



QQ群:107866225

打造“网上政府” 值得尝试

□高风丽

据《齐鲁晚报》11月23日报道,记者从济南市行政审批服务中心获悉,今年年底前,进驻市审批大厅部门单位的行政审批服务事项将率先实现网上运行,市民将可在网上申办部分行政审批事项。

行政审批业务梳理、优化再造流程,既是从微观操作层面实现网上审批及电子监察功能的前提,也是减少审批环节、压缩审批时限、推进效能革命的重要一环,进而打造不下班的“网上政府”。

网络办公的推行既能提高行政部门的办公效率,更能极大地方便群众,百姓足不出户即可办理相关行政审批手续,可谓一举多得。现代社会要求政府部门在为民服务上不断推出新举措、尝试新方法,而“网上政府”无疑是一个很好的探索。



网购也要防“贼”

□马洪利

据《齐鲁晚报》11月23日报道,家住山大路附近的李女士花了600元钱在网上帮朋友买衣服,没想到的是,电脑被人种了木马病毒,衣服没买到,600元钱却被劫走了。网上购物,上当受骗,防不胜防,有苦难言,心有不甘的事情时有发生,这正是——

网上世界很精彩,让人欢喜让人忧。
网上钓鱼伸黑手,撒下香饵四处搜。
吃亏上当是失误,该放手时就放手。
贪吃馅饼必蒙羞,上当受骗何时休?
网络时尚兴网购,网购有钩莫上钩。

吃馒头每月多花24元的背后

□邱蕾



据《齐鲁晚报》11月23日报道,因为部分超市面食跟风涨价,三口之家每月吃馒头要多花24元。这让我想起了家人说起的一件事,最近偶尔去买馒头,以前一元能买四个,现在只能买三个了。

当下,油、糖、面、水果、蔬菜、肉类、调料等等无一不涨,实在让人头疼。

俗话说,零账怕总算,三口之家每月光在馒头上的开销就要多支出24元,往少里说,若其他方面都各涨20元,一月下来就要多花几百。可是我们的工资却不是每月能多发几百,于是,市民也就只好在涨价的压力下各显其能,少买,不买,由下馆子改为在家做饭等。其实做这些也不过是消极应对罢了。如此一来,生活质量显然要打折扣。

近日,针对物价上涨消费者信心指数下降的情况,国务院决定出拳抑制物价上涨。比如,增加对困难大学生的补贴,必要时对重要的生活必需品和生产资料实行价格临时干预措施等。据报载,武汉市也准备从12月份开始,对低保对象实施每人每月30元的补贴,三个月后视物价水平再作调整。据有关人士介绍,该

数字是按人均消费的食品数量与涨价幅度测算出来的,比如大米人均消费30元,大米涨幅3%左右,这一块儿便补贴9元,类似,蔬菜补贴12元,油补贴9元,总共30元。

不过,笔者觉得这种算法不太妥当,一是囊括的面不全,比如水果、肉类、奶制品等没有计算在内,难道有关方面觉得肉、奶、水果与低保家庭身份不符?二是涵盖的受益人群也不全面,感受到物价上涨压力的不只是低保群体,也包括普通工薪阶层,这部分人群同样需要获得政府的补贴扶持。

对应武汉市的做法,我们只有做得更全面、更完善,才能在应对物价上涨中既让市民缓解经济上的压力,也可以借此赢得民心。

○一家之言

个性车帖应倡导健康积极的语言

□冷洪梅

近日,笔者多次在街头巷尾发现许多个性车帖。车尾的“酷语”让人眼前一亮:“不要亲我,我怕修”、“别追了,本人已婚”、“生活要有激情,你不吻我,我就不快乐”等等。一句句富有个性的语言让笔者感受到了城市的开放与活力。

近年来,标有新潮“酷语”的个性车帖成了不少时尚青年的首选。这些车帖大都使用一些卡通图案配以幽默搞笑的文字。有

时遇上堵车或者心情不好时看到这样的文字,确实能让人心情一乐。除了视觉效果和愉悦心情外,车帖也像一座城市的流动符号,张扬着青春、时尚的个性。

但这些精彩的车帖中也有不少带有激烈、刺激的语言,甚至带有挑衅的意味,比如“不要靠近,小心我扁你”、“新手上路,腾云驾雾,闪开”、“驾校除名,自学成才”等就让人看了很不舒服。

笔者认为,车帖文化应该倡导一种健康积极的语言,在优

美、清新、和谐的环境下体现汽车礼仪、汽车文明。个性化车帖如果过分装饰,甚至语言出位、过火,就违背了大众的审美和道德标准。

为此,笔者倡议备有车帖的车主们,能让车帖文字多一点温情和内涵,在传播文化的同时也向他人传播积极向上的思想和欣欣向荣的精神风貌,带动一种健康和朝气,从而形成城市文化特色。在愉悦心情的同时,也让更多的市民增加对城市的热爱和自豪感岂不是更好?

更多精彩评论详见齐鲁晚报报网互动论坛<http://bbs.qilu.com.cn>

3G智能网络行车系统

★★★★★
荣威C-NCAP五星安全评定

2650mm轴距
超宽适后排空间

1.5L VTi-Tech
高效能发动机

全时在线中级轿车

荣威350 互联美满生活



全国零售指导价 8.97万元-12.87万元

¥/附赠汽油999升

999升“油”情“油”意,献给爱上荣威350的心。

关爱是不变的,荣威350月次心动,不妨马上采取行动,我们已为您预订套餐:即日起至11月30日,购买荣威350指定车型,即免费获赠999升汽油,一切税费,只待您荣威荣威350 1.5L手动精英型,驾驶者与挚爱共享一路畅行的美好生活,与我们为你加油喝彩。

即日起参加荣威350“美满家庭”评选,有机会获得美满韩国5日游,美满国内游等缤纷好礼。参赛者更可根据自身情况选择“最美新娘”、“最佳朋友”、“最美家庭”参与评选。(详情请见当地经销商)

荣威350
全时在线中级轿车

SAC MOTOR 上海汽车
800-820-0068
www.roeve.com.cn

Experience
尽享无限可能

山东鸿发罗孚汽车销售服务有限公司 济南市单县路3777号鸿发汽车城内
0531-8279 1111(4S店) 0531-8203 0707(体育中心)

承诺更见品质
三年八万公里



○犀言利语

交通安全 要软硬两手抓

□林荣耀

据《齐鲁晚报》11月23日报道,21日晚,在荷花路与华山东路交叉口,一辆大货车与一辆公交车相撞,公交车上多名乘客受伤。事发路口虽有一个信号指示灯,但是没有信号反应,此前也曾多次发生事故。

在车水马龙的现代都市里,路口居然没有交通信号,多少有点不可思议。如果说修路期间车流锐减,信号灯暂时“下岗”还无伤大雅,那么道路交通一旦恢复正常,信号灯也应该恢复正常。否则,不仅看上去不像一回事,发生交通事故恐怕也是迟早的事。

凡事预则立,不预则废。如果信号灯的整改竟以发生过伤人事故为前提,那岂不是太可怕了吗?110系统早就做到了几分钟内出警,对于信号灯,是不是也可以制定类似的严格制度?毕竟城市交通是不分八小时内外的。

另一方面,信号灯的缺位或者失效,也不表示事故不可避免。司机在进入没有信号的路口时,唯一正确的做法就是“一慢二看三通过”,可是现实中总是有些司机不把正确的做法当回事,悲剧往往由此而发生。

为了城市的安宁和市民的幸福,交通信号和安全意识这一“硬”一“软”都要抓紧抓好。