

冬季雪天行车指南

进入冬季了,对于广大车主来说雪天可以称得上是一个严峻的考验。在这里向大家介绍一些雪天路滑的情况下如何应对一些交通情况。希望大家在雪天到来的时候能够安全顺利地行车。



路滑会导致刹车距离加长,一刹车的时候脚底下出现咯噔咯噔的响声,而且还弹脚丫子。这个时候除了要停车,千万别摘挡刹车,不论有没有ABS。挂着挡刹车可以借助发动机的减速作用更快地降低车速。没有ABS的车,摘挡刹车很容易导致轮胎抱死,如果前轮抱死则对行进方向失去控制能力,车会向惯性方向移动,那时候握着方向盘没有任何用处。如果后轮抱死,车则会横向甩尾,方向更没法控制。即便是挂着挡刹车,也不要一下将刹车踩死,逐渐加力。假如踩死刹车不松脚,不摘挡车轮依旧会抱死且发动机有可能因车轮抱死而熄火,更加无法控制。慢,路上一定要慢慢形式,对于冬季雪天路滑的天气情况来说,建议您时速一定不要超过30公里,一是可以有更多的反应时间,二是即便是撞上了也不会导致太大的事故伤害。

保持距离,路滑的地方刹车的距离是正常路面的一倍以上,所以一定要预留出更多的刹车空间来。不止是前后距离,还有左右距离,为了防止刹车侧滑也要留出左右的余地来。

自动挡车辆路滑的时候一定要降挡或者将挡位拉到2或者3上面,手自一体的用手动模式,最高不要超过3挡形式,起步的时候最

好用二挡,因为一档起步的时候扭矩最大,由于车轮和路面的附着力小,车轮有可能空转,反而不容易起步。而且由于有差速器,两个前轮驱动力并不完全一致,车移动方向会向驱动力大的车轮相反的方向跑偏,由于本能反应,我们也会反打方向,这时车会左右窜动,不好控制方向。

打开车内的厚玻璃加热功能,备用一块抹布或者擦车布,擦擦车窗,保证良好视线。实在不行就开一点窗户也行。

在路比较窄的地方行车的时候一定要靠中间走,因为有些时候骑自行车的或者行人也容易打滑摔倒,这个时候要是不小心摔倒你车轮底下,你可是全责啊。惹不起咱们躲得起。

上坡的时候一定要一股劲冲上去,中途别换挡,加速要慢,自动档的一定要用手动模式或者2档来上坡。

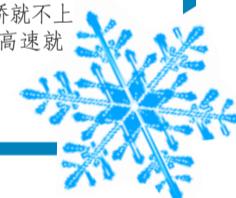
一定要看看玻璃水是不是还有,泥泞路上行驶,前车甩起来的泥点会溅到前风挡,喷玻璃水用雨刷刷干净以保持良好视线。实在不行就加点水应急也行,回家停车之前一定要喷完它,玻璃水在行驶的发动机舱内一般不会结冰。

还有就是ABS的问题,带有ABS一定要将刹车踩到底,没有

ABS的一定要点刹。

关于事故的经验,绝对有用,用心看:一,在路上一旦发生事故,用随身手机的照相功能照下现场情况以后,尽量将车辆停放在路边,不要放在路中间,以免发生二次碰撞。第二,警示牌一定要放好,而且距离尽量远。三,下车已经没有必要了,心平气和抓紧时间解决问题。四,对于责任无法判断,协商不成的,也不要下车理论或者在车下等待交警,一定要回车上等着,首先保暖,其次安全,车主下车观察情况,协商,在路面非常滑的情况下,一不小心就会出现二次事故或者受伤,如果遇到这样的情况,建议您一定不要下车,在车上等待交警到来,让交警去处理。在路滑的情况下,遇到突然变红灯的情况,能冲就冲过去,尽量不要紧急刹车。

雪天是对新手最严峻的考验,小编在这里提醒广大司机朋友进入冬季了,雪天马上就要到来,在雪天路滑的情况下请注意以下几点:一,能不开车就不开车,二,能不开快就不开快,三,慢慢走没有人会在后面喊喇叭催你的。四,能不上桥就不上桥。五,能不上高速就不走高速。



准备好了吗?

保暖爱车迎接第一场雪

下雪天几乎会让所有的司机师傅们特别是新手头疼不已。一下雪,不光要提防着地面上的冰和积雪,还要时刻小心着擦肩而过的车辆和行人,另外这两年机动车驾驶员快速增加,许多没有冰雪天气驾驶经验的新手上路,给雪天行车造成了很大困难,所以在雪天来临之前司机朋友特别是新手司机就要做足功课,让自己的爱车迎接今年冬天的第一场雪。

■ 雪天路滑的情况下防滑链是必不可少的。

在防滑链的使用中要注意以下几个方面:最好在出行之前安好防滑链,而不要在遇到冰雪路面之后再安装,因为临时停车安装防滑链比提前安装麻烦,也不利于安全。安装、拆卸前要将车辆停放在安全地带。如在繁忙的路上,需要设置必要的交通警示标志。不要在瘪胎情况下安装防滑链。

防滑链也有尺寸限制,分别适合不同的轮毂尺寸和胎宽,注意选择与车轮尺寸相配的防滑链。安装防滑链后,行驶速度一般不要超过40Km/小时,并注意尽可能避免突然加速或减速。当车辆驶入无需使用防滑链的路面时请及时卸去防滑链。

