

# 取消“奥赛保送”引各方热议

本报记者 郇恒吉 高建璋 见习记者 田宗媚



很多学生和家長對於數學競賽依然熱衷。 本報記者 徐升 攝

教育部日前规范和调整了部分高考加分项目。新政规定,2011年秋季进入高中阶段一年级的学生,获得全国中学生奥林匹克竞赛省赛区一等奖的,不再具备高校招生保送资格和高考加分资格。22日,记者就此采访了日照市知名高中奥赛辅导老师、奥赛培训机构、参赛学生及教育局等。

学校老师:  
非常支持  
取消“奥赛保送”

“早就盼着取消奥赛保送的政策,现在的奥赛过热,已经偏离了奥赛的基本精神和原则。”日照一中物理学科奥赛辅导老师冯立迎对于取消“奥赛保送”的政策非常支持。

在一些家长和學生眼中,拿奧賽獎牌是保送上大學進名校的一條捷徑。作為一名優秀的奧賽輔導老師,

冯老师对此感触很深:“奥赛并不适合所有的学生,只有对此有兴趣并有学习余力的学生才可适当发展。”

冯老师告诉记者,“奥赛学习可以作为一科‘校本课程’兴趣小组的形式出现,学生可通过自己的兴趣、爱好和特长选择,让学生在学中真正享受到兴趣带来的快乐,从兴趣学习中获得自身素质的提高。”

培训机构:  
有高考指挥棒  
招生就不成问题

日照市两家奥赛专业培训学校之一的阳光奥赛培训学校校长付玉先告诉记者:“保送政策调整后,有的家长动摇了,但大部分家长还是支持孩子报班。”

“现在,各年级学生的考试分数

中都有一定比例的附加分,许多家长就是看中了这一点,希望孩子不在此类题目上输给别人。”付校长说,只要高考的指挥棒还在,无论保送政策怎么调整,都不会对奥赛培训的招生产生太多影响。

参赛学生:  
参加奥赛  
是兴趣使然

日照一中高一学生王程上个月刚刚参加了信息技术奥林匹克竞赛。她说自己对信息技术比较感兴趣。

“奥赛的知识在平时很少用到,不过对拓展自己的视野很有帮助。我决定今后专心投入基础知识学习,暂时不会参加相关比赛了。”王程表示,

虽然不再比赛,但对信息技术的兴趣没变,以后可以通过上网、请教辅导老师继续学习,发展自己兴趣,拓展自己的视野。

王程的母亲表示,她会尊重孩子的意愿。“孩子对信息技术兴趣浓厚,参不参加奥赛并不重要。”

获保送学生:  
政策调整  
各有利弊

厉侃,2010年毕业于日照一中,凭借2009年参加第26届全国中学生奥林匹克物理竞赛(山东赛区)国家一等奖,获得了保送进入清华大学的资格,目前就读于清华工程力学系。

对于此次奥赛保送政策的调整,

厉侃表示调整各有利弊,“一方面可能会去掉奥赛带来的一些浮夸、功利的东西;但另一方面,或许会关闭了那部分对奥赛学科真正感兴趣的学生迈进大学的大门,打击这部分学生的积极性,最终又回归到死板的学习中。”

同期降雨量偏少九成多  
日照将实施人工降雨

本报11月22日讯(见习记者 张永斌) 近一段时间来,日照市累计平均降雨量仅为3.8毫米,比历年同期偏少九成多。今后一段时间日照市基本无有效降水,旱情将进一步加剧。因此,日照准备采取人工降雨等措施缓解旱情。

据了解,自9月11日至今,日照市累计平均降雨量仅为3.8毫米,比历年同期少84.2毫米,偏少95.8%。根据日照市气象台、日照市水文资源监测局的监测,当前日照市大部分地块已出现旱情,部分地块尤其是山岭、丘陵地块出现中旱或者重旱。据统计,目前日照市农作物受旱面积约94.46万亩,

轻旱71万亩,重旱约23.46万亩。其中,小麦受旱面积约87.1万亩,茶叶等经济园林和蔬菜受旱面积约7.4万亩。

日照市气象部门预测,日照市11月份基本无有效降雨过程,同时风力较大,虽预测12月和明年1月降雨较常年略偏多,但不足以缓解发展着的旱情。加之今后一段时间气温偏高,风力较大,表层土壤失墒较快,旱情将进一步加剧,将对农作物特别是小麦苗期生长以及绿茶等经济作物越冬造成严重影响。

据介绍,日照市气象部门将加强对天气形势的分析预测,及时把握有利天气形势,实施人工降雨。

0号柴油无油可加  
日照柴油荒仍在持续

本报11月22日讯(记者 赵恩霆) 连日来,出租车司机崔师傅的郁闷一直延续着,因为柴油荒在继续。虽然石油巨头表示“援油”会陆续抵达,但加-10号柴油每升多花5毛钱还是让崔师傅痛并忍受着。22日,记者再度走访了市区多家加油站,发现一些“国字号”加油站加柴油依旧吃紧,反倒一些民营加油站能敞开来。

旷日持久的柴油荒,已让0号柴油在港城难觅踪迹,唯有-10号支撑着包括崔师傅在内的柴油用户们,“一升多花5毛钱,我总觉得这是‘变相涨价’。”可他还得继续忍着。

22日,在天津路上的一家“国字号”加油站,一辆大货车停在众多加油的私家车中间很是抢眼,本以为这里有油,可上前一问,加油员告知“没柴油”,“0号的、-10号的都没有。”加油员语气很坚定。而距此不远的海滨二路,同为一家旗下的加油站,虽然0号没有但-10号还是能限量供应的。在北京路南头靠近日照港港区的一家“国字号”加

油站,这里加长大货车往来穿梭的景象告诉记者这里有油。果然,加油站员工表示,0号没有,-10号的限量,“一次最多加500块钱的,有加油卡的话最多加1000块钱的”。

“国字号”的如此,那柴油荒之下民营加油站的日子会越过越紧吗?与此前不同的是,22日记者走访的几家民营加油站却很潇洒,“要加-10号的不限量,敞开来!”在临沂路上一家大型民营加油站,站区周围停满了加长大货车,“这都是加完油停在这的”,加油员告诉记者,这家加油站加-10号的柴油没有任何限制,而且价格也是6.92元/升,亦不存在高价卖油。与此类似,迎宾路中段一家规模较大的民营加油站内,虽然加油车辆不多,但加油员一句“想加多少都行,不限量”还是让人心里听着痛快。

看来这“荒”大多荒在了0号柴油上。出租司机崔师傅说,即便-10号的能敞开来,毕竟要比0号的贵,“啥时候0号的能正常加了,油荒也就差不多到头了。”