

今日黄三角·热线

新闻线索一经采用
奖励 50—500元



欢迎提供新闻线索

24小时移动热线: 18805461110



96706 (全省市话收费)

0546—8065000

真邪门!新房钥匙打不开门

业主为进新房请来开锁工,其他房主也遇此尴尬

本报11月25日热线消息(见习记者 任斌 王媛媛) 刚买的房子,分配的钥匙竟然打不开自己家门。25日,西城的刘先生向本报打来热线电话称,新房钥匙打不开自家门,向物业反映多次,一直没人前去维修。记者采访得知,该小区内有很多业主的新房钥匙打不开房门,他们解释是房门质量有问题。

25日9时,记者来到东赵附近一小区,小区业主刘先生告诉记者,10月份领到钥匙后想赶快把房子装修一下,但新房的房门让他伤透了脑筋。“那个房门太差了,门很难开,本想买了装修材料放到新房里,门这么难开,怎么装修啊。”在发现房门钥匙打不开门时,刘先生到小区物业反映过,“去过很多次,就一直

不给维修,太气人了!”

记者看到,小区内的居民楼已经建成,公共设施还没有完工,很多工人正在里面忙碌着。当询问其中一家正在装修的业主宋先生房门的问题时,他说:“太烂了,用钥匙很难打开,我家楼上的邻居今天叫了开锁公司才打开的门。”

小区业主董女士告诉记者,

她家的房门开始用时很好,“但现在房门一关上,都使得劲晃荡好多下才开,是门框变形把门卡住了”。记者在另一栋楼上的业主王先生家看到,他的房门也存在这个问题,把门关上后,门和门框间的缝隙,一根手指可以放进去。

25日10时许,记者来到小区的物管部,在营业大厅,有多

位业主前来报修自家门锁的问题,在前台的工作人员也接听了好多个咨询门锁的电话。记者问到有小区业主反映门打不开的问题时,前台工作人员表示,是小区业主在开门过程中,操作不当造成房门难以打开,“之前有人来说打不开,我们去开的时候,一次就给打开了,房门是品牌的,不会存在质量问题。”

站牌下成“停车场”

11月25日,记者在垦利县首集市场附近看到,公交车停靠点被改成了看车处。当日,很多人来赶大集,就有人在这里弄了个收费看车处,从而导致公交车没有地方停靠,乘客非常不方便。

本报见习记者 任小杰 摄影报道



锦程佳园通信基站“难产”

手机通话时信号时有时无

本报11月25日热线消息(见习记者 嵇磊 吕增霞) 在家里信号时有时无,靠近窗边才能进行正常通话。近日,住在锦程佳园的隋女士打来热线电话称,从今年7月份入住以来,手机信号非常不好。

22日下午3点左右,记者来到隋女士的家,拨通了隋女士的手机,开始还能正常通话,过了十多秒后音质发颤,信号时有时无,走到窗边,信号才有反应。

隋女士表示,她很多时候只能跑到室外打电

话,“大冷天的,也不能总是跑到外面打电话!”小区的一名居民告诉记者,他在家时手机信号也不好,有时候打电话都打不进来。

移动公司工作人员介绍,之前也接到过用户的电话反映,工作人员去检测过,本来从7月份就开始筹备建设基站,但是一直没跟开发商达成一致。

随后记者咨询了房地产开发商,一名工作人员称,开发商同意在小区建设基站,但目前基站的位置尚未选定。

一场适合小学中高年级学生的科普讲座

放大知识结构 赢得成功人生

—德国著名科普作家中国巡回演讲会东营站将于28日举行

由齐鲁晚报、生活日报、济南市教育局团委、东营市科协、东营市黄河三角洲公益宣讲团联手举办的公益活动,德国著名科普作家雷纳·科特博士中国巡回演讲会东营站将于28日下午3点在东营北大附属实验学校报告厅举行。

雷纳·科特博士,担任STERN杂志的科普编辑和KOSMOS杂志的主编,霍恩海姆大学的讲师。撰写科普著作50本,荣获德国环境保护协会的作家奖,德国著名百科全书《是什么》的撰稿人。

据了解,此次讲座的主题是《科普阅读与儿童成长》,主要内容为如何让儿童爱上科学,科普读物与儿童成长,如何让语言、内容、风格符合儿童的行为习惯,家庭教育中的科普方法。现场举行有趣的试验和互动,回答问题、参与实验的学生每人赠送一本精装书或专家签名明信片。此次活动完全公益,讲座对象为小学中高年级学生、老师和家长。

时间:11月28日下午3点—5点。
地点:东城大渡河路150号东营北大附属实验学校(阳光100对面)
订座电话:0546—8739800

第三届“泛华丰田”杯节油挑战赛最新战报

11月21日,“泛华丰田”杯节油挑战赛11月份比赛成功举行。参加11月比赛的车型有卡罗拉、花冠和威驰。经过一番激烈的挑战,最终鲁EP0075车主以百公里油耗4.20升的佳绩夺得了本次比赛威驰组冠军,鲁EVC177车主夺得花冠组冠军,百公里油耗为5.28升,鲁EKQ811车主夺得卡罗拉组冠军,百公里油耗为4.40升。