■ 降低车厢内外温度差异尽可能利用外循环功能

专家还指出了许多车主除雪时的误区。有些车主用雨刮器来除雪是非常危险的。这样有可能损坏雨刮电机,也有可能损坏雨刮片。此外,玻璃水也要选择带有防冻功能的。如果不防冻,结成冰的液体体积会增大,有可能撑坏玻璃水壶,造成不必要的损失。

■ 轮胎适当提升胎压底盘应做定期检查

此外,在冬季车辆养护方面,轮胎与车辆底盘是需要重视的部位,轮胎作为汽车唯一与地面接触的部位显得特别重要。尤其在冬季气温低的状态下,轮胎是否正常工作直接影响到车辆安全。

冬季车主应将轮胎的胎压适量加大。因为气体热胀冷缩的缘故,增加的胎压在轮胎冷缩之后可以填补与正常胎压的亏欠,以保证行驶安全。另外,还要定期清理轮胎夹缝里的异物,防止因为气温低导致的轮胎变脆所造成的爆胎风险。

而位于汽车底部的底盘系统在下过雪后的清理保养显得更为重要。由于底盘裸露,许多胶质软管会在低温情况下变脆,如果与硬物摩擦刮蹭会导致油液外漏,所以冬季应主要检查底盘是否有漏油现象。而雨雪中的酸性、碱性物质可能会腐蚀底盘使底盘生锈,利用底盘装甲技术可以有效保护车辆底盘。

“妆点”爱车

从生产线下来“千篇一律”的汽车产品很难满足车主们追求与众不同的心理,可究竟怎么装才好,许多人还不太了解。汽车装饰方面的专家告诉大家装饰轿车应掌握五点原则,即协调、实用、整洁、安全和舒适。

协调:即饰物其颜色必须同轿车的外表颜色、车内顶部与四周的颜色配合适当。如黑色的轿车配以浅茶色的太阳膜,在深灰色的驾驶室里配以黄色的座套与白色枕套,棕色车毯。而在驾驶室前放一瓶外形美观的香水或语音报时钟等也会使整个驾驶室就显得大方、豪华、和谐。

实用:根据车内有限的空间尽可能选用一些小巧、美观、实用的饰物。但要注意最好是能反映司机本人个性的艺术品。

整洁:即要求车内装饰得井井有条,无任何污染或杂物。同时车内所有的饰物必须便于拆装清洗或更换。

安全:车内的饰物不得有碍于司机安全行车或乘坐人员安全乘车。

舒适:车内的装饰色彩和质感符合司机的审美观。因为,只有舒适的驾驶环境,才有可能令司机产生心情舒畅、轻松自在的感觉。

提醒:装饰轿车应掌握一定的步骤。即由表及里、先主后辅。具体步骤是先装饰车窗玻璃,后装饰车里的前部与后部,前排座中央位置,坐垫或背垫及其它饰物。

常更新型装饰

有一些装饰品是需要随着季节或者其他外在因素经常更新的,需要换新的装饰主要有:脚垫、座套或皮椅、坐套、车内的小挂件等基本饰件。

脚垫:用于保护车地胶,在洗车时容易清理。

座套:原车座椅表面一般是绒面的,不易清洗,在上面罩上新座套,既可随时清洗又给人一种新鲜感。

把套:根据季节,把套有很多种选择,如冬季可以用羊剪绒的防冻手把套。

小挂件:挑选各种小绒毛布娃娃或者布制小动物,还可以挂卡通装饰品。

实用型装饰

附加头枕:您如果经常开车,就会在实际使用中发现,很多轿车的头枕位置太靠后,车主如果要直视前方,根本挨不到头枕,所以颈部在开车的时候会很累。安装一个附加头枕,可以减轻颈部的疲劳。附加头枕多为内部充棉的真丝面料枕头,固定在原有的头枕上,价格一般不是很高。

方向盘套:抢惯了塑料方向盘,突然有一天厌倦了,想换换颜色,或者要想手感舒服一点。不妨套上一个方向盘套。方向盘套分绒线套和真皮套两种,绒线套摸起来舒服,而且颜色更多更活泼,适合女性车主。真皮套显得更高档,设计者在驾驶者的手握位置上设置了凹槽,握上去比较顺手。

享受型装饰

手机支架:中低档车里往往没有,但是如果安装上一个,您在开车的时候就可以不必冒着危险从口袋里掏手机了,而且如果您的手机还是有耳机的,那操作就更方便了。手机支架的底座可以通过吸盘吸在前仪表台上,既轻巧又实用。

纸巾盒:副驾驶座位上的乘客往往可能要在开车的时候吃东西,那纸巾盒就是必不可少的东东了,如果仪表台前放一对憨态可掬的小绒布熊纸巾盒,就会增加车内的温馨感。

车内香水:许多新车内都有一股装饰材料散发出来的怪味,除了多开窗户外,选择车用香水可以掩盖这种气味,而且会让你的车内空气更加清新。

排挡头:排挡头的装饰似乎还比较少见。其实作为车内部最醒目的装饰之一,排挡头的档次和风格很大程度上决定了车内整体风格。

影音系统:对汽车音响的选择,你可以根据自己的喜好和经济承受能力。目前,专为汽车设计的CD、VCD、DVD能让你在车里得到家庭影院般的享受。DVD或者VCD的显示屏不光可以安装在仪表台上,还可以装在前排座椅的后背上,或者装在副驾驶座前的夹板后面。放下夹板,就可以欣赏电影,收起来夹板,还能够保护显示屏不被划伤。