

# 德州下月查工资集体协商制

员工工资由老板一人说了算有望改观，违规企业将受查处

本报11月28日讯(记者 卞张涛 通讯员 李华) 为维护职工合法权益，德州市总工会决定于今年12月在全市开展工资集体协商月活动。职工工资、福利保险待遇等为主要协商内容，活动重点为建立企业工资分配制度。员工工资由老板一个人说了算的情况有望改观。

德州市总工会相关负责人表

示，虽然德州全市开展工资集体协商的企业占建会企业的95.5%，但实效性不高，在工资分配领域还存在一些问题，主要表现在普通职工的收入偏低，经营者与劳动者之间的收入差距拉大，部分企业存在违反最低工资规定变相压低职工工资的现象，原因主要是工资集体协商工作没有落到实处，甚至有些只是流于形式。

活动期间，企业工会组织向用人单位提出职工工资集体协商要求，企业方不按期回应或拒绝进行集体协商的，按照《中华人民共和国工会法》以及《劳动合同法实施条例》等相关规定，提请县级以上人民政府及其有关部门责令改正。

活动要求，生产经营正常、经济效益较好的企业，要重点就职工工资水平和增长幅度进行集体

协商，实现职工工资随企业经济效益提高而相应增长，生产经营遇到困难的企业，要重点通过工资集体协商，努力稳定工作岗位、保障工资支付；实行计件工资制的企业，要重点就劳动定额标准和计件单价进行集体协商，保障职工取得合理劳动报酬。

活动结束后，各县市区、市产业及市属单位总工会要对协商月

活动开展情况进行认真总结，书面总结于2011年1月15日前上报，市总工会将于2011年3月份对各单位开展活动情况进行督察，在全市通报结果。凡未开展工资集体协商、签订工资集体合同的企业不得评为劳动关系和谐企业，其负责人不得评为劳动模范，其工会负责人也不得评为优秀工会干部。

# 德州火车站改造工程启动

改造后每年可发送旅客350万人次

本报11月28日讯(记者 张金东 见习记者 曹宏源) 11月26日，德州火车站改造工程动员大会在天衢工业园举行。据悉，火车站改造工期为1年，改造后年可发送旅客350万人次。

德州火车站改造工程由北京铁路局和德州市共同投资，总投资超

过2亿元，根据工程规划，火车站站场维持现状。项目包括站房由原来的4000平方米改造为约1万平方米，对站房内服务设施提档升级，同时改造落客平台、风雨棚、旅客及货物进出通道等设施。站房建设还将考虑与城市规划协调衔接、旅客进出站与其他交通方式换乘等流线布

置。

据了解，现有德州站站房建于1958年，总建筑面积4000平方米。站房陈旧，设施老化，已不能满足德州的运输、客流和经济发展需要。新站建成后可以最大限度地发挥区域交通枢纽功能，提升城市形象，方便广大旅客出行。



改造后的德州火车站示意图。

## 电动车商家频打“以旧换新”牌

不属国家补贴范围，旧车去向令人生疑  
本报记者 卞张涛

在德州大街小巷，随处可见电动车的身影，品牌种类更是数不胜数，先期进入市场的电动车也陆续进入报废期。记者在采访中了解到，一些商家“蹭”国家政策，打出“电动车以旧换新”的招牌吸引购买者，催生了电动车以旧换新热潮。以旧换新看起来很划算，但记者走访发现，里面有很多“隐情”。

行业扫描>>

### 大多数商家对旧车来者不拒

记者走访了德州市多家电动车销售车行，发现很多车行的电动车上贴着“惊爆价”、“超低价”等标识，未有以旧换新标识。但在和商家的交谈中，他们均表示电动车大多能以旧换新，根据外观新旧和电瓶情况，旧车折价150元。

记者调查>>

### 换来的旧车有人维修后出售

记者经过了解，发现旧车当做废品卖，只是旧车处理方式的一种。

在东风路一家电动车维修点停着十余辆旧电动车，每辆售价400元左右。店主刘先生表示，这些车辆均是从电动车车行换来的旧车。当记者质疑车辆的质量问题时，店家表示：

部门观点>>

### 电动车不在以旧换新之列

电动车以旧换新是否有相应补贴，才会使旧电动车折价相对较高？

德城区商务局市场科工作人员表示，2009年国家相关部门确定了家电以旧换新实施办法，确定以

市民呼吁>>

### 电动车以旧换新应加强监管

市民黄先生表示，旧电动车可能存在安全隐患，直接当废品卖又非常可惜。如能以旧换新，国家将这些旧电动车有效回收、拆解，既能避免浪费，也可防止旧车上路引发安全事故。此外，他认为相关部门应加大监管力度，避免一些商家或者维修点将电动车简单处理后再次投入市场。

本报新闻热线：2600000 (24小时)  
96706