

“柴油荒”波及港城,有加油站变相加价

一艘艘运油船 抵日照救急

本报记者 赵恩霆 见习记者 张永斌

“柴油荒闹了一阵子,港城日照也未能幸免。不久前,有消息称中石油、中石化两大石油巨头向山东地区调配了一批柴油,以缓解各地出现的加油难局面。那么,这批救急的柴油到底能分给日照地区多少,日照的柴油荒是否能有所缓解?”

近日,记者以长途客运巴士车主的身份,走访了日照市内多家国有、民营加油站,探访柴油荒之下加油站和加油车辆的应对之术。



一辆大货车正在加油站加油。 本报记者 赵恩霆 摄

加油站>>

0号很稀有,-10号亦日渐紧张

12日,在海滨二路,一家中石化加油站里停着一辆大巴车,车主犹豫半天决定加6.92元/升的-10号柴油,“没办法,0号的加不上,只能多花钱加-10号的。”虽然车主的运营线路以日照地区为主,并非长途运输,但每升比以前多花5毛钱,加满100升多花的钱还是让车主有点心疼。

加油站员工表示,该站只有少量0号柴油,“连固定客户都满足不了,其他车更加不上了。”该员工说,东方高速客运是该站的固定客户,而该站每天0号柴油配给量只有1.5吨,“全市也只有5家加油站有配给,一般都是给固定客户的。”沿海滨二路

向北,另一家中石化加油站甚至连配给的0号柴油都没有,只能加-10号柴油。

此后,记者来到西环路上的几家加油站。最南端一家大型民营加油站周边停满了大型货运车辆,而加油站员工却很清闲,上前一问原来这个站0号和-10号的柴油都紧缺。一位员工告诉记者,“现在批发8000多元一吨,卖只有6块多一升,赔钱卖谁会卖!”干脆暂时不再进油。说完,他指了指北边,说有个民营加油站可能有柴油。

问了四五家加油站后,记者最终在西环路上一家中石油加油站问到了0号柴油。工作人员询问了加什么车型后,说了句“下午5点半以后来

吧”,接着又补充问道“有加油卡吗?”上前细问方知,该站每天早8点和下午5点半两个时间段可加到0号柴油,不过也是限量供应,没有加油卡的顶多加200升,“有卡的可以多加点,都这样!”

与此同时,另一路暗访记者在临沂路、连云港路等路段发现,个别加油站加油机上“0号”标示前用白色双面胶粘上了“-1”,如此一来,0号的柴油就能卖出-10号的价钱。而在大连路上,一家民营加油站却只有当下紧缺的0号柴油,但每升的价格却高达7元。加油员说,因为日照地区的加油站很少有卖0号柴油的,该站的0号柴油成了“稀罕货”。

车主>>

运营成本陡增,却只能忍着

日照目前运营的出租车中,有少辆柴油车。一位柴油出租车司机告诉记者,现在加0号柴油得陪着点到指定的加油站等着,“每天就那么点油,去晚了就得不到。”本来大多数柴油车都烧0号柴油,但近一段时间以来-10号柴油成了替代品,“一升要贵5毛钱,跑一天就得多花15块钱左右。”这位司机说,一个月下来得多花油钱四五百元,“这都得自己掏腰包啊!”

不仅如此,这位司机还透露,一些加油站趁着油荒,变相加价出售柴油,“有的0号柴油按-10号的价卖,有的则必须在加油站购物才能加油。”记者暗访中发现,在银川路上的一个加油站,开大货车的何师傅加-10号柴油,加油员加到一半时说,“要加满的话必须买上加油站便利店10块钱的东西,比如矿泉水、方便面什么的。”本来想花300元加满油箱的何师傅,只加了

180元的就表示不加了。

经常在日照和济南、临沂等省内城市间跑长途货运的庄师傅算了一笔账:以前去趟济南,一共需要加1800元左右的柴油,现在则在2000元左右,但运费却一分钱未涨,这样“纯利润就一下子少了200块钱”。庄师傅说,他一个月差不多用4500升柴油,0号和-10号虽然只差5毛钱,但算下来一个月油钱就多支出2000多元。

中石油>>

逾9000吨柴油运抵日照

柴油荒何日是个头?15日,记者联系到中石化日照分公司经营管理部,询问是否有柴油调配至山东市场和日照地区,对方却表示“不清楚”。不过,中石油日照分公司业务部有关负责人告诉记者,中石油总部的确已向山东市场调配柴油,并且首船近3000吨0号柴油已于上周运抵日照。另外,16日将会有两船柴油运

抵日照,分别为4900多吨的0号柴油和1600多吨的-10号柴油。

这位负责人进一步表示,近期运抵日照的柴油并非全部供应日照市场,目前约9500吨柴油将主要分配日照和临沂等地区,日照配给的油量约一半左右。不过,此后还会陆续有几船运抵日照,按船型大小每船从2500吨到5000吨不等,只不

过由于近期海上风力较大影响了油品运输。对于柴油荒,她认为,“随着调配柴油陆续投放市场,柴油荒会逐渐有所缓解。”

针对中石油加油站限时供应的情况,这位负责人表示,一般不会限时但会限量,一般每次限加200升,“主要是防止一些大货车车主反复加油囤油,甚至贩卖油品扰乱市场”。