

全新别克 GL8 豪华商务车领航上市

2011 款别克 GL8 商务车同步升级

“龙兄虎弟”联袂出击，定义 MPV 全新标准



全新别克 GL8 豪华商务车闪耀浦江

一个正待开发的新市场机遇，一款正好顺势而上的实力产品，别克借全新 GL8 豪华商务车的面世，很可能做到一车独大，开创豪华公商务 MPV 新的局面，再一次领跑细分市场。

1999 年底，别克 GL8 上市，成为国内市场上第一款中高档公商务车，该车以其大气、稳重、现代感的造型，强劲的动力及令人吃惊的宽阔空间，博得一片喝彩。

十年时间弹指而过，现在国内 MPV 市场已是一片锦绣，十余种车型款式争夺斗妍。但是，在中高档 MPV 领域，别克 GL8 就像一棵根深叶茂的大树，市场地位坚不可撼。

为巩固和延伸 MPV 商务市场，今天，上海通用汽车再度推出全新别克 GL8 豪华商务车，目标盯紧更高端的豪华公商务 MPV 市场。该车将于明年 1 月初正式上市。同时，肩负继续捍卫中高档 MPV “头把交椅”重任的 2011 款别克 GL8 商务车也将于 12 月初升级上市。

全新别克 GL8 豪华商务车+2011 款别克 GL8 商务车
实现对豪华及中高档公商务 MPV 市场的全覆盖

11 月 28 日，上海通用汽车隆重发布了全新别克 GL8 豪华商务车，并公布了四款车型的市场价格，定价为 28.8 万元到 38.8 万元，这标志着别克品牌正式进军豪华公商务 MPV 市场。

在此之前，上海通用汽车已有 GL8 陆尊等系列车型主攻中高档 MPV 市场。根据今年 1-10 月份的数据显示，GL8 系列以 47664 台的销售总量，达成了去年同比 58% 的增长率，市场占有率在国内所有 MPV (包括入门级和豪华车) 中更是达到了 13.5%，雄踞中高端细分市场的首位。

自 1999 年以来，别克 GL8 频繁亮相各类高端政商活动，目前已 33 万用户，良好的口碑奠定了其无可替代的商务 MPV 领军地位。

然而，永不满足的上海通用再次推出全新别克 GL8 豪华商务车，在成功的基础上再求超越，凭借前瞻设计、领先科技以及至臻品质，进入豪华公商务 MPV 蓝海市场，引领国内 MPV 市场提升至新的高度。

上海通用汽车总经理丁磊表示：“在

全新别克 GL8 豪华商务车身上，承载别克 GL8 厚积十年的品牌口碑，荟萃别克品牌尖端科技的 7 大豪华创新和 27 项技术突破，是为领跑中国的企业量身打造的全新重量级产品，是全球科技、全新别克打造的又一款全新力作。这款全新产品的推出，将帮助别克品牌继续强化在国内 MPV 市场的领先地位。”

同时，2011 款“陆上公务舱”别克 GL8 商务车也将于 12 月升级上市。该款车型将全新配备 2.4L Eco 智能发动机和六速手自一体变速箱的高效动力组合，在外观设计和科技配置上也将进一步升级，从而更好地满足中高档公商务 MPV 用户不断提升的用车需求。届时，“首席商务舱”全新别克 GL8 豪华商务车将与全新升级的 2011 款别克 GL8 商务车携手，全面覆盖豪华及中高档公商务 MPV 市场，续写别克 GL8 的传奇。

汲取概念车灵感

融东西方美学潮流理念

全新别克 GL8 豪华商务车承载别克 GL8 享誉十载的品牌和产品积淀，在设计、空间、安全、科技、动力、配置和制造工艺等方面实现全方位突破。该车长 5256mm、宽 1878mm、高 1800mm，连同 3088mm 的超长轴距，营造了更为宽绰舒展的商务空间。

全新别克 GL8 豪华商务车的外观内饰沿袭“别克商务概念车”设计蓝图，外在雍容、内蕴尊贵，兼蓄东西方美学潮流理念。

在镶嵌了别克经典盾牌标志的 Waterfall 立体直瀑式格栅的衬托之下，多维蓝光 Bi-Xenon HID 前大灯炯炯有神，全新别克 GL8 豪华商务车的车头造型显得分外饱满。车身侧面呈现优雅的 Sweep Spear 双曲棱腰身特征线，点亮了全新别克 GL8 豪华商务车侧身的立体饱满的光影效果；前展式 A 柱设计使得前挡风玻璃尽量向前延伸，营造出宽阔的视野与出色的前排驾乘空间；在大轴距、大轮圈的衬托之下，饱满与大气瞬间呈现。

内饰方面，全新别克 GL8 豪华商务车秉承了家族化的环抱一体式座舱设计理念，Floating 悬浮式设计的中控台与中控显示屏按照人体工程学的最佳角度设计；当夜幕降临，Ice Blue 冰蓝环绕氛围灯从车内的各个角落缓缓亮起，远离繁华与纷扰，只剩宁静与优雅营造出的私密与惬意。

作为国内 MPV 市场的旗舰车型，全新别克 GL8 豪华商务车将别克品牌独有的 Quiet Tuning 图书馆级静音科技发挥到极致，确保无论低速、中速和高速行驶都具备极为出色隔振与静音效果，打造高端公商务用户真正的 VIP 空间。

