

收车检费就出合格单?没门!

日照给机动车安检机构念“紧箍咒”

文/片 见习记者 巩琨 本报记者 张焜 本报通讯员 王雯雯

“

记者调查发现,一些车检检测机构的工作人员甩出了“优惠”的诱人招牌,有的只需要90多元钱就能车检过关,而且价格还可以商量。针对机动车检测线可能存在的各种问题,近日,质监、公安两部门联合执法进行突击检查。市民也可以向质监、公安部门举报。



一辆面包车正进行尾气排放检测。

举措

车辆安检机构被念“紧箍咒”

针对日照市机动车检测线可能存在的各种问题,近日,质监、公安两部门已达成共识,今后要新增、新设、新扩机动车安检机构,必须经过上述两部门同意,否则不予审批。这回,机动车安检机构被念“紧箍咒”,市民也可以向质监、公安部门举报。

针对目前日照市现有机动车安检机构数量多、监测能力超出实际需要的问题,日照市质监、公安两部门决定,严控全市机动车安检机构规模,并规定,在辖区内机动车保有量或检测量没有增加到一定数量的情况下,不得再新增加机动车安检机构;原有安检机构不得增加检测线数量,扩大检测规模;安检机构新增、新设、新扩,必须经两部门同意;凡未经两部门批准,私自建设或者扩大规模的,均不支持许可资格的申请、审批。

日照市质监局相关负责人介绍,《机动车安全检验机构监督管理办法》规定,安检机构的设置,应当遵循统筹规划、合理布局、方便检测的原则。安检机构数量增多,更够给安全检测业务带来方便,但如果数量过多,远超实际需要,就会导致个别安检机构检测相互压价、降低检测标准、影响检测质量,出现恶性竞争,造成全市整体检测质量下降,进而危害人民群众的生命安全。

记者了解到,两部门已经开展了联合执法、打击非法检测活动,目前该项活动还在进行中。“欢迎热心市民们积极举报!”质监部门一位负责人说,两部门也建立投诉举报机制,规范获证安检机构的检测行为,确保检测质量,维护机动车安全和人民群众的生命安全。

调查

车检大打“价格战”,市民担忧质量打折

为了拉客源,日照一些机动车综合检测机构的车检价格能优惠能商量。28日,面对车检机构的各种优惠,得到“实惠”的市民却在担心,竞争之下,车检质量是否会打折扣?

“机动车综合检测多少钱?”当东港区一家机动车综合检测公司的业务员王经理被记者问价时,话语显得很亲切。在细致问了需要检测的车辆后,他说,小型车检158元,包括尾气环保检测和车辆安全检测。随后,他又跟上一句:“现在做的话还能给你50元的代金券。”

自2005年国家对机动车安检市场放

开后,日照市安检机构迅速增加,目前已建和在建的机动车安检机构共有12家。其中,在东港区附近的就有6家。“一辆车100元就行了,我们集体检测还需要150元。”出租车司机张师傅开车时提起汽车检测,就觉得吃亏了。“不是90多元吗?只要检得多,应该能降。”司机王先生又有了一种说法。

市区其他一些检测机构的工作人员也甩出了“优惠”的诱人招牌。“小型车安全检测100元,环保检测70元。”“价格可以商量啊,给你便宜点就是了。”

“车辆检测到底需要多少钱啊?”市民

刘先生买了辆新车,车检的价格是100元,听说还有更便宜的。他说,不管有没有定价,各检测机构的“优惠”和“能商量”,会不会导致车检成了形式,客户给钱就出合格单?

记者了解到,今年8月份以来,日照市质监局和公安部门组成联合检查组,集中对全市机动车安检机构进行了突击检查。“检查中确实出现了一些问题,也对有问题的企业进行了责令整改。”质监局有关工作人员说,虽然还没有查出恶劣情况,但对于“给钱就出合格单”的情况并不能否认不存在。

质疑

屏幕只显示是否合格,检测存在监管空白

每一辆进入检测公司的待检车辆,真的能按照规定一步步进行检测,不合格能被发现吗?近日,记者了解到,对于检测机构的日常检测过程,目前还是监管空白。

日照市昭阳路上有多家机动车检测机构和一些检测线,每天都要有多辆车进出于检测线。25日下午,在一条综合检测线上,一辆面包车正在检测尾气排放。每一辆待检的车辆,都是在门口交给了检测人员,随后由检测人员开进检测线。在尾气检测线上,驾驶人也是一位检测工作人员。在驾驶室边的显示屏上,正显示着车辆加速、减速等模拟

行驶路线,车子后轮正在被轮子的滚筒带动着飞转。2分钟后,车子后轮停了下来,显示屏上显示检测合格。工作人员接着开车离开了尾气检测线。

被检面包车离开后没过多久,记者被礼貌地请出了检测车间,理由是外人一般不能进入这里。其实,整个过程中,只是屏幕上显示了合格与否,具体数据是多少看不出来。

“质监部门负责计量认证和检测许可。”日照市质监局有关负责人介绍,机动车检测线的审批是由省一级部门负责的,

市级质监部门可以对检测线的计量准确度进行监督。但是,全市20多条机动车检测线,质监部门不可能每天都派工作人员盯着,到底每辆车是否真的经过了准确的检验,质监部门也不能说出肯定的话。

检测结果一般都是由公安部门使用的,对检测结果真实性的认证,公安部门也应该负有责任。为此,质监、公安两部门已经开展了联合检查整治活动。但是,由于还没有像省内其他一些城市那样,每条检测线都有数据和视频实时监控传输到公安部门,日常检测的监督不容易。

日照首批“科普示范学校”出炉

本报11月28日讯(见习记者 田宗媚) 日照一中等10所学校近日被日照市科协、日照市教育局评选为“日照市科普示范学校”,将继续带动日照市科普教育的开展,带头提升青少年的科学文化素质。

为促进中小学校素质教育的实施,提高青少年科学文化素质,日照市科协、日照市教育局首次评选出10所“日照市科普示范学校”。日照一中、市新营中学、市新营小学、市金海岸小学、市实验小学、日照第二实验小学、五莲三中、莒县刘官庄小学、开发区桂林路小学、岚山区虎山镇中心小学获得了荣誉称号。

据市科协工作人员范丰平介绍,获得表彰的10所学校十分重视科普工作,把科普工作列入了学校工作的重点。这些学校建立了良好的科普辅导员队伍,具有较强的科普教育、服务能力,为引导学生学习科学文化创造了良好的条件。在科普基础设施方面,多所学校建立了科技实验室、微机室、科普活动室等科普活动阵地,组织了形式多样的宣传活动,为学生营造了“学科学、爱科学、用科学”的浓厚氛围。

据悉,日照市级科普示范学校计划每三年评选一次,并从中择优推荐参加省级科普示范学校的评选。



“爱心校园行”帮扶贫困生

LP青年志愿团近日在日照举办“爱在日照社会公益”爱心校园行活动,共筹集善款8万余元,资助了日照市80名品学兼优的贫困初中生。据介绍,LP青年志愿团是一个民间公益性组织,由全国各地的志愿者组成。LP指Leadership Power(领导力与教授技术)。图为受助学生与志愿者之间进行的“二人分享”心理疏导。

见习记者 张永斌 摄