

# 明年国庆可坐京沪高铁出游

## 昨日全线铺通,我省共设6个站点,从济南到北京约80分钟

本报蚌埠11月15日讯(记者 杨传忠) 11月15日上午,随着安徽蚌埠南站内一台铺轨车稳稳将最后一根长轨准确送入轨道板扣件,从论证到建设达18年之久的京沪高铁正线终于全线铺通。明年国庆节,这条世界上最长、标准最高的高速铁路将正式通车运营。

上午9时,在蚌埠南站,随着铁道部部长刘志军和京沪高铁施工单位职工一起拧紧全线正线最后一根钢轨的扣件螺栓,京沪高速铁路全线铺通。

以线下工程和铺轨为主的站前工程全部结束,下一步将全面推进以牵引供电、通信、信号、电力“四电集成”施工和站房建设为主的站后工程施工,为全线联调联试作准备。所谓联调联试,就是通过不同时速的列车,对沿线各项设备逐步进行测试调整,微调部分不平整的轨道,直到整个线路符合运行要求。

铁路建设方提供的信息显示,京沪高铁将于明年3月份进行全线联调联试;5月进入综合试运行阶段,同时所有站房将竣工交付;最

早7月1日、最晚8月1日,调试完售票等系统将初步进行少量车次的载客试运行;明年10月1日全线正式开通运营,提前一年半建成。此外,记者多方了解到,铁道部欲在试运营时先采用中国北车生产的CRH380BL型动车组。

在铺通接轨现场,京沪高铁参建单位、中国铁建铁四院副总工程师郭志勇告诉记者,京沪高铁的初期运营速度将保持在每小时350-380公里,届时北京至上海的直达车程有望控制

在3小时58分,而现在两站之间的动车组全程约为10小时。始发站之一济南西站至北京的车程将被缩短至1小时20分,至上海有望2小时50分到达。

京沪高铁于2008年4月18日正式动工,总投资约2209亿元,贯穿北京、天津、河北、山东、安徽、江苏、上海7省市,全长1318公里,全线共设北京南、天津西、济南西、南京南、上海虹桥等24个车站。其中我省有德州东、济南西、泰山西、曲阜东、新滕州、枣庄西六个站点。



京沪高铁开出的首列检测车正在运行采集数据。本报记者 戴伟 摄

### 乘坐京沪高铁啥感觉

## 设施配备可与飞机媲美

阅读灯、影音播放器,超舒适航空式座椅……即将在京沪高铁运行的动车设施配备甚至比飞机还要先进很多。

记者从中国北车集团了解到,目前为京沪高铁量身打造的CRH380BL型动车组已经在吉林长春下线。由于380BL采用了最新的型材成

型工艺,车头和飞机酷似,高强度和流线造型将使其开得更快捷更稳。据了解,380BL将在沪杭高铁运行的380A速度更快,运行时速为380公里,试验时速达到420公里以上。

380BL车全列有16节车厢,其中设置四节一等车,一节VIP贵宾车,可搭载1004

名乘客。座位号采用航空式排号,按照A-F设置,旅客买票时可以选择靠窗的座位。车内的温度、湿度、空气质量都可以自主调节。VIP贵宾车内设置超舒适航空式座椅,把手处还专门设置了阅读灯。每个座位配备了大屏幕影音播放器,可以随时播

放自己喜欢的影片。

此外,自主创新是380BL车型的显著特点,尽管研制初期采用了德国西门子技术,但经过引进、消化、吸收、改进,380BL已经脱胎换骨,成为领先世界的最先进的快速列车。

本报记者 杨传忠

## 山东段 358 公里 1 小时就能走完

### 我省中西部将迈入一小时生活圈

本报记者 杨传忠

京沪高铁全线铺通,高铁生活已触手可及。这将给我省带来什么呢?

