

今日日照·民生

信息码头

日照将举行

冬季人才招聘会

本报11月28日讯(见习记者 张永斌) 日照市2010年冬季人才招聘会将于12月18日(星期六)在日照市人才市场举行。

据日照市人才市场工作人员介绍,本次日照市2010年冬季人才招聘会既包括贸易、建筑、机电工程、化工制药、计算机、机械制造、水产品加工、艺术设计等实用技能类,也涉及房地产、住宿餐饮、市场营销、财会等其他类别。

山东省内外各类企事业单位和大中专院校,应往届大中专毕业生及各类流动人才均可参加。用人单位可持营业执照副本复印件(加盖单位公章)到日照市人才市场办理登记、缴费手续,会员单位凭《人才市场会员证》参会。而各类求职人员免费参会。

下月起免票儿童

身高放宽至1.2米

本报11月28日讯(记者 孔红星) 12月1日起,火车站将实施新的管理办法,其中免票儿童的身高标准放宽至1.2米(含)。现在预购12月的车票,也可按照票面日期享受新的政策。

日照火车站工作人员介绍,12月1日起将实施新的管理办法,其中包括,随同成人旅行身高1.2—1.5(含)米的儿童可购买半价坐票,超过1.5米时应购买全价票。旅客不能按票面指定的日期、车次乘车时,应当在票面指定的日期、车次开车前办理一次提前或推迟乘车签证手续,开车后不再办理改签、退票手续,但这都是根据车票上的日期来决定的。“提前购买12月份的车票,其票面上显示为对应日期,而旅客享受到的优惠政策是按照票面日期进行的。”该工作人员表示。

有车一族精打细算

油价上涨催生“拼车热”

本报记者 孔红星

自10月26日零时起,汽油出厂价格每吨上调230元。油价在今年多次上涨,让有车一族压力倍增,平均每月油费都有所增加。出行成本上升,日照市一些私家车主开始青睐于拼车,希望通过拼车的方式来缓解油价上升带来的支出压力。日照市公路运输管理处市场科相关负责人介绍,拼车的方式合情但不合法,属于打击的对象。



姚继贵制作



拼车信息截图

现象】 油价上涨拼车流行

“现在我们小区有很多年轻人开始寻找拼车了,油价太高,一个人承担压力太大。”家住东港区文登路都市花园的李先生告诉记者,他在日照经济开发区上班,每天开车单趟就需要20多分钟。今年9月份,他听朋友说很多人现在流行拼车,共同分担油费,也正准备寻找合作伙伴。没想到10月底油价再次飙升,让他“忍无可忍”,“一个月

的工资才两千多,单单油费就花去了近一千元,我最近为了寻找车友忙得不可开交。还好,前两天在网上发帖子,终于找到了一个顺路的。核实身份并商议后,他愿意出资300元/月,除去节假日,一天顺便接送两次。”李先生笑着说道。

家住山东路厉家庄的居民赵勇,于2008年购买了一辆吉利轿

车,有了私家车给他的出行带来了许多方便。可油价一次次地上调,赵先生的腰包让每月不菲的油费“掏”走不少。赵先生说:“我已经在网上发出了拼车的帖子,寻求顺路拼车的朋友,为自己缓解油费的经济压力。”赵勇表示,拼车不但获得了实惠,还能结交朋友,这是一种很好的方式。

据介绍,随着油价的上涨,部

分私家车主对油价上涨较敏感,转而寻求拼车的方式来降低油费。记者在网上查询发现,日照地区的长途和短途拼车都较为普遍。一家网站上发布的拼车信息显示“日照—济南”、“日照开发区—莒县”、“市医院生活区—台湾工业园”等多条线路供选择,详细说明中标注了具体的线路,拼车目的多为“省时、省钱、省力,方便快捷”。

律师】 拼车最好签订协议

“我的车主要作为上下班交通工具,一个人使用太浪费,现在3个人使用,乘车人象征性付点费,我们觉得这是双赢。但是,有人说我们是黑车,这让我们感到很郁闷。”都市花园的李先生告诉记者。

“都比较熟悉,也不需要签订什么协议之类的文件,这样太麻烦。”住在市医院生活区的刘先生说道。但是也有市民表达了自己的担忧,“不怕一万,只怕万一。拼车隐藏着法律风险,拼车过程如果出现了车祸,该怎么处理?双方各负

什么责任?如果遇上一个不良车主或者乘客,出现人身伤害又该怎么处理?”秦楼街道办事处的居民王刚谈到拼车时,提出了可能会出现的问题。

山东舜铭律师事务所律师王洪涛表示,虽然拼车给广大市

民带来了实惠,但存在很多风险,还要提醒拼车乘客及车主,双方在选择时,要充分注意人身财产的安全问题,车主和搭车人应互相了解对方的真实身份及联系方式,拼车各方最好能在事先签订一个协议,以规避风险。

运管处】 拼车合情却非法

拼车的做法是否涉嫌非法营运?日照市公路运输管理处市场科负责人潘友介绍,根据《道路运输管理条例》相关规定,“拼车”没有取得道路运输许可证,却发生收钱

的行为,已属于非法营运。只要是收费的拼车,无论是支付加油费,还是给点礼品,都是违法的,属于交通执法部门打击的对象。拼车现象破坏了城市出租车行

业的正常秩序,损害了出租车司机的利益。由于许多“拼车友”彼此成了熟人,稽查人员在取证处罚上存在很大的困难。

“从充分利用资源角度看,拼

车能缓解交通压力,促进节能减排,这有点‘合情不合法’。不仅在日照地区,这种事情在其他地区也较为普遍,调查取证及处罚一直是个难题。”潘友无奈地说。