齐鲁晚报 齐鲁晚报

“系统升级说”已令人生疑,能充值了却只能充到12月

“月票要取消”传闻搅动 市民心

本报11月24日讯 11月初,公交月票突然不能充值了,不少人猜测说公交月票要取消了。当时公交部门解释说,这是充值系统升级。11月20日恢复充值后,细心的市民发现,月票只能充到12月。这又让很多市民不安,“从明年起取消月票”的说法也在更大范围内传开。

11月初,不少市民在充值月票时发现,济南公交公司的月票充值点无法提供下个月的月票充值服务,而具体恢复时间不得而知令不少市民猜测:公交公司计划从12月开始取消公交月票。11月8日,名为“蓝色的梦”的网友在某论坛发表了主题为“下月开始,公交公司计划取消月票了”的帖子,引起了网友们的关注。他在帖子中称:“据内部消息,济南公交公司计划从12月开始取消公交月票,一律改为IC卡,还是刷卡九折。这件事情公交公司已经酝酿很久了。”此帖一出,引起很多市民关注,短短3天时间,有4000多名阅读者,不少市民也称自己听说了这一说法。

针对市民的猜测,直到11月20日,济南公交总公司才发布消息称:月票充值系统升级完成,从20日起,公交充值系统恢复正常运行,市民可到各公交IC卡充值点进行月票充值。就在市民逐渐打消疑虑时,一些市民在充值时又发现,虽然能充值12月的月票,却不能充值明年的。充值点的负责人解释:“月票卡不能充值隔年月票。”这一说法又引起市民猜测:“看来公交公司明年是真要取消月票了,充值点‘系统升级说’只是一个幌子,是来试探市民反应的。”

不少市民表示,月票既方便又省钱,使用月票已经成为出行首选,非常担心月票被取消。市民赵先生称,他每天的出行基本上依赖月票,一天至少乘坐公交车4次,不用月票的话,一个月至少花费100元左右,而用月票一个月才花50元,相当划算。

对于市民的疑问,济南公交总公司负责人表示,目前公交公司还没有取消月票的打算,之前月票充值系统的升级由于没有提前告知,给市民带来了很多不便。如果月票要进行调整的话会提前公示,并召开听证会。

协和学院
短消息大赛
论吉讲报专线96706

▲不少市民担心月票要取消。

本版摄影 本报记者 周青先
本版采写 见习记者 任志方
本报记者 王光营 赵伟

频频查月票,为取消“热身”?

本报11月24日讯 从5月到10月,济南公交总公司就不断开展清查月票的行动,针对如此大范围、频度高的清查月票行动,不少市民猜测,济南公交总公司酝酿已久,查月票只是为取消月票做准备。

从5月份开始,济南公交总公司就展开清查月票的行动,一时间,市民经常能够从各种媒体上了解到某某大闹公交车、某某大骂公交司机的信息。

事件发生后,继而爆出公交公司决定取消公交月票传闻,有人不禁怀疑,这样大规模的媒体曝光,是不是公交公司在为接下来的月票取消进行舆论造势。但在各方争执不休下,公交月票取消提案不了了之。

然而,今年自10月中旬开始,在沉寂了近五个月后,济南公交总公司又开始开展清查月票的行动,又爆发新一轮公交月票使用的负面新闻。

市民张先生称,记得几年前,公交公司曾经要对公交月票限次数,最终在政府的调节下没有实施。“现在这种清查月票做法是打算直接取消月票呢?还是再重拾几年前未成功的限次计划?”

“其实大家心里都很明白,公交公司查月票只是夸大他人冒用月票现象,毕竟那种冒用了月票还大闹的人是少数。”市民詹先生称,这种做法其实是济南公交总公司酝酿已久了,就是在为取消月票做准备。

网站被黑与“取消”传闻有关?

本报11月24日讯 济南公交网连续两次被黑,和传闻中的要取消月票有关系?这是不少网友的猜测。但24日公交部门在接受采访时表示,网站被黑是个孤立的事件,可能是黑客为了提高色情网站点击率,和其他的应该没有关系。

16日,济南公交网被黑客链接到了一个色情网站上。前不久,济南的公交网站再次被链接到黄色网站上。为此,公交部门已经报警。在济南市的几个本地论坛上,有网友猜测说,近期公交部门可能会取消月票,他们将网站被黑与月票取消这两件事联系在了一起。

“黑客对公交公司网站的攻击和充值系统升级造成的月票暂时停充之间没有任何关系,这是黑客为了提高自己网站的点击率做出的举动。”济南公交部门一位负责人给出了解释。

济南市公安局公共信息网络安全监察支队工作人员表示,16日黑客攻击事件发生后,他们对济南市公交公司的网站及时进行了安全维护,目前该案件还没破获。

公交部门表态

月票如有变动会召开听证会!

