她也是我们公益小组的一名成员。”张凯说,王延花是全国劳模,这辆报废车的编号却成为小组的名字延续下来。

2008年8月,随着人员的壮大,以张凯等负责人为代表,成立了青岛交通俱乐部网站。

767公益小组由最初的五六名成员,发展到现在的30多名。其中,最小的成员只有11岁,上五年级;最大的有70多岁。“别看我们对公交这么熟悉,但小组里面从事公交这一行的还真不多。”张凯风趣地表示,小组成员各个行业的都有。金融的、IT的、销售的……“我们每个人都有自己的工作,都是抽出业余时间来探讨和做各种活动。”

张凯从衣兜里掏出一本小笔记本似的公交查询册子。里面把岛城的所有公交站点、线路、发车时间、里程、票价,细到每个站点的到达时间都写得清清楚楚。

公交部门 需要这样的“高参”

“我们把市民提出的问题汇总,然后上报给交通部门。”张凯说,他们时刻在给岛城公交“挑刺”。“哪个地方没设了站牌,或设置不合理,甚至哪个站名的字写错了我们都不会放过。”

“我们曾经查看发现,一条海尔路上竟有6个海尔路的站牌,市民乘车相当不便。”对于公交同一地名却不同地方给市民带来的苦恼,张凯表示,通过他们的努力,现在有关部门已经采纳了他们的意见,准备下一步用交叉路来重新命名重复的站名。

谈起767这个公益小组,青岛交运集团温馨巴士公司的解巧荣则赞赏地表示,这个小组的确做了很多公交线路队都难以做到的工作,很多公交线路队都拿着他们的调研数据来调配发车密度。“这群人非常执着,跟我们联合做了很多公益活动。”解巧荣说,公交部门的的确需要这样的公益小组来监督。