

# 袖珍漫画书很小很伤眼

## 内容低俗,书本像火柴盒要拿放大镜看

本报记者 陈洋洋

核心提示

近日,在一些学校门口流行一种火柴盒大小的漫画书,这种漫画书宽仅4厘米,有的每个字仅1毫米,阅读起来很累眼睛,有的学生还拿放大镜看。此外,这些书中有一些低俗内容。教育专家建议,小学生应该多读经典多读好书。



29日中午,一学生在校门口捧着小书看。  
本报记者 卞俊美 摄

书太小>>>

## 躲在被窝里拿着放大镜看

28日下午,在建设路小学门口,四年级学生小凯坐在花坛边上看漫画,这本漫画书仅有火柴盒大小。他使劲低着头,眼睛距离书仅不到5厘米,书上的字仅1毫米左右,很多图画和句子都看不清。“我一个同学买了100本这种漫画,我已经从他那里借阅了70本啦,很搞笑。”他说班里很多同学都买这种漫画看,也有同学

上课时放在课桌下面偷偷看。

记者走访市区多所小学发现,许多小学门口都在卖这种“火柴盒”漫画,漫画书面积很小,长约6厘米,宽4厘米,每本60-80页左右,5毛钱一本。这种漫画是多集连环画,有几十种畅销书,在区教育局附近一小门口,一本叫《果宝特务》的漫画书已经连载了1009集。“《阿衰》和

《豌豆》最火,孩子最爱看。”在红旗小学附近,几个小学生挤在地摊儿周围购买漫画。地摊老板说,这种漫画比零食卖的还火,自己几天不进货,就有小孩来催促。家长刘先生说,儿子小健今年上三年级,最近迷上了火柴盒漫画,已经看了729本《豌豆》了,天天晚上躲在被窝里拿着放大镜看,眼睛都熬红了。

内容俗>>>

## “学校是监狱 回家是放风”

“爸爸,我刑满回来探亲了。”在《爆笑校园》中,学生将学校比为监狱,漫画中,主人公阿呆一回家就对着爸爸大喊,因为讨厌上学,同学们编了个顺口溜,把上学称为进监狱,将课间操称为放风,回家则是刑满探亲。振兴路小学6年级女生小杨

说,班里有一半同学看袖珍漫画,一些男生还经常学书中说的恶俗的话。

“小美眉,身材不错呀,哥哥喜欢。”她模仿说,有的男生学着书中的话欺负女生。

书中还出现了不少恶搞老师的场景,在《爆笑校园》中,一共还出现

了12次上厕所的恶搞情景,比如拉便便拉成小提琴形状和班主任的脸型。在《豌豆》和《阿衰》中,也多次出现类似场景。还有的学生在画老师的画像时,在旁边画上吊绳,有的学生还将老师的办公室门牌换成“妇产科”门牌等。

专家>>>

## 过分恶搞 小学生慎读

北顺小学五年级班主任双老师表示,今年9月份,发现班里孩子流行看这种漫画,有的学生看得太着迷,上课不听课,放在课底下和课桌底下偷偷看。自己检查了一次,有的学生竟然买了上百本这种漫画,他也多次给学生下“禁令”,但就是不见效果,他自己也很头疼。

聊大教育专家赵富才表示,小学生正处在成长的关键时期,价值观和世界观的接受力很强,容易受外界影响。虽然漫画该有娱乐精神,但是儿童漫画要特别注意导向性,这些漫画中部分内容过于成人化,有的过分恶搞,不适合小学生看,一些孩子看了后,学着跟家长

和老师作对,学的更调皮更淘气。

另外,这些漫画太袖珍、插图和字太小,方便携带却不方便阅读,孩子长期阅读,容易导致近视更加严重。他建议,家长和学校要对孩子的阅读监管好,引导孩子多读经典、多读能传播礼仪和文明的书籍。

# 新明锐 RS 动静皆宜

什么才叫低调?真正低调就是拥有随时能够高调的本钱。这句话用在新明锐RS身上恰到好处。当你坐上新明锐RS的驾驶舱内,立马能察觉到不同。和普通明锐相比,明锐RS的内饰在整体色调上采用了时尚的玛瑙黑,在斯柯达一贯的庄重典雅中隐约透露出些许信息——这也许不是一款普通的明锐,极富运动特色的座椅上缝制精细的VRS标识宣告了它的与众不同。

## 黄金动力打造中级钢炮

如果你在踩下油门踏板前没有足够的心理准备,一定会被惊出一身冷汗!2.0TSI发动机呼啸的声音已经强大的推背感,顿时让你从繁华都市穿越到了竞速的赛场。最高235公里/小时的速度,7.7秒的百公里加速时间,都宣示着明锐RS绝非善类。说到这里,我们应该花点时间来研究下新明锐RS的核心动力——2.0TSI发动机。原来这台发动机曾连续数届在国际“年度发动机”大奖评审中获得1.8-2.0升排量级别的“年度发动机大奖”。它在宽广的转速区间(1700-5000rpm)能够输出最大扭矩280Nm,在

