居民小区里违章建筑同样要拆

海言门

□张家善

《齐鲁晚报》12月1日C05版,报道了济南城管兑现年初承诺的“十大行动”件件利索,受到广大市民的交口称赞。笔者在感到欣喜的同时,也存在疑虑,就是在拆除违法建设上,只重视了明处、大面积的地段;在市容整治方面,也有忽视角落处的不尽如人意的地方。

先说拆除违章建筑。这是在市政府颁布的相关条例中明文规定的,那些在街面上明摆着的违章建筑,坚决给予拆除,无疑是顺乎民心、合乎民意之举;可那些散建于民居中不容易被发现的违章建筑依然大量存在,样式、用料五花八门,引起了广大居民的强烈不满。如笔者所在社区,个别楼房前后就存在住户私自搭建的连片小棚屋,把原本不太宽的道路几乎占去了一半,一旦发生火灾,体积硕大的消防车很难进入,这无疑是巨大的安全隐患。

再说市容。大街明巷的整治固然非常重要,但那些处于区界、单位管段以外的角落处,也是市容的组成部分,不应当被忽视。在省城东部茂岭山北侧、济钢二区以西、海信阳光楼盘以南那个面积不小的地方,按2007年年初有关部门的规划,要新建一处茂岭山公园;但当原有建筑被拆除后,留下的堆堆瓦砾,时至今日仍无人过问。笔者每天登茂岭山锻炼时,都从这里经过,看到脏乱不堪的建筑垃圾堆上已长满荒草,心里感到很不舒服。

城市管理牵扯到方方面面,地广、难点多,市民是可以理解的。但任何一个地段,尤其是不易被发觉的地方,同样需要加强治理,不应当留下任何死角。因为市民对城管的感受,首先是从所见所闻开始的,这一点应当引起有关方面的注意。

一家之言

自行车路权回归,并不等于慢交通

□柳清文

据《齐鲁晚报》12月1日报道,随着机动车数量的迅猛增长,曾经是居民“三大件”之一的自行车渐渐被边缘化。如今,城市的拥堵让人们逐渐发现,仅仅依靠拓宽马路并不能解决问题,为此,济南市正在谋划“城市慢行系统”工程,在今后道路规划设计上,将优先考虑自行车和行人,这也意味着自行车路权的回归。

今年以来改造的闵子骞路、文化东路、黑北路等都划出了自行车道,玉兴路开工改造首次引入了“绿色出行”理念,提倡、引导居民短距离出行以“步行+公交”、“自行车+公交”的方式,这样的消息着实让备受城市拥堵的市民高兴,更让在市区骑自行车的市民得到了实惠。但一年新增机动车能排600公里长,同十年前相比,自行车销量减少了九成等数字也让人深思。打造“城市慢行系统”工程,不仅需要把自行车道划出来就完事大吉,还需要广大市民的广泛参与、热心支持,没有市民这个主体,“城市慢行”不过是句空话。

而剧增的机动车数量和日益减少的自行车,将很大程度上制约着“城市慢行”能否实行。这其中既有国民经济增长的因素,还有市民思想认识的偏差,一方面,片面地认为驾车出行一则快捷、二则时尚,自行车已成为老黄历,跟不上时代发展的大潮。另一方面,对“城市慢行系统”以字取意,不真正理解、不全面掌握,错误地认为“城市慢行系统”就是让速度降下来,节奏缓下来。其实不然,汽车的大量增长看似能快速通行,但实际上因运输能力有限,效率非常低。“城市慢行系统”并不意味着城市的交通会“慢下来”,而是把城市道路使用得越来越合理,其运行能力将会成倍增加,城市交通文明也会得到很大提升。

更多精彩评论详见齐鲁晚报报网互动论坛http://bbs.qlwb.com.cn

群众有话说

QQ群:107866225

街头乱放鞭炮 理当“急刹车”

□王晓菲

日前,笔者路经省城某繁华地段,忽然,一阵震耳欲聋的炸响冲击耳膜,过路的老人及孩子都避而远之,原来是一家新开业的商铺正在搞“开市大吉”庆典,为图吉利放礼花弹与鞭炮闹出的大动静。

俗话说:没有规矩不成方圆。燃放鞭炮、礼花是民俗也好,图个喜庆也罢,不能与我们城市的管理规范相抵触、相对立,不能以破坏环境美好与社会和谐为代价。无论是结婚典礼或开业庆典,并不是非得用燃放鞭炮、礼花才能营造出那种喜庆的气氛,可提倡使用富有创意的欢庆方式,比如邀请秧歌队、锣鼓队捧场,以往推行过的电子鞭炮也可以大派用场。总之,此类节能环保并且不违反城市法规的喜庆方式,很值得大力推广。

打油事

修路各方需协商

□卜祥奥

据12月1日《齐鲁晚报》报道,在省城,不少电线杆横亘在马路或人行道上,让人十分担心,也影响城市形象。市民建议,在道路施工时,这些“城市蜘蛛网”应该移入地下。这正是——

线杆站在路中央,线缆恰似蜘蛛网。
干扰行人存隐患,车辆纷纷要避让。
影响市容事不小,交通安全没保障。
市民意见要考虑,各方重在多协商。
修路本应想周全,转入地下才妥当。

犀言利语

如何打好“时间差”?

□高风丽

据《齐鲁晚报》报道,省城的不少小学一般都集中在下午3:30到4:20之间放学,而属于上班族的很多爸爸妈妈们却要等到5点半左右才能下班。从“孩子放学”到“家长来接”之间出现了一两个小时的“时间差”,这个“时间差”让很多年轻家长非常闹心。

为了能按时接孩子,有的家长不得不每天编造各种理由提前下班,结果因为早退被单位扣钱。如果要把孩子放到托管班,不少家长也不放心。家长们普遍认为最好的办法还是将放学时间推迟,但学校方面却担心学生在校时间过长,学校有着不可推卸的安全责任。于是孩子们就像排球一样在空中被家长和学校间推来推去,我们不禁要思考——到底该如何打好这个“时间差”呢?

我们建议学校应充分利用好下午的这段“时间差”,有组织地开展科学、体育、音乐等形式多样、丰富多彩的课外活动。同时家长不应把责任都推给学校,要充分发挥家长委员会的人才优势,组织学生家长分批到学校协助老师开展课外活动。不但要教书更要育人,从而实现素质教育的最终目标。

BMW之悦。科技智慧,运动未来。

新BMW 3系2011款,超前而至。

BMW高效动力
BMW EfficientDynamics

济南大友宝 0531-8876 8888 济南万宝行 0531-8750 8588