

# 哈工大HRT车队扬威FSAE

## 夺得首届中国大学生方程式汽车大赛三项大奖

本报记者 吕修全

11月16日至19日,首届中国大学生方程式汽车大赛在上海国际赛车场举行,来自国内21所汽车专业顶尖水平的高校车队齐聚上海,哈工大(威海)HRT车队的深蓝色14号赛车获得FSAE年度综合奖、最佳外观设计奖和最佳视频奖三项大奖,成为赛场上的一颗耀眼明星。



▲杨昌龙和他的伙伴们上台领奖。  
◀HRT车队选手在比赛中。  
(资料片)

### 爱车的他们,赛车就是他们的孩子

11月23日,记者来到了哈工大(威海)汽车工程学院,找到了帅气的HRT车队的深蓝色14号赛车和它的主人——哈工大(威海)汽车工程学院的老师和大学生们。杨昌龙,HRT车队的队长,小伙子出生于1989年,正在念大四的他计划明年毕业后去日本继续深造。

“出国见见世面,接着研究汽车。”对于HRT车队的赛车,杨昌龙有着很深的感情,“去年10月份报名参赛,车是今年9月份做好的,前前后后做了将近一年,我们都当它是自己的孩子。”武芳,HRT车队中的两名女生之一,在读大四,现已被上

海某汽车制造厂商聘为技术人员,等明年毕业后就去上海工作了。“他们都当我是男生。”武芳爽朗地大笑。“大家做车付出了很多,今年暑假有很多同学都没有回家,队长他们几个人为方便‘开夜车’就睡在车间的地上,后来都病倒了。”杨昌龙笑道:“我们几个习惯开夜车

了,现在有时候都倒不过来时差。”武芳笑问他:“咱们不是去洛杉矶比赛了吧?”  
队员们都喜欢呆在车间,检查赛车、更换机油、改进装备。“我现在回寝室去,同屋的就嫌我身上有汽油味,我怎么没感觉有汽油味呢?”在读大三的队员小凯笑谈。

### 强悍的他们,一举夺得三项大奖

11月16日在上海国际赛车场上一亮相,HRT赛车就成为人们关注的焦点。酷似F1的深蓝色流线型碳纤维车身,黑色的碳纤维鼻翼、尾翼及悬架,合理的车体布置结构和大气整体造型,给人以视觉上的享受。不论是普通观众,还是其他车队的队

员、裁判,看过车后说得最多的几个词就是:不错、酷、Perfect……  
仅有漂亮的外观是不够的,杰出的性能才是一辆优秀赛车的主要内涵,哈工大(威海)HRT的赛车具备了这一点。在11月16日下午进行的技术检查中,凭借着合理

的布局,模块化的设计等特点,HRT赛车顺利通过了安全、侧倾、噪音等测试,成为首先拿到两张技术检查合格证的五辆赛车之一。  
在4天的比赛时间里,HRT车队顺利完成了营销报告、成本分析报告、设计报告等3个静态项目的答辩和8字

绕环、直线加速、高速避障、耐久赛等4个动态项目的比赛,最终在设计报告、耐久赛和燃油经济性三项评比中获得第五名的好成绩。综合成绩哈工大(威海)HRT赛车排第九,并获得FSAE年度综合奖、最佳外观设计奖和最佳视频奖三项大奖。

### 自豪的他们,校园“回头率120%”

“中午要开到食堂前展示。”杨昌龙苦笑,“老师说开出去给同学们看看,我们其实不太想宣传的。”杨昌龙检查赛车后,和队员们把赛车推出车间,他钻进车厢内,点火、轰油门,启动,“轰轰”,发动机发出强劲的声音。他驾驶着赛车一溜烟开走了,帅气的赛车和惊人的速度引来一路的惊叹。

“回头率肯定120%。”小凯自豪地对记者说。  
11点半,在食堂前的小广场上,杨昌龙和HRT队员们把赛车摆放好开始展示。没课的同学走向食堂,都被这辆帅气的赛车所吸引,“这就是参赛的那辆车吗?真帅!”“酷毙了!”过往同学纷纷驻足观看、拍照。杨昌龙和HRT队员们一改谦逊姿

态,自豪地向同学们介绍他们的宝贝——HRT赛车。  
王建峰,HRT车队的指导老师,此时正静静地站在展示现场外围,微笑着看着自己的学生们。王老师告诉记者,队员们在近一年的赛车设计、制造过程中,分工协作、通力配合,克服了重重困难,在比赛中发挥了自己的优势,也发现

了与其他院校的差距。“总之,不论是车,还是同学们,都很棒!”王老师脸上现出自豪的笑容,“我们的碳纤维材料、悬架连杆工艺和手动变速杆都是我们学生独创的,在上海比赛时得到了专家们的高度评价,具有很高的科研价值。”王老师期待着车队队员们明年能有更精彩的表现。