据了解,泛华丰田节油挑战赛每两年举办一次,参赛选手均为丰田车主。比赛分为月度比赛和年度总决赛。月度比赛从7月份开赛至12月结束,每月举行一次,各车型的月度比赛冠军有资格晋级年底举行的年度总决赛,年度冠军将获得一吨汽油的奖励。

能取得如此佳绩得益于丰田汽车优异的节油商品性,全系搭载VVT-i发

动机,使进气系统得到了进一步的优化,实现了从混合气的吸入,燃烧到排气的高效率,从而大大提升了发动机的工作效率。同时,EPS电子助力转向系统仅在转向过程中需要扭矩辅助时运行电机,不像传统的液压动力转向系统需要利用发动机的驱动力不断地操控液压泵,从而有效地提升了燃油经济性。

—“键”倾心 G3 获最佳中级车大奖

在2010年主流媒体汽车联盟齐鲁晚报分评榜中,比亚迪G3脱颖而出,以专家评审和用户投票的最高分,荣获“年度最佳中级车”大奖。

G3作为比亚迪首款推出的高端数字智能中级轿车,产品从设计伊始就定位在高端市场。其外观精致时尚,大气饱满,彰显尊贵气质。全系搭载的Keyless无钥匙系统,Can-bus电子智能管家、DVD娱乐导航系统等主流中高级车的数字化配置,致力于带给车主带来尊享越级体验,率先开启了中级车智能化新时代。

Keyless无钥匙系统是采用最先进的RFID(无线射频)识别技术,能够对驾驶员的身份进行智能识别,主动开闭车门,启动车辆四门自动落锁,实现发动机一

键启动。当车主离开车后,能够锁定电路,油路保证安全,实现整车防盗、自动报警等功能。

G3综合考虑天气、路况和驾驶员自身因素,配备数十项主动和被动安全装置,提供最大程度的安全防护。整体钢板冲压侧围,高刚性吸能车身,四轮碟刹,四门防撞钢梁,ABS+EBD等安全配置打造G3高安全品质金身,为驾乘者提供了最有效、最到位的安全保护,在享受驾乘乐趣的时候,再无后顾之忧。

比亚迪G3搭载1.5L、1.8L两种排量的发动机,动力强劲,节能省油。而1.8L更配备有CVT无级变速器,以卓越的性能实现了

零时差加速,零动力损耗,零换挡冲击的最佳换挡方式,令驾乘者在平稳顺畅中体验飞驰前进的快感。

比亚迪G3采用了时下流行的浅色内饰,仪表台以圆形轮廓设计加上LED液晶显示仪表组合,黑色多功能方向盘的音响控制区域采用了银色装饰,金属质感中控台设计精美诱人,四圆筒旋涡式超强制冷空调营造温润的车内空气,高穿透力前雾灯风雨无阻,智能感应迎宾灯自动迎送贴心服务。G3细节之处尽享贴心舒适,使驾乘快感爽至全身心。

城市SUV 新瑞虎千里赴杭自驾体验

十月,山好,水好,又到了“看万山红遍,层林尽染,漫江碧透,百舸争流”的好时节。在这秋高气爽的日子里,我去杭州游玩了一番。

这天,我带上老婆,驾驶着刚买的爱车—新瑞虎1.6L踏上了秋游之旅。为了营造一个彻底轻松的气氛,我们这次出行没有带多少东西,因此新瑞虎高达1800L的大空间显得有点英雄无用武之地,但是它在细节上体现出来的人文关怀,却成为了我们这次秋游放松、享受的重要保证。

新瑞虎不仅设计了防滑的储物格,还专门在手刹旁独具匠心的双杯托设计,车门宽阔的储物槽,并排放下三瓶水不成问题。另外,新瑞虎的前后排座椅不仅有充足的腿部空间,还采用了耐脏、抗油污

的环保材料和人性化座椅设计,让人坐上去从身体舒服到心里。

新瑞虎黑色+米色的内饰,不但做工精细,整体色彩搭配营造出的温馨、舒适气氛很迎合时尚要求。新车多功能方向盘的设计让人赏心悦目;直瀑式设计的中控台看起来更直观,而且功能区设计简洁、大方,按钮的设计也比较合理。新瑞虎最独特之处是其在副驾驶座位左边配有一个12伏电源接口,插上转换器,便可随意接上电脑、充电器等电子设备,这小小的人性化设计对喜爱长途自驾游的人来说是一个非常实用的配置。

这是自驾新瑞虎第一次到一个陌生的地方,新瑞虎带有海拔、大气压和指南针显示的多功能后视镜,就充分显示

出了它强大的用途。在去苏堤的路上,遇上了轻微的堵车。尽管我深知在行车时要注意安全、礼让,但这并不能限制此车的灵动表现。新瑞虎离合踏板软硬适中,油门较轻,长时间驾驶不易感到疲劳。驾驶途中,转速过了2000转以上,只要稍微深踩油门,都能获得不错的加速度,推背感明显,在城市中保持正常跟车和穿插并线,都会感觉随踩随有。

一路上,新瑞虎动感时尚的外表吸引了不少人的侧目和驻足,而且还有不少向我打听这车的情况,这也让我们心里美滋滋的。经过这次杭州之行,我们不仅领略到了西湖秋天的别样景致,也更加对小瑞虎爱不释手。由此我突然想到了一句话:家有新瑞虎,出游我做主。