月票充值系统暂时升级,公交公司网站被黑客攻击,网络论坛上猜测之言四起,面对近期因为系统升级,公交月票暂时停充引起的一些问题,济南市公交总公司表示,目前公司没有月票变动的计划,如果有,会提前召开听证会征求市民意见。

一周前因为系统升级,公交月票暂时无法充值。对此,济南公交部门有关负责人表示,“这次公交卡充值系统升级有些突然,没有提前发布通知告知市民。给广大市民带来很多不便,今后在这方面我们会改进工作。”

对于大家普遍关心的月票会不会取消或者提价等问题,上述负责人表示,目前公交公司没有取消月票或进行价格调整的打算,市民没有必要在这个问题上猜测。因为很多市民都使用公交月票出行,一旦变动会涉及众多个体的利益,所以月票调整不会由公交总公司单方面进行。“如果有调整的话,一定会提前向社会公示,并召开听证会,听取广大市民的意见。”

财政局今年补贴公交公司5900万

月票是否取消引起市民猜测,不少市民称,济南市公交总公司取消月票还是出于利益考虑。济南市财政局相关负责人透露,财政局对公交公司的亏损补贴达到了5900万。

市民张先生称,最近在网上看了好几篇文章,都说现在的月票制度有很大的弊端,大有取消月票之势。有人说公交公司早就有取消月票的打算,是为了获得更大利益。“希望公交公司在改革月票制度时,以老百姓为中心,而不是以利益为中心。”不少网友称,每年财政局都会补贴公交公司,这些钱应该能在一定程度上减少公交公司的亏损。

济南市财政局一位负责人透露,2010年财政局补贴公交公司达5900万,而在去年只有3000多万,“以后对公交公司的补贴钱数还会根据财政承受能力而逐步提高。”

“公交公交,特点就在‘公’”

市民认为,公交不应偏离公益性

虽然公交公司并未明确表示取消月票,但市民对此议论纷纷,希望公交公司要坚持公益性,不要变成纯营利性企业。

“如果公交公司取消月票,我首先会反对,并将联合其他人大代表向济南市人大常委会提出议案。”24日,济南市人大代表,山东鹏飞律师事务所主任律师付强明确表达了自己的观点,反对取消公交月票。他认为,这么多年来市民已经习惯了使用公交月票。而且,很多城市都在发展“大公交”,这也是城市未来的发展方向。

“月票是政府对市民的一项变相交通补贴,能够明显减轻低收入市民的负担。”24日,山东大学政治学与公共管理学院教授兰华表示,城市公共交通每年都会得到政府的大量财政补贴,它不是单纯的营利性企业,不能完全追逐私利,公交公司首先应该满足的是社会的公益目标。兰华认为,在济南这样的省会城市,由于特殊的地理原因,无法发展地下交通,公交车就成了市民出行最主要的交通工具,如果取消了公交月票,不少市民的交通支出将随之增加。

在省城某事业单位工作的市民李先生认为,在城市公共交通的发展过程中,政府投入了大量资源对公交企业进行补贴,公交公司也应该坚持公益性质利民、便民。

“公交公交,根本特点就在于一个‘公’字,如果像其他营利企业一样可以随便涨价的话,公交也就丧失了它最大的存在意义。”李先生说。

付强认为,如果取消公交月票,可能会有更多的人开私家车出行,不但会增加道路拥堵,也不符合绿色出行理念。

“取消月票就是变相涨价,公交公司想转移成本。”在保险公司做业务的吴先生告诉记者,由于刚起步,工资不太高,大部分钱都用在了食宿上。而他的工作需要经常在外面跑,由于资历浅,还没有固定的关系网,有时跑上一天都没有收获,使用月票为他缓解了很大的经济压力。

“由于出现了通货膨胀,食品等生活必需品的价格涨得比较快,但正因如此,公共交通才更应该坚持低价原则。”付强表示。

齐鲁晚报
生活日报
广告中心服务电话
广告中心客户部:0531-82963188 82616676(文传) 85196557 85196552 85196150 85196158
设计部:0531-85196177 85196155 (E-mail: gong6666@vip.sina.com 85196232)
财务部:0531-85196569
拓展部:0531-85196866(主任室) 85196191 85196299 85196126 85196137 85196215
省内代理部:0531-82608360 82963199 85196280 85196186
省外代理部:0531-82616688 82616800 85196278
经济专刊部:0531-82608362 85196050 (主任室)82921268 85196166 85196055 85196145 85196030
医疗广告部:85196055 85196364 85196360
地方广告部:0531-82963143 85196188
分类广告部:0531-85196199 67886618 67886628 85196184(传真)
地址:济南市经十路16122号
邮编:250014

BMW之悦。科技智慧,运动未来。
新BMW 3系2011款,超前而至。
BMW高效动力
BMW EfficientDynamics
济南万宝行 0531-8750 8588 济南大友宝 0531-8878 8888