全长358公里的山东段在京沪高铁通过的7个省市中是最长的,山东的6个站点也占到了全线的四分之一。时速350公里-380公里的高速动车上线后,只需要1小时,就能沿着京沪高铁贯穿山东,我省中西部由此将形成一小时生活圈。

盘活淄博、潍坊等地的特色旅游,对接以青岛为中心的东部沿海黄金海岸旅游线。“可以说,京沪高铁给山东的旅游注入了强心剂,此外,像枣庄新开发的抱犊崮、万亩榴园、台儿庄运河古城、铁道游击队红色旅游等也将逐渐被人们所熟识。”

### 解放运力 物流迎大商机

京沪高铁建成后,人、财、物搭上快车道将加快发展,活跃经济发展。

“京沪高铁的建成为环渤海和长三角两大经济区的互动打下了基础,也为山东对接长三角提供了便捷的选择,是个千载难逢的机会。”此前,山东经济学院教授杨公遂告诉记者,“京沪高铁的建设,为山东西部地区纳入全省整体发展战略,甚至形成西部经济轴带来可能,这也弥补了半岛发展战略对西部带动不足的问题。”

此外,京沪高铁将为资源在更大区域内的配置带来产业布局的新一轮调整。通过京沪高铁实现客货分线运行,既有京沪铁路紧张的运力会得到空前解放,这对山东这个工业大省是一个利好。

京沪高铁建成之后,长三角和京津冀(包括山东)之间的区域经济联动将加速,再加上两地间货运能力的大幅提升,京津冀地区丰富的资源必然会随之南下,以满足长三角经济发展中对能源的需求缺口。这种资源南下给山东物流行业带来的也将是巨大的商机。

### 京沪游客

#### 可当天往返山东

山东大学管理学院旅游系主任王德刚教授说,京沪高铁的修建将大大促进山东旅游业的发展。目前,我省旅游格局主体由两条国家级黄金旅游线构成,一条是东部沿海黄金海岸线(青岛、烟台、威海、日照),一条则是久负盛名的西部山水圣人线(济南、泰安、曲阜)。纵贯我省西部的京沪高铁恰恰将济南、泰安、曲阜连成了一条,客观上已经形成了旅游板块联动的趋势。

“根据调查,我省旅游产业的两大客源地分别是长三角和京津地区。通车后,以泰山为例,泰安到北京只要两小时,到上海不过3小时,京沪两地游客甚至可以当天往返。济南的泉水、泰安的泰山、曲阜的孔庙俨然成了北京和上海郊区的景点,可以想象,这条铁路带来的客流增量会有多大。”王德刚说。

不光“山水圣人”线直接受益,这部分增量游客还会顺着济济客运专线往东走,

## 多了3个站少了1小时

### 京沪高铁有望缓解春运难题

细心的人可以注意到,与最初宣称的京沪高铁将设21个车站,实现两地间5个小时到达相比,此次公布的数字“多了3个站,少了1小时”。

据了解,此次多设的3个站,分别是山东滕州、安徽定远和江苏丹阳——无一例外全是县级城市。而此前的21个站,绝大部分是地级市、省会城市和直辖市。“县级城市争取到京沪高铁这种大动脉的落脚点,应该说是非常难得的。这对拉动当地经济增长十分有利。”知名铁路专

家、同济大学教授孙章说。

虽然多设了3个站,但此次宣布的京沪高铁运营时间却由最初的5个小时变成了4个小时。当然,这首先要归功于我国高铁技术的不断进步。其次,按照京沪高铁1318公里的距离和4个小时的运营时间计算,其平均时速接近330公里,这将带动我国高铁在平高比这一“旅客满意指标”上进一步向发达国家看齐。

京沪高速铁路连接“环渤海”和“长三角”两大经济圈,沿线四省三市人口占全国的三分之一,国内生产总值占全国的40%,客货运输需求十分旺盛。

既有京沪铁路是一条百年老线,长期处于限制型运输状态,客运需求无法满足,尤其是春运、暑运、黄金周更是“一票难求”,货运请车满足率仅为35%左右。新建京沪高速铁路,实现客货分线运行,京沪间实现4小时到达,可以大大提高京沪间铁路运输能力和服务质量。

据新华社



京沪高铁重要站点。新华社发

