



岛城新闻热线:0532-89772345

有奖采用
最高千元

运农产品免通行费 低保补贴范围扩大

物价局出措施应对生活必需品价格上涨

本报11月23日讯(记者 孟艳) 整车装载农产品的车辆免收通行费,尽量减低或规范摊位费和超市入场费,扩大低保补贴范围。23日,记者获悉,针对当前的物价形势,青岛市物价局研究部署了多项措施,努力维护居民生活必需品价格基本稳定。

首先是加强价格监测预警。对粮、油、肉、蛋、菜等居民重要生活必需品价格实施日监测报告制度,每日对部分农贸市场和家乐福、佳世客、利群、大润发、维客等大型超市的居民日常生活必需品价格进行市场巡视,一旦发现市场脱销断档、排队抢购、价格大起大落等异常情况,及时预警预报。

记者了解到,为缓解物价上涨对困难群众生活的影响,岛城已建立实施了物价上涨与城市低保家庭生活补贴联动机制,今年以来先后按季度四次(1月、4月、7月、10月)启动联动机制,共向市内七区城市低保家庭发放生活补贴近600万元。而下一步,青岛市物价局将会同有关部门抓紧研究,提出将联动机制受益范围扩大到全市所有城镇和农村的对策建议。

为从根本上降低农产品流通成本。物价部门将会同有关部门落实收费公路对整车合法装载鲜活农产品的车辆免收通行费的政策,进一步规范 and 降低集贸市场摊位费

和超市进场费。

记者了解到,除此之外,物价局正在统筹做好价格调整改革工作。考虑市民的感受和社会承受能力,把握好价格调整改革的时机、节奏和力度,并且加强市场价格监督检查。重点维护粮、油、肉、蛋、菜等生活必需品的市场价格秩序,严厉打击串通涨价、囤积居奇、哄抬物价、捏造散布涨价信息等违法行为,对性质恶劣、问题突出、影响较大的价格违法案件通过新闻媒体曝光。最后,强化舆论引导。通过报刊、网络等新闻媒体及时发布准确价格信息,客观分析价格变动趋势,澄清不实报道,稳定社会预期。

延伸阅读

一个菜商的经济账

听到政府部门对农产品的运销实行优惠政策后,青岛市抚顺路蔬菜批发市场的徐师傅给记者算了一笔账。比如自己去寿光拉一车一万斤的菜,来回400多公里,过路过桥费200多元,摊到一万斤里,每斤菜成本增加2分钱。“如果取消通行费,每斤菜能便宜2分钱,如果

到路途远的地方拉菜,能便宜更多。”徐师傅说,“其实,省去通行费,正好把柴油上涨的部分弥补回来。”原来柴油5元多的时候,100公里油费是60多元,现在涨价后,100公里烧油90多元。去寿光来回400公里,就要多花100都多元,摊到菜里,每斤贵1分钱。

徐师傅表示,市场摊位费40元到70元不等,自己的摊位是70元,摊到10000斤菜里才7厘钱,就算减少一半摊位费,每斤菜也就便宜3.5厘钱,没有多大意义。“我们更希望降低市场管理费。”徐师傅说,市场管理费加上卫生费,要收取菜钱的5.1%,这个数是比较大的。

■ 导 读

市区七宗地块
下月集中出让

>>>详见B03版

青岛一博士生
志愿捐献器官

>>>详见B04版

汽车以旧换新
年底出现高峰

>>>详见B06版

补偿金没谈拢
厂房就被夷平

>>>详见B07版

狂饮两瓶白酒
摔得脑部出血

>>>详见B08版

编辑 雒武 组版 王晓梅



为退伍老兵找“婆家”

23日,在武警青岛支队举行了一场特殊的招聘会,30多家企业为即将退伍的战士们提供了工作岗位。据介绍,本次招聘会吸引了300多名即将退伍的武警战士参加。与往年有所不同,不少招聘企业此次提供了管理、销售和财会方面的岗位,招聘企业称,他们看重的是战士们过硬的素质。

本报记者 杨宁 摄