



新建成的泰安汽车东站。本报记者 刘慧娟 摄

“

今年5月份，高铁泰安汽车站开工建设，加上市区的老汽车站和新汽车站、交通宾馆汽车站、泰山汽车站（原四海车站）、小井转盘汽车站……细数一下，泰安居然有大大小小8个汽车站，存在线路重叠，布局零散等问题。

一座泰安城，八个汽车站

到哪里坐车要想上半天

本报记者 刘慧娟 实习生 于殿

现状：车站太多，乘客迷糊

21日，泰安一家广告公司的陈先生来到泰山汽车站，准备乘车到肥城见一个客户，结果被告知车站没有发往肥城的车。于是陈先生又转到几百米之外的泰安汽车站老站，结果也没有发往肥城的车。老站工作人员建议他去交通宾馆汽车站，结果陈先生又赶回泰山汽车站附近的第二客

运站，发现肥城线路的车刚刚开走，陈先生只好多等了20分钟坐上下一班车。“本以为老站的线路是最全的，就直接奔着去了，结果没有到肥城的车。泰安汽车站太多太乱了，我在这里工作5年了，但是每次出门还是不知道具体该去哪个车站坐车。”陈先生说。采访中，菏泽的乘客王艳

感叹道：“泰安的汽车站多得都快赶上北京了。”在他们老家城区只有两个车站。一个客运中心，向各个乡镇发车；另外一个长途车站，发往各个市县以及跨省营运。“坐什么车，到哪里去坐，一目了然。而在泰安，我都呆了2年多了，每次坐车前还先得四处打电话咨询。”王艳说。

家住望山宾馆附近的赵先生说，他在泰安住了几十年了，除了走亲访友知道去固定的汽车站坐车外，还真不知道各个车站有哪些线路。“有时候出去遛弯，经常会遇见一些外地人询问到哪里坐车，有的地方我也不知道到底该去哪个车站坐车。”

问题：线路重叠，布局零散

一座城市8个汽车站，这种极为罕见的车站分布格局，实际上存在着诸多问题。22日下午，记者在小井转盘附近的泰安汽车东站看到，空旷的大厅里没有一个乘客，两个售票窗口虽然开着，但半小时之内没有一名乘客前来买票，发车点上只有一辆开往新泰的大巴车等在外面，随车的售票员正在开单子。与城区泰山汽车站和泰安汽车站人车来入的情景形成了鲜明的对比。谈到同为汽车站，客源情况却截然不同的原因，泰山汽

车站一名工作人员把其地理位置不同、功能定位不同作为两大不同的原因。该工作人员分析说，为避免换乘麻烦，乘客多喜欢在市区乘车，加上老汽车站紧邻火车站，所以在客流上占据绝对优势。小井转盘附近的泰安汽车东站是新开设的站点，由于该站在城郊，车辆的始发点又都在泰山汽车站，所以客流量很少。据了解，在线路分配上，各个汽车站确实存在重叠和散乱的现象。以新泰线为例，在泰安汽车站老站、泰山汽车站、交通

宾馆汽车站都能找到发往该地的车辆，虽然各个站点错开发车时间，如同为20分钟一班的发车频率，泰安汽车站老站的发车时间为7点15分，泰山汽车站的发车时间则为7点20分。泰安汽车站老站和泰山汽车站的车辆都是直接从化马湾上高速，而交通宾馆发往新泰的车辆则是绕行阳阳、磁窑一代，一路都有停车点。“五分钟的时间间隔确实有点密，加上有些车辆属于私人承包的，有时候为了抢客源也发生过一些纠纷。”泰山汽车站一名管理人

员说。除了线路散乱、车辆设施等公共资源多有重叠之外，汽车站过多给城区交通带来的压力也不容忽视。泰城汇元出租车公司的一名驾驶员告诉记者，汽车站附近虽然客源多，但是司机师傅们开车都很小心，因为有的站点大汽车进出站转弯很困难，经常堵车。“这附近车多，汽车站多，经常有些刮擦事故发生，最多的时候我一天就能看到4起交通事故。”泰山大街一家承轴店的店主说。

出路：整合资源，优化线路

“泰安城区之所以有这么多个汽车站，其实都是历史遗留问题。”泰安市交运集团相关负责人说，由于以前泰城客源站太多，不同的汽车站点从属于不同的法人，所以相互之间存在利益上的纠纷。自从2009年，泰安交运集团和泰安第一汽车运输公司签订产权转让合同以来，泰安市

目前大部分的汽车站都统一归属泰安交运集团管理，经营业主多、小、散、弱的无序竞争局面，从形式上统一了起来。在此基础上，交运集团对内部线路进行了优化配置和整合，初步实现了各有侧重的汽车站定位。如泰安汽车站属于一级站，主要负责省级和长途线路的客运；泰山汽车站属于

三级站，主要负责乡镇线路的客运；交通宾馆汽车站主要是划区跑，负责肥城、聊城等西向线路，目前尚未正式投入运营。泰安汽车站西站主要以物流货运为主，南关发车点的车辆线路主要通往泰城周边固定的县市区，如良庄等。“根据市里的规划，下一步

将会对泰安各个汽车站进行整合，届时除了京沪高铁配套的汽车站外，泰安城区将整合成三个汽车站，第一个即在泰安汽车站老站附近，整合一个综合客运中心，包括交通宾馆汽车站和泰山汽车站，其次就是城郊小井转盘附近的东站和光彩大市场附近的西站。”泰安市交通局相关工作人员表示。



声音

网友“向东行”：

在我看来，可以在东、西保留高铁汽车站和小井转盘汽车站，在市区把交通宾馆站扩建为泰安地区和周边市县短途站，从火车站二楼开辟越过铁路的封闭式过街天桥，直通该站。

把泰安交运公司老汽车站扩建为国内和省内长途站，春升大厦拆掉，设立过街天桥。这样火车站和两个汽车站连成一片，方便乘客乘坐，减少资源浪费，同时也缓解了火车站周边交通拥堵、混乱不堪的局面，两全其美。

政协委员刘世琦：

可通过招商引资、置换、异地新建、整合等形式，将汽车站搬迁至郊外，同时取消交通宾馆汽车站，将老汽车站与新汽车站尽快合并。

尽量将汽车站设在外环路附近，所有长途汽车无需进入市区行驶，缓解市内交通压力。