值得一提的是，全新别克 GL8 豪华商务车提供的车载无线服务系统——OnStar 安吉星全时在线助理，为驾乘者提供多达 14 项主动服务，听起来全新别克 GL8 豪华商务车像是拥有了位一年 365 天，一天 24 小时在岗的商务“助理”，提供五星级的周到服务。



2011 款别克 GL8 商务车

上海通用汽车别克市场营销部 部长 施弘：

GL8 豪华商务车打造顶级商务名片

上海通用汽车 28 日发布了全新别克 GL8 豪华商务车，开创了豪华公商务 MPV 市场的崭新格局。上海通用汽车别克市场营销部 部长 施弘在发布会现场接受了媒体的专访。

问：目前 GL8 系列已经在公商务 MPV 市场一枝独秀，请问为什么还要推出全新别克 GL8 豪华商务车？

施部长：别克 GL8 系列上市十年来，成为了国内中高端公商务 MPV 市场上的“常青树”和商界交往的“身份名片”。随着时代的发展，高端客户对于公商务 MPV 的设计、科技和品牌提出了更高的要求：现在商务车已经由过去“团队出行的便捷交通工具”延展成为企业成功形象的象征；人们在选择商务车时更加关注品牌形象、造型设计、科技配置、动力操控性能等。上海通用汽车适时推出了全新别克 GL8 豪华商务车，开拓豪华公商务 MPV 细分市场，打造一张属于领军企业的顶级商务名片。

问：请问全新别克 GL8 豪华商务车有哪些竞争对手？

施部长：十年来，在整个国内高端公商务 MPV 市场中，别克 GL8 系列一枝独秀，成为市场毫无争议的领军车型。从综合实力来看，无论是品牌定位、产品设计、性能价格、服务网络，GL8 在中高端 MPV 市场中都具有标杆地位，也成为消费者口中“高级商务车”的代名词。随着市场对豪华公商务 MPV 需求的加大，全新别克 GL8 豪华商务车应运而生，将进入豪华公商务 MPV 蓝海市场，引领豪华公商务车的发展趋势。

问：现款的 GL8 车型是否会停产？全新别克 GL8 豪华商务车上市之后，它与现款 GL8 之间的区别和关系如何？

施部长：现款的 GL8 车型将全面停产。除了在豪华 MPV 市场我们有全新别克 GL8 豪华商务车，在中高档 MPV 市场，我们还有全新升级上市的 2011 款别克 GL8 商务车，该车将搭载 2.4L Eco 智能发动机以及六速手自一体变速箱的高效动力组合，在原有强大性能的基础上更加凸现高效节能。定价区间为 22.8 万元和 24.8 万元，12 月初上市。

届时，2011 款别克 GL8 商务车将与全新别克 GL8 豪华商务车携手，实现对豪华及中高档公商务 MPV 市场的全覆盖，为公商务 MPV 的消费者提供更加丰富和多元化的选择。

问：全新 GL8 豪华商务车对别克品牌的意义如何？

全新 GL8 豪华商务车是全球科技、全新别克打造的又一款全新力作。在别克品牌的全新发展时期，我们非常注重产品品质和品牌价值的提升。近年来，别克全新一代产品君威、君越、英朗 XT、英朗 GT，都以全新别克设计语言以及全球同步科技，奠定了在各自细分市场的主流地位。别克 GL8 豪华商务车的上市，不仅丰富了别克家族的产品型谱，也是对全新别克强势产品力又一次极好的印证。



世博中国馆设计团队获赠首辆全新别克 GL8 豪华商务车

现场直击：

世博中国馆设计团队获赠首辆别克 GL8 豪华商务车

在全新别克 GL8 豪华商务车发布现场，中国工程院院士、世博会中国馆总设计师何镜堂院士和他的设计团队也应邀出席，上海通用汽车总经理丁磊将第一辆全新别克 GL8 豪华商务车赠予何院士领衔的设计团队，表达了上海通用汽车对中国馆设计团队的敬意；而何院士则将精心制作的中国馆模型回赠丁磊。

作为世博会中国馆的总设计师，何镜堂院士对全新别克 GL8 豪华商务车的设计赞赏有加：“它浑厚腰身塑磅礴气势，灵动线条展灵动气质，外露锋芒不焦躁，内敛性情却赶潮。”两大设计团队，虽处不同领域，却在别克 GL8 豪华商务车发布会现场进行了一场精彩的跨界交流。

链接>>

豪华总在细节处——品鉴全新别克 GL8 豪华商务车

1. 澎湃动力很低碳：国内 MPV 中首款装备直喷 V6 发动机

2. 豪华音响显格调：国内 MPV 中首次装备剧院级 5.1 声道 10 扬声器 Bose 豪华音响系统

3. 毋庸置疑的安全性：国内 MPV 中罕见全系标配 BOSCH 8.1 ESP 电子稳定控制系统

4. 贴心的商务“助理”：国内 MPV 中唯一装备 OnStar 安吉星全时在线助理

5. 创新突破的侧滑门车窗：带电动可升降窗户的滑移门

6. 省力的行李尾厢门：一触式防夹电动后举升门

7. 超大高清娱乐屏幕：10.2 英寸 WVGA 高清显示屏

8. 真实清晰的立体导航：3D 语音导航

9. 周到的移动商务中心：后排 230V 电源输出

10. 舒适度一流的座椅：第二排加热通风座椅/六级可调节扶手