24日中午,过了蔬菜集中交易时间,寿光农产品物流园内的很多白菜商贩还在“苦苦守候”买家。 本报记者 王倩 摄

菜价连跌数日,囤菜商贩追悔莫及

一周前收的白菜现在每斤赔五分

本报寿光11月24日讯(记者 王倩 李涛) 很多菜贩子预测今冬大白菜价格会大幅上涨,提前收购农户的大白菜。24日,记者走访寿光农产品物流园时了解到,七八天前按当时价格收购的大白菜,现在每斤都要赔5分钱卖,这样的降价也让菜贩子“傻了眼”。

24日中午,虽然早就结束了一天的交易时间,但在潍坊寿光农产品物流园1号交易大厅内,几名大白菜贩子还在“靠”着。来自山东临沂平邑的菜贩子陈爱伟就是其中之一。

据陈爱伟介绍,他出售的大白菜都是七八天前从平邑农村收来的,虽然经过了24日凌晨的交易,但是一车白菜还是剩了不少。说起现在的白菜价格,陈爱伟形容自己哭都来不及了。他七八天前就开始从当地收购大白菜,按照当时的每斤六七角钱的市场价,收购价格为每斤四毛。24日,寿光农产品物流园内大白菜的交易价格平均为0.4元/斤,像陈爱伟这种好一点的也才在0.5元/斤。

“这个价格就是在赔钱啊。”陈爱伟给记者算了一笔账:一斤白菜收购价为0.4元,人工及包装(纸包加袋包)价格为0.08元/斤,运输成本为0.03元/斤,这样算下来,一斤白菜的成本价为0.51元,而24日才卖到0.5元/斤。“这些还是没在库里储存的,光库存的价格就是每斤0.13元,而且还有中间损耗的白菜以及卖出白菜后2.5%左右的服务费。”

像陈爱伟一样贩白菜赔钱在卖的还有来自徐州的商贩姜伟,他是第一年贩白菜,没想到就赔了钱。“我的白菜是从滕州收购的,收购价更高,每斤0.43元,而且每斤还要多支付0.01元的代收费。由于包装简单,加上每斤人工费、运输费,一斤光成本能合到0.51元。我这个包装简单,每斤才卖0.46元,一斤就赔5分钱啊。”

不出家门 货比三家

青岛买菜可上网先查价

本报11月24日讯(记者 孟艳) 不用跑多个市场,就可以比较蔬菜产品价格。24日,记者从青岛市商务局获悉,岛城四大超市、四大农贸市场、六大蔬菜批发市场的蔬菜产品价格,每天9点半之前都在商务局网站更新,市民上网一查便知,可以有目的地选择市场。

24日,记者从青岛市商务局网站“菜篮子”与三绿工程网的页面看到,家乐福名达店、台东利群、海琴购物广场、利客来四大超市的蔬菜价格一目了然,主要提供29种蔬菜的价格,都是市民餐桌常见菜,比如大白菜、白萝卜、土豆、菜花、油菜等。以大白菜为例,24日,家乐福名达店大白菜每公斤1.78元,台东利群价格为每公斤1.58元,海琴购物广场每公斤1.98元,利客来超市每公斤1.5元。如果事先上网查看,可以就近选择价格便宜的超市去购买。

一位蔬菜信息员的菜价报表

本报记者 王倩 李涛

王庆玉是寿光农产品物流园的一名蔬菜信息员,她与同事每天的工作就是对园区内交易的蔬菜价格、数量等信息进行汇总,然后制作成价格走向图。

24日中午,记者见到王庆玉时,她正在电脑前对24日园区内蔬菜的价格进行汇总统计。据她介绍,24日,有些蔬菜的价格较上周有了大幅下降,这种下降的趋势从上周就显现出来。

在办公室,记者见到了王庆玉制作的19种常见蔬菜的价格周报表。根据11月13日至11月19日周报表显示,菜花、菠菜、油菜、洋白菜、大白菜、芹菜、黄瓜、莴苣、茄子、胡萝卜、白萝卜、生姜、西红柿13种蔬菜价格出现下降趋势。其中以西红柿的下降趋势最为明显,由前一周每公斤2.42元的平均价下降至平均每公斤1.33元,下降幅度为45.04%。

“虽然蔬菜价格从上周开始出现了下降趋势,但是从本周开始,大多数蔬菜的价格才真正降了下来。”王庆玉告诉记者,根据物流园内本周23日、24日两天的蔬菜交易价格来看,16种蔬菜价格都开始下降了,而且有的蔬菜下降幅度也比较大。比如大白菜价格延续继续下降趋势,上周的平均价格为每公斤0.84元,24日的成交价格在每公斤0.8元;菜花延续降价的势头更猛,平均价由上周的每公斤2.87元下降为24日每公斤1.6元。葱头则一改上周价格上涨的趋势,最高价由上周的每公斤3元钱下降至24日每公斤1.8元,平均价也下降了0.04元;韭菜也由上周的上涨趋势变为下降趋势,平均价格每公斤下降了0.72元。

据了解,寿光农产品物流园的价格统计信息来源于每天的成交量及价格。对于大多数蔬菜出现下降的趋势,寿光农产品物流园有关人员表示,一方面是因为大白菜、菠菜等本地蔬菜上市,致使蔬菜价格下调,还有一个原因就是相关蔬菜价格调控政策起了作用,比如保证物流畅通、货源充足等。

设绿色通道 降物流成本

寿光多招控菜价

本报寿光11月24日讯(记者 王倩 李涛) 24日,记者从寿光市有关部门了解到,作为全国最大的蔬菜集散中心,寿光市通过从源头上保量,减少交易环节,降低物流成本,同时调配充足的柴油,多项措施调控菜价。

据了解,为确保蔬菜运输畅通,寿光市日前在全市各加油站设立绿色加油通道,调运4500吨柴油,有效保障北京、东北等地蔬菜市场供应。

中石化寿光石油公司马永善经理介绍,10月份以后,寿光57个加油站便为蔬菜运输车辆开辟了“绿色通道”,并在寿光蔬菜物流中心附近的五个加油站设置了明显标志,凡是运送蔬菜的车辆都可以通过“绿色通道”优先加油。设置标志以来,五个加油站每天供应油量比从前多了一百吨。

降低流通环节中的成本无疑也成为调控菜价的重要内容,寿光市在物流方面加大“农超对接”:大型超市与生产基地、农业合作社直接对接,免去中间的交易环节,降低流通成本,让利给消费者。同时,以全面、透明公开菜价为目的的蔬菜价格预警预报机制已经试运行,商务部确定设立的“中国寿光蔬菜指数”将于2011年1月1日起正式实施。