

岛城5年增新车30万辆，  
仅增公共车位5000个

# 60辆新车 抢一个停车位

文/本报记者 张榕博 赵郁 片/本报记者 张晓鹏

2009年底，中国成为年售千万辆汽车的汽车消费大国，强劲的汽车消费风也让岛城汽车“围城”。记者了解到，岛城5年新增汽车超过30万辆。但2005年至今，城市配建公共停车位只有0.5万个，平均一处新停车位至少要有60辆新车“分享”。23日晚，由于无“地”可停，奉化路附近小区的不少车主干脆将车停到马路中央的斑马线和网状线上。因为无处停车和随意停车引发的问题正日益凸显。

## 车主： 没地儿停车好心烦

“不是我们想把车停在路中间，谁都担心车被人碰了、刮了。但你看看周围的马路，夜里两边都塞满了车，我们只能停在路中间了，至少还安全点。”24日上午，记者联系到私家车主郭先生，23日晚无地停车的他将车停在马路中间，因为家住老城区，周边没有配建停车场，他一直为自己的爱车如何停放犯愁。

“下班回来晚了就没车位，每晚回家找车位就像抢东西似的。”23日晚，送完朋友回家的郭先生在附近没有找到车位，索性将车停在了另外七八辆车旁，一同堵在了奉化路与仙山路路口。记者在奉化路周边走访发现，即便是白天，马路两侧也停着不少私家车。而5年前，路上停满汽车的现象，对在此住了十几年的陈老先生来说，只能在繁华的商业街才看得到。如今在他家门口，每天早晨停放的私家车都阻断了人行道，这样的现象在台东、浮山后、延吉路、燕儿岛路



等大街小巷随处可见。

在世贸中心工作的王大川说，现在从每天上下班、接送孩子、陪领导出门、吃饭到节假日家人出门旅游、采购，停车不便几乎如影随形。曾在世贸大厦办公的刘景昆说，由于香港中路停车不便，很多高级企业已经搬离这里，从世贸大厦到东边的国际金融中心，许多高层写字楼现在已经人去楼空。

## 市民： 占路乱停车让人烦

24日上午9时许，一辆314路公交车从福州南路驶向香港中路途中，司机刘师傅开进公交车道后不是慢行就是紧急刹车。“从开源集团门前到行政审批大厅，这一段乱停车的太多了，不小心开就可能刮上，根本开不起来。”

在青岛国际金融中心，福州南路的公交车道并没有划临时泊车位，却停了一排私家车，314、210等多辆公交车小心翼翼擦过路边的私家车驶进站点。“车停在路边，办完业务一会儿就走了。”来此办理业务的吴女士说，乱停车只为节省时间。

这样的理由，许多来此办事的市民都可以理解，但随着越来越多的汽车挤占公交车道，“横跨”人行道路停泊，停车难又“株连”到了市民的日常出行。在刚刚“崛起”的市北区CBD周边，延吉路、敦化路、徐州路以及部分尚未取名的市政道路上，随意停靠的汽车几乎占据上述几条车道的一半。而在市北区丰盛路、李沧区峰山路，交警部门也创下一天开具20张以上乱停车罚单的纪录。

青岛市市南交警大队秩序科吴

科长告诉记者，乱停车已经是车辆速度降低、堵车，甚至刮蹭事故多发的重要原因。“与海丰路交汇的新浦路，几乎每天因为乱停车造成不通畅。”吴科长说，新浦路附近由于写字楼多，但是停车场车位却不够用，不少上班族都是将车停在马路两边，造成拥堵。除了道路通行能力限制条件以外，跟市民乱停车有很大关系。

## 市建委： 能用的空地都用了

采访中，许多车主还反映，由于停车不便，栈桥、石老人海水浴场附近等几处停车场存在随意要价的情况，而在台东、连云港路等一些原本划定的免费临时停车位却莫名其妙成为收费停车场。在青岛市物价局每月的价格举报分析中，停车场收费问题始终高居投诉榜首，部分公共停车场超标收取停车费，个别收费人员素质低随口要价。同时个别地段仍存在无资质乱收停车费的问题，这些人员多为社会闲杂人员，流动性大，隐蔽性强，查处困难。

“现在所有能用的空地几乎都用了，未来再新增大型停车场的可能性微乎其微”，青岛市城建委城建处工作人员表示，最近几年青岛新增的北仲停车场、云霄路停车场已经动用覆盖河道的办法来挤出空间建设停车场，在现在青岛寸土寸金的城市区域内，停车位资源早已枯竭。“我们未来只能通过将现在的地面停车场变成地下和地上几层都有的立体停车场来缓解这个矛盾，一些大型商业设施配建的收费停车场也是办法，比如佳士客停车场未来将建设地下停车场，满足周边市民的停车需要。”

## ●相关链接 岛城机动车 已超150万辆

据青岛市城建委统计，“十一五”以来，青岛市共设立旅游、公交和社会类公共停车场24个，公共停车位5000个，其中社会停车场占到总数的一半以上。但2005年以来，市内四区每月新增汽车超过5000辆，5年多以来全市新增汽车超过30万辆，换句话说，5年中新车增量和公共车位配建比例高达60:1，新建停车位数量远远跟不上城市汽车增速。

至2009年末，青岛市的机动车总数已接近150万辆，其中，汽车总数达到81万辆，私家车总数近58万辆。截止到2010年10月，我市汽车保有量已经达到93.7万辆，其中私家车总数69.3万辆，私家车同比增长了25%。在国家近几年推出购置税优惠、节能汽车补贴、汽车以旧换新等刺激政策鼓励下，2009年和今年岛城汽车销售一直处于井喷状态，新车增速和停车位之间差距又将进一步拉大。

