



大雾惹祸

高速路30多辆车追尾

事发济菏高速梁山服务区附近,致两死六伤

本报济宁11月17日讯(记者 陈鸿儒 通讯员 夏岩 董伟) 17日早上8点30分左右,济菏高速公路梁山服务区附近发生一起交通事故,由于早上有大雾,30多辆车连环相撞,车祸致2人死亡多人受伤,上午10点40分左右,高速公路恢复通畅。

上午10点40分,记者赶到事发现场,消防官兵已经完成救援,并将受伤人员送上120急救车,高速救援人员和交警正在清理事故车辆。发生事故的车道是由菏泽去往济南方向的,现场一片狼藉,十几辆大车首尾相接,还有一辆皮卡车翻在了路边,路上撒满了破碎的车辆零件和挡风玻璃等杂物,由于车辆很多,现场一片拥挤,记者只能步行进入现场。

据现场的事故车辆司机介

绍,早上雾很大,开始只有前面的3辆车发生了事故,紧随其后的司机看到后把车停下了,但是由于能见度很低,后面的车又撞上了前面已经停下的车,随即发生连环追尾事故。记者粗略数了一下,现场发生事故的车辆超过了30辆,其中有危险品运输罐车,还有大客车,有的货车车头已经面目全非,有的客车整个车头撞进去了半米深。

据参与现场救援的梁山消防中队指导员夏岩介绍,1名挂车乘员在事故中死亡,被消防官兵抬出车外,另1个客车司机被消防战士救出后经抢救无效死亡,并有6人受伤。

17日下午记者发稿时了解到,当日下午1时许,事故现场已经清理完毕。

消防奋战一个多小时 救出十余被困者

17日上午8点30分,嘉祥消防大队接到报警,由于天降大雾,济菏高速公路梁山服务区东发生三辆汽车连环相撞的交通事故。嘉祥消防迅速出动一辆抢险救援车、一辆水罐车、12名消防官兵火速赶赴现场。

在去往现场途中,嘉祥消防大队值班室又陆续接到多个报警电话,事故发生地点又有多车相撞,总数已达到三十余辆。指挥员根据经验,感到此次救援难度很大,遂向支队指挥中心汇报,请求梁山大队、特勤中队增援。

救援官兵到达现场后发现,车祸现场一片拥挤,现场指挥员刘国

华当即命令战斗班长董伟步行侦查,其余战斗员携带救援器材步行进入事故现场。

根据现场情况,消防战士立即开展救援,他们利用液压破拆器具对被困人员的车辆、变形的车头,进行破拆、扩张,争取最大的工作面,拉大被困者被挤压的空间,指挥员不断与被困者进行沟通,稳定其情绪。据现场救援人员介绍,消防官兵奋战一个多小时,共从事事故车辆中救出10余名被困者,其中6人受伤,2人死亡。

本报记者 陈鸿儒 通讯员 董伟 夏岩

小资料

雾天行车防事故

1、出门前,擦拭挡风玻璃、车头灯和尾灯,检查车辆灯光、制动等安全设施是否齐全有效。一定要携带三角警示牌或其他警示标志,遇到突发故障停车检修时,在车前后50米处摆放警示牌,提醒其他车辆注意。

2、如果雾太大,可以将车靠边停放,同时打开近光灯和应急灯。停车后,从右侧下车,离公路尽量远一些(最好在路基以外),千万不要坐在车里,以免被过路车撞到,等雾散去或者视线稍好再上路。

3、雾天勤按喇叭可以起到警告行人和其他车辆的作用,听到其他车的喇叭声时,应当立刻鸣笛回应,提示自己的行车位置。两车交会时应按喇叭提醒对面车辆注意,如果对方车速较快,应主动减速让行。

4、准备在超车道超车时,不要盲目提速,先要观察和判断是否有安全隐患,当你前面行车道有两辆以上的车,你先要判断后车的车速是否比前车快,后车是否有变道超车的企图,前方车辆保持的车距是否足够保证你超车,同时不影响别人驾驶。如果决定超车,先要给前车灯光,认为安全的前提下快速超车,与别人平行的时间要尽可能少,还要留意是否其他车道也有车和你同时超车。

5、在雾中行车时,一般不要猛踩或者快松油门,更不能紧急制动和急打方向盘。如果认为确需降低车速时,先缓缓放松油门,然后连续几次轻踩刹车,达到控制车速的目的,防止追尾事故的发生。

本报记者 陈鸿儒