5100-6000rpm的转速范围内可以持续提供147km的最大功率,不仅动力充沛强劲,起步、加速更是得心应手。

而它的好搭档——大众先进的6速DSG双离合手自一体变速箱同样十分给力。目前全球最领先的变速器之一的头衔可不是轻易得来的,换挡平顺,传动效率高,其无缝式的换挡过程将TSI发动机的强劲动力尽显无余,带来行云流水般顺畅的加速感,并能有效降低油耗,其与2.0TSI发动机的匹配堪称黄金组合,实现了车辆动力性与经济性的最佳结合,创造了高性能与低排放的完美平衡。据了解,明锐RS百公里综合油耗仅为8.0L。

## 赛车调教提供竞速快感

在底盘调教上,新明锐RS采用了多用于中高级轿车的前麦弗逊/后四连杆悬挂系统,并进行了更符合其运动特性的调校:减震装置采用进口的斯柯达RS减震器,提升了驾乘舒适性;针对中国路况,特别配备了大刚度弹簧,令新明锐RS的行驶性能、弯道性能和转向性能更加出色;制动系统采用了与斯柯达旗舰车型Superb昊锐相同的16寸制动系统,制

动更加迅速更强劲。

媲美专业赛车的运动激情与精准操控快感。用自己的速度在城市中肆意游走,这就是新明锐RS带来的超强驾驭感受。

## 标准家轿轴距 营造舒适空间

从新明锐RS的车身尺寸来看,我们很容易发现,这依旧是那款大家所熟悉的实用家轿。4597mm/1769mm/1462mm的车身尺寸和2578mm的轴距为乘客提供了充裕的空间。

与此同时,斯柯达为明锐设计的掀背式造型也让后备箱容积最大化。在标准状态下,后备箱容积可达到560L;在放倒后排座椅之后,新明锐RS的后备箱容积更是达到1350L。对于家庭用车来说,能够容纳更多的行李,无形中增加了不少便利。

## 丰富配置倾注人文关怀

在提供激情驾驭的同时,新明锐RS也为车主配备了丰富的配置。ESP电子车身稳定系统的作用已经得到了广泛的重视,它可以帮助驾驶员更好的控制车辆轨迹;先进的弯道辅助照明系统可以为车辆

提供转向侧额外照明;ESP电子车身稳定系统、HHC坡道辅助控制和定速巡航系统让驾控更加随心所欲;8个环绕音响+MP3+多碟CD+外接音源接口则让新明锐RS打造成了一个移动音乐厅。

前排座椅电加热、氙气放电大灯带大灯清洗装置及随动转向、双温区全自动空调、真皮方向盘带蓝牙手机系统、数字式无盲区PDC倒车雷达、电动调节驾驶员座椅及腰托、冷藏储物盒、花粉过滤器、前后杯架等等,都让整个旅程变得愈发舒适逍遥。

值得一提的是,在安全方面这款车还配置了在A级车中十分少见头部气帘,覆盖了车辆两侧A柱到C柱的区域,能够大大减轻车辆侧面撞击发生时对前后排乘员的头部冲击和伤害。如此种种,新明锐RS的配置不但异常周全,而且超越了其他的同级对手,成为高性能中级车配置的新标杆。

如果用四个字来形容这款新明锐RS,那必定是“动静皆宜”。先进的核心动力总车和赛车化调教,让驾驶员可以体会到驰骋赛场的激情和豪迈;而让人身心放松,则让我们还能有些什么奢求呢?

# 为了让更多人瞰湖,我们损失了50%的利益

规划之初,我们曾经遇到过一个难题:是否有必要让更多人瞰湖?在利益与品质之间,天平究竟应该倾向于哪一边,总是说不清道不明。经过激烈辩论,我们下定决心,选择后者。可随之而来的,是另一个更大的难题:怎样才能让更多人瞰湖?我们决定,从三方面实现。

为了让更多人瞰湖,我们需要一道完美的天际线,它既要有美丽流畅的曲线,又要达到我们设计的初衷。于是,在北面最靠近湖的位置,是多层;在南面离湖较远的位置,是高层;中间部分,以小高层作为衔接。整条天际线,错落有致,层次分明,不但生动地描绘出建筑的美,也让居住在不同位置的更多人都能欣赏到秀美湖景。虽然这让我们整体体量减少了几十万平米,但我们相信,这是值得的。

为了让更多人瞰湖,我们需要降低容积率,增加楼间距。虽然天际线已经很完美,如果容积率太

高,楼间距太窄,南面的业主依然很难在家中拥有一座全景大湖。不仅如此,采光等日常生活的诸多方面,也会显得捉襟见肘。虽然这让我们的体量再一次缩减,但我们知道,这是值得的。为了让更多人瞰湖,我们必须对户型设计反复斟酌。依据实际情况,传统的老旧户型已无法适合我们的特殊要求。我们需要大幅拓展东西向面宽,以增加北向房间的数量,这样才能让业主全景瞰湖。当然不能盲目依此进行设计,采光、通风等问题也是必须要兼顾的。最终,我们成功了,代价当然是体量的一减再减,但我们认定,这是值得的。经过确切的计算,这些举措让我们损失掉了50%的利益。即便如此,我们依然愿意这样做。我们在用建筑创造生活,我们在实现一个城市的人居梦想,我们换来的将是业主真诚的赞美和信任。这种荣耀才是我们最为看重的利益,它已经远远超越了价值的意义。

