

# 德州下月查工资集体协商制

## 员工工资由老板一人说了算有望改观,违规企业将受查处

本报11月28日讯(记者 牟张涛 通讯员 李华) 为维护职工合法权益,德州市总工会决定于今年12月在全市开展工资集体协商月活动。职工工资、福利保险待遇等为主要协商内容,活动重点为建立企业工资分配制度。员工工资由老板一个人说了算的情况有望改观。

德州市总工会相关负责人表示

示,虽然德州全市开展工资集体协商的企业占建会企业的95.5%,但实效性不高,在工资分配领域还存在一些问题,主要表现在普通职工的收入偏低,经营者与劳动者之间的收入差距拉大,部分企业存在违反最低工资规定变相压低职工工资的现象,原因主要是工资集体协商工作没有落到实处,甚至有些只是流于形式。

活动期间,企业工会组织向用人单位提出职工工资集体协商要求,企业方不按期回应或拒绝进行集体协商的,按照《中华人民共和国工会法》以及《劳动合同法实施条例》等相关规定,提请县级以上人民政府及其有关部门责令改正。

活动要求,生产经营正常,经济效益较好的企业,要重点就职工工资水平和增长幅度进行集体

协商,实现职工工资随企业经济效益提高而相应增长,生产经营遇到困难的企业,要重点通过工资集体协商,努力稳定工作岗位、保障工资支付;实行计件工资制的企业,要重点就劳动定额标准和计件单价进行集体协商,保障职工取得合理劳动报酬。

活动结束后,各县市区、市产业及市属单位总工会要对协商月

活动开展情况进行认真总结,书面总结于2011年1月15日前上报,市总工会将于2011年3月份对各单位开展活动情况进行督察,在全市通报结果。凡未开展工资集体协商、签订工资集体合同的企业不得评为劳动关系和谐企业,其负责人不得评为劳动模范,其工会负责人也不得评为优秀工会干部。

# 德州火车站改造工程启动

## 改造后每年可发送旅客350万人次

本报11月28日讯(记者 张金东 见习记者 曹宏源) 11月26日,德州火车站改造工程动员大会在天衢工业园举行。据悉,火车站改造工期为1年,改造后年可发送旅客350万人次。

德州火车站改造工程由北京铁路局和德州市共同投资,总投资超

过2亿元,根据工程规划,火车站站场维持现状。项目包括站房由原来的4000平方米改造为约1万平方米,对站房内服务设施提档升级,同时改造落客平台、风雨棚、旅客及货物进出通道等设施。站房建设还将考虑与城市规划协调衔接,旅客进出站与其他交通方式换乘等流线布

置。

据了解,现有德州站站房建于1958年,总建筑面积4000平方米。站房陈旧,设施老化,已不能满足德州的运输、客流和经济发展需要。新站建成后可以最大限度地发挥区域交通枢纽功能,提升城市形象,方便广大旅客出行。



改造后的德州火车站示意图。

# 电动车商家频打“以旧换新”牌

## 不属国家补贴范围,旧车去向令人生疑

本报记者 牟张涛

在德州大街小巷,随处可见电动车的身影,品牌种类更是数不胜数,先期进入市场的电动车也陆续进入报废期。记者在采访中了解到,一些商家“蹭”国家政策,打出“电动车以旧换新”的招牌吸引购买者,催生了电动车以旧换新热潮。以旧换新看起来很划算,但记者走访发现,里面有很多“隐情”。

行业扫描>>

## 大多数商家对旧车来者不拒

记者走访了德州市多家电动车销售车行,发现很多车行的电动车上贴着“惊爆价”、“超低价”等标识,未有以旧换新标识。但在和商家的交谈中,他们均表示电动车大多能以旧换新,根据外观新旧和电瓶情况,旧车折价150元

至1000元不等。某些商家表示,促销车辆不能以旧换新,即使能以旧换新,旧车折算价格也相对低一些。

在记者采访中,大多数商家表示,市民以旧换新只需将旧电动车推来即可,不需要出示任何身份证件。

记者调查>>

## 换来的旧车有人维修后出售

记者经过了解,发现旧车当做废品卖,只是旧车处理方式的一种。

在东风路一家电动车维修点停着十余辆旧电动车,每辆售价400元左右。店主刘先生表示,这些车辆均是从电动车车行换来的旧车。当记者质疑车辆的质量问题时,店家表示:

“这些车我都重新修理了一遍,有些车是几辆旧车的可靠零部件拼起来的,虽然行车里程比较短,充足电只能跑40多里,但质量请放心。”

他还表示,车行老板将换来的旧车翻新以后,也会低价卖到农村或者直接卖给在城务工人员。

部门观点>>

## 电动车不在以旧换新之列

电动车以旧换新是否有相应补贴,才会使旧电动车折价相对较高?

德城区商务局市场科工作人员表示,2009年国家相关部门确定了家电以旧换新实施办法,确定以

旧换新补贴家电产品为电视机、电冰箱、洗衣机、空调和电脑,电动车不在补贴之列。而今年电动车作为山东省新增家电下乡产品,也并未涉及以旧换新层面。

市民呼吁>>

## 电动车以旧换新应加强监管

市民黄先生表示,旧电动车可能存在安全隐患,直接当废品卖又非常可惜。如能以旧换新,国家将这些旧电动车有效回收、拆解,既能避免浪费,

也可防止旧车上路引发安全事故。此外,他认为相关部门应加大监管力度,避免一些商家或者维修点将电动车简单处理后再次投入市场。

本报新闻热线: 2600000  
(24小时)  
96706  
(全省市